

datum / ožujak 2018.

nositelj zahvata / Hrvatske autoceste d. o. o., Zagreb

**naziv dokumenta / ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE
UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: PRODUŽENJE I PROŠIRENJE
IZLAZNE TRAKE U ČVORU DUGOPOLJE, AUTOCESTA A1 ZAGREB –
SPLIT - DUBROVNIK**



Nositelj zahvata:	Hrvatske autoceste d. o. o. Širolina 4, 10 000 Zagreb
Naručitelj:	Geoprojekt d. d. Sukošinska 43, 21 000 Split
Ovlaštenik:	DVOKUT-ECRO d. o. o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb

Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: PRODUŽENJE I PROŠIRENJE IZLAZNE TRAKE U ČVORU DUGOPOLJE, AUTOCESTA A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK
Oznaka ugovora:	N017_18
Verzija:	za Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, ispravljen Elaborat sukladno zaprimljenim primjedbama
Datum:	ožujak 2018.
Poslano:	26. ožujka 2018., Ministarstvu zaštite okoliša i energetike

Voditeljica izrade:	Katarina Bulešić, mag.geog. <i>Uvod, podaci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji, opis zahvat, naselja i stanovništvo</i>
Stručni suradnici (zaposleni voditelji stručnih poslova/ stručnjaci ovlaštenika – suglasnost u dodatku)	<p>Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec. Promet i infrastruktura <i>Mario Pokrivač</i></p> <p>mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.; ovl.i.š. Šumarstvo <i>Kiš</i></p> <p>Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch., ovl. kr. arh. Krajobraz, kulturno-povijesna baština <i>Ivan Juratek</i></p> <p>Vjeran Magjarević, mag.phys.geophys. Zrak, klimatske promjene <i>V. Magjarević</i></p> <p>Tomislav Hriberšek, mag.geol. Ines Geci, mag.geol. Vode <i>Tomislav Hriberšek</i> <i>Ines Geci</i></p> <p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoling. Tlo, analiza prostornih planova <i>Imelda Pavelić</i></p> <p>Jelena Fressl, mag. biol. Zaštićena prirodna područja, biljni i životinjski svijet, ekološka mreža RH <i>Jelena Fressl</i></p>
Ostali zaposleni stručni suradnici ovlaštenika:	Najla Baković, mag.oecol. Zaštićena prirodna područja, biljni i životinjski svijet, ekološka mreža RH <i>Najla Baković</i>
Konzultacije i podaci:	Boris Viđak, Geoprojekt d. d.
Direktorica:	Marta Brkić, mag.ing.prosp.arch. <i>Marta Brkić</i>

SADRŽAJ

UVOD	4
1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	6
2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	7
2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14 I 03/17).....	7
2.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	8
2.2.1 OPIS POSTOJEĆEG STANJA.....	8
2.2.2 TEHNIČKI OPIS.....	8
2.2.1 TEHNIČKI ELEMENTI TRASE.....	9
2.2.2 ODVODNJA.....	12
2.3 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA.....	12
2.4 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA.....	12
2.5 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	13
2.6 PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN PROSTORNIM PLANOVIMA.....	15
2.6.1 PROSTORNI PLAN SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE.....	15
2.6.2 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE DUGOPOLJE.....	17
2.7 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI.....	20
3 OPIS MOGUĆIH UTJECAJA NA OKOLIŠ	42
3.1 SAŽETI OPIS UTJECAJA	42
3.1.1 UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	42
3.1.2 UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	42
3.1.3 UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDU	43
3.1.4 UTJECAJ NA ŠUMARSTVO	43
3.1.5 UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I EKOLOŠKU MREŽU	43
3.1.6 UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA.....	45
3.1.7 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	46
3.1.8 UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA.....	49
3.1.9 UTJECAJ BUKOM	50
3.1.10 UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU.....	52
3.1.11 UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	53
3.1.12 GOSPODARENJE OTPADOM.....	54
3.1.13 UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA	54
3.2 OBILJEŽJA UTJECAJA	56

3.3	MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU	57
3.4	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA.....	57
4	PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	58
4.1	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA	58
4.2	PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	58
5	IZVORI PODATAKA	59
5.1	POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA	59
5.2	POPIS LITERATURE.....	59
5.3	POPIS PRAVNIH PROPISA.....	59
6	PRILOZI	64

TABLICE

Tablica 2-1. Relevantni prostorni planovi	15
Tablica 2-2: Ciljni stanišni tip POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama	25
Tablica 2-3: Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS HR2001352 Mosor	25
Tablica 2-4: Ciljne vrste ptica POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora	26
Tablica 2-5: Opći podaci o površinskom vodnom tijelu - tekućica	30
Tablica 2-6: Stanje vodnog tijela JKRN0302_001 Ozrnski p.	31
Tablica 2-7: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI_11 - Cetina.....	32
Tablica 2-8: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima u zoni HR5 i aglomeraciji Split.....	35
Tablica 2-9. Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata	36
Tablica 2-10. Stanovništvo staro 15 i više godina po Općinama/Gradovima prema trenutačnoj aktivnosti 2011. godine	37
Tablica 2-11: Zaposleno stanovništvo u pravnim osobama u razdoblju od 2011. – 2016. g.....	38
Tablica 2-12. Dolasci i noćenja turista na području Grada Splita	38
Tablica 2-13: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila 2016., cestovne građevine s naplatom prolaska vozila - autocesta A1 (brojačko mjesto 5517 (Dugopolje - jug)	41
Tablica 2-14: Prolazak vozila na naplatnim postajama - autocesta A1 (brojačko mjesto 5518 (NP Dugopolje) ...	41
Tablica 3-1. Moduli procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat.....	46
Tablica 3-2: Moguće vrednovanje osjetljivosti/izloženosti zahvata/projekta.....	46
Tablica 3-3: Osjetljivost zahvata na klimatske varijable i sekundarne učinke klimatskih promjena	46
Tablica 3-4: Izloženost zahvata klimatskim varijablama i sekundarnim učincima klimatskih promjena.....	47
Tablica 3-5: Ocjene ranjivosti zahvata/projekta na klimatske promjene.....	48
Tablica 3-6: Ranjivost zahvata na klimatske promjene i sekundarne učinke klimatskih promjena	48
Tablica 3-7 Procjena rizika zahvata	49
Tablica 3-8: Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru.....	51
Tablica 3-9. Obilježja utjecaja	56

GRAFIČKI PRIKAZI

Grafički prikaz 0-1. Šire područje zahvata	5
Grafički prikaz 2-1. Os 2	8
Grafički prikaz 2-2. Čvor Dugopolje sa spojem na čvor Podi	9
Grafički prikaz 2-3. Poprečni presjek u čvoru Dugopolje – postojeće stanje u usjeku	11
Grafički prikaz 2-4. Poprečni presjek u čvoru Dugopolje – postojeće stanje u nasipu	11
Grafički prikaz 2-5. Detalj proširenja izlazne trake	12
Grafički prikaz 2-6: Obuhvat zahvata	14
Grafički prikaz 2-7: Kartografski izvod iz PPSDŽ – Korištenje i namjena prostora	16
Grafički prikaz 2-8: Kartografski izvod iz PPUO Dugopolje– Korištenje i namjena površina	18
Grafički prikaz 2-9: Kartografski izvod iz PPUO Dugopolje – Promet	19
Grafički prikaz 2-10. Prikaz krajobraza u širem području obuhvata zahvata	20
Grafički prikaz 2-11: Lokacija planiranog zahvata u odnosu na elemente kulturne baštine prema PPUO Dugopolje	21
Grafički prikaz 2-12: Položaj planiranog zahvata u odnosu na zaštićena područja prirode	22
Grafički prikaz 2-13: Stanišni tipovi u širem području planiranog zahvata	24
Grafički prikaz 2-14: Položaj zahvata u odnosu na najbliža područja ekološke mreže	25
Grafički prikaz 2-15: Odjeli državnih šuma u blizini obuhvata zahvata	28
Grafički prikaz 2-16: Područja zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica	29
Grafički prikaz 2-17: Prostorni položaj površinskog vodnog tijela – tekućica u odnosu na planirani zahvat	30
Grafički prikaz 2-18: Prostorni položaj vodnog tijela podzemne vode u odnosu na planirani zahvat	32
Grafički prikaz 2-19: Godišnji hod srednjih mjesečnih temperatura – Meteorološka postaja Split	33
Grafički prikaz 2-20: Godišnji hod srednjih mjesečnih količina oborina u Splitu	33
Grafički prikaz 2-21: Podjela Republike Hrvatske na područja za potrebe praćenja kvalitete zraka i mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka u zoni Dalmacija (HR 5)	34
Grafički prikaz 2-22: Položaj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka na području aglomeracije Split	35
Grafički prikaz 2-23. Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata	37
Grafički prikaz 2-24. Stanovništvo staro 15 i više godina po Općinama /Gradovima prema trenutnoj aktivnosti 2011. godine	38
Grafički prikaz 2-25: Mreža važnijih kategoriziranih prometnica na širem području	40

UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša s uključenom prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu je zahvat: **produženje i proširenje izlazne trake u čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik.**

Za zahvat južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split na kojoj se nalazi zahvat koji je predmet ovog Elaborata proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i ishođeno je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Klasa: UP/I 351-02/99-06/17, Ur.broj: 531-04/1-BM, VKO-00-6, Zagreb, 25. listopada 2000. godine) (**Prilog 4**).

Nadalje, za taj su zahvat ishođene sljedeće dozvole:

- Lokacijska dozvola (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Zavod za prostorno uređenje, Klasa: UP/I-350-05/02-01/0043, Ur.broj: 531-08-02-2/JK, Zagreb, 16. svibnja 2002. godine) (**Prilog 5**),
- Građevna dozvola (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Uprava za graditeljstvo, Klasa: UP/I-361-03/02-01/285, Ur.broj: 531-09/1-1-02-25, Zagreb, 27. rujna 2002. godine) (**Prilog 6**)
- Uporabna dozvola ((Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za stanovanje, komunalno gospodarstvo i graditeljstvo, Sektor za graditeljstvo, Klasa: UP/I-361-05/04-01/00091, Ur.broj: 531-08/2-1-2-724-04-8, Zagreb, 27. prosinca 2004. godine) (**Prilog 7**)

Za zahvat koji je predmet ovog Elaborata potrebno je provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš sukladno Prilogu II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, točka 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*

Za predmetni zahvat je temeljem članka 2. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14) potrebno provesti i postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Prema članku 77. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članku 27. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18) postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu provodi se u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je potrebno sukladno članku 7. navedenog Pravilnika ocijeniti je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno stavku 1. članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 03/17), postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš uključuje i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Nositelj zahvata je poduzeće "Hrvatske autoceste" d. o. o., a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 03/17) u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na grafičkom prikazu (Grafički prikaz 0-1) prikazano je šire područje zahvata na ortofotografskoj podlozi.





Grafički prikaz 0-1. Šire područje zahvata

Izvor: Google Earth



1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke: Hrvatske autoceste d. o. o.
Širolina 4
10 000 Zagreb

Matični broj: 1554964

OIB: 57500462912

Kontakt osoba: Gabrijela Kovač-Salopek

Telefon: +385 1 4694 737

E-mail: gabrijela.kovac-salopek@hac.hr

Izvadak iz sudskog registra nositelja zahvata dan je kao **Prilog 3** ovog Elaborata.



2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14 I 03/17)

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) te odredbi članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 03/17).

Obaveza provedbe ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš definirana je **točkom 13. Priloga II** Uredbe: *"Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš."*. Riječ je o izmjeni zahvata navedenog u Prilogu I, točki 14. Uredbe (Autoceste).

Točan naziv zahvata glasi: " **produženje i proširenje izlazne trake u čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik**".



2.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

2.2.1 OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Planirani zahvat nalazi se na području Splitsko-dalmatinske županije, u čvoru Dugopolje na postojećoj autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik. Planirani zahvat produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, koji je predmet ovog Elaborata, administrativno se nalazi na području Općine Dugopolje.

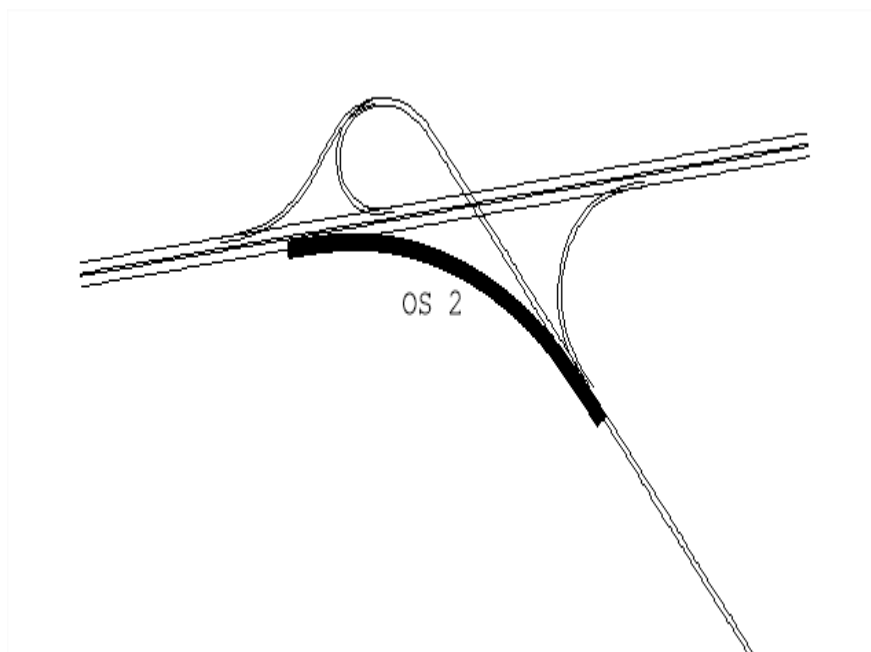
Čvor Dugopolje nalazi se na dionici Prgomet – Dugopolje, oko stacionaže 135+650.132 (lokacija gdje os 4 čvora siječe os glavne trase). Čvor Dugopolje predstavlja vezu autoceste A1 i Splita s pripadajućih zaleđem. Od čvora Podi i pripadajućeg rotora preko čvora Dugopolje ostvaruje se veza autoceste A1 i ostale cestovne mreže. Os 4 ovog čvora spaja autocestu A1 s državnom cestom D1, preko koje se ostvaruje veza sa već spomenutim zaleđem.

Središnja os 4 čvora Dugopolje je prometnica s dvosmjernim prometom (osim na kraćem dijelu nakon odvajanja osi 5, gdje je jednosmjerna). Sve ostale osi čvora Dugopolje su predviđene za jednosmjerni promet. Križanje osi 4 čvora i osi Jadranske autoceste na stacionaži 135+650.132 (JAC) izvedeno je nadvožnjakom "Čvor Dugopolje". Detaljnom analizom recentne ortofoto snimke Državne geodetske uprave iz 2016. godine (<https://geoportal.dgu.hr/>), gdje je evidentno da će se zahvat izvoditi unutar ograđenog koridora postojeće autoceste.

2.2.2 TEHNIČKI OPIS

Planirani zahvat produženja i proširenja izlazne trake (izgradnja dodatne izlazne trake) u čvoru Dugopolje za cilj ima smanjenja ljetnih gužvi i olakšanja pristupa poslovnoj zoni Dugopolje. Izlazna traka čvora Dugopolje ima oznaku **OS 2** (Grafički prikaz 2-2).

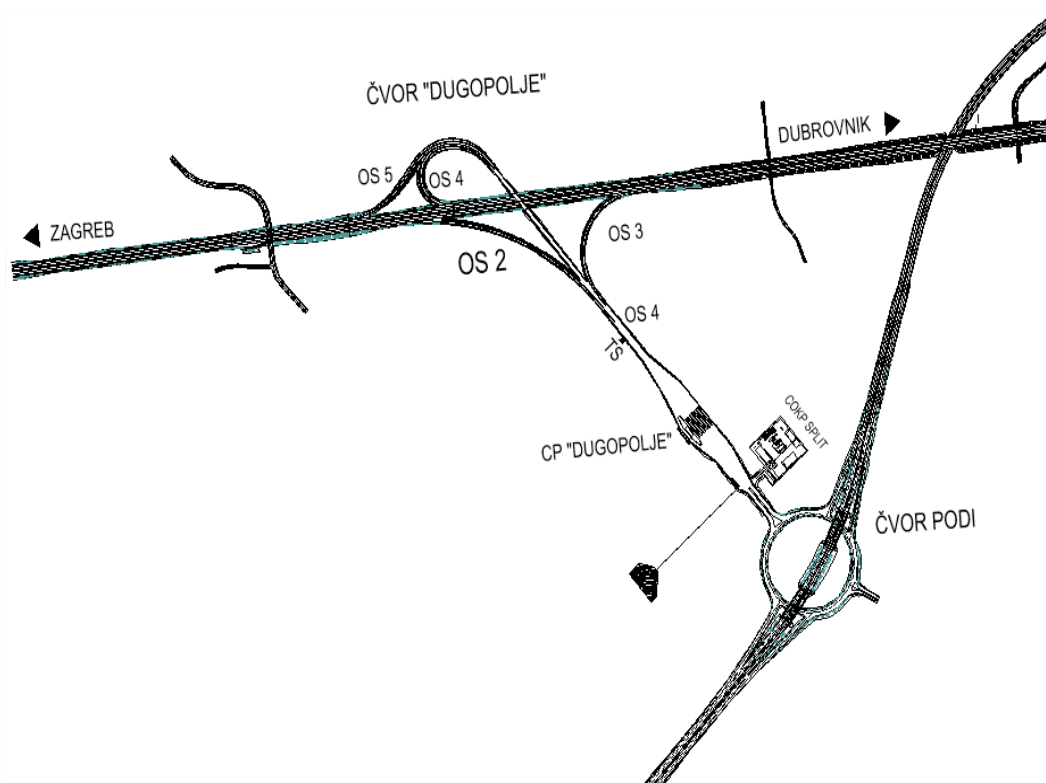
Os 2 je prometnica kojom se iz smjera zapada, odnosno iz smjera Zagreba, izlazi s autoceste. Povezuje autocestu sa središnjom osi - osi 4. Os 2, na kojoj se nalazi planirani zahvat obuhvaćen ovim Elaboratom, prikazana je na grafičkom prikazu (Grafički prikaz 2-1).



Grafički prikaz 2-1. Os 2

Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU

Na grafičkom prikazu prikazan je čvor Dugopolje sa spojem na čvor Podi (Grafički prikaz 2-2).



Grafički prikaz 2-2. Čvor Dugopolje sa spojem na čvor Podi

Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU

2.2.1 TEHNIČKI ELEMENTI TRASE

Os 2 je jednosmjerna jednostručna prometnica. U horizontalnom smislu, os 2 ima krivinu polumjera 500 m, uz primjenu odgovarajućih prijelaznica. U vertikalnom smislu, os 2 je u padu (u smjeru stacionaže) od 0.93 %, te 6.63 %. Na lomu nivelete primijenjena je konveksna vertikalna krivina polumjera 3100 m. Početni i završni uzdužni nagibi osi 2 prilagođeni su nagibu na spoju s autocestom, odnosno s osi 4.

Planirani zahvat, odnosno dodatna izlazna traka (os 2) je širine **3.50 m**. Ukupna duljina dodatne trake je **L=965.166 m**.

Elementi poprečnog profila

Elementi normalnog poprečnog presjeka su sljedeći:

vozni trak.....1.50 + 3.50 m

rubni trak.....0.20 m x 2

bankine/berme.....1.5 m x 2

UKUPNO **8.40 m**

Kolnička konstrukcija na postojećoj rampi - osi 2 je:

- habajući sloj – splitmastiks asfalt SMA 11, PmB 50-90S.....3.5 cm
- vezni sloj – asfaltbeton AB 22s, Bit 60.....7.0 cm

- bitumenizirani nosivi sloj BNS 22s A, Bit 60..... 7.0 cm
- mehanički zbijeni nosivi sloj.....35.0 cm

UKUPNO.....**52.5 cm**

Elementi normalnog poprečnog presjeka proširene osi 2 su sljedeći:

vozni trak.....1.50 + 3.50 +3.50 m

rubni trak.....0.20 m x 2

bankine/berme.....1.5 m x 2

UKUPNO **11.90 m**

Kolnička konstrukcija

Za dodatnu traku idejnim projektom je predviđena kolnička konstrukcija:

- habajući sloj – SMA 11 PmB 45/80-65 AG1M1.....3.5 cm
- vezni sloj – AC 22 bin PmB 45/80-65 AG6M1.....7.0 cm
- bitumenizirani nosivi sloj - AC 22 base 35/50 AG6M1.....7.0 cm
- mehanički zbijeni nosivi sloj.....35.0 cm

UKUPNO.....**52.5 cm**

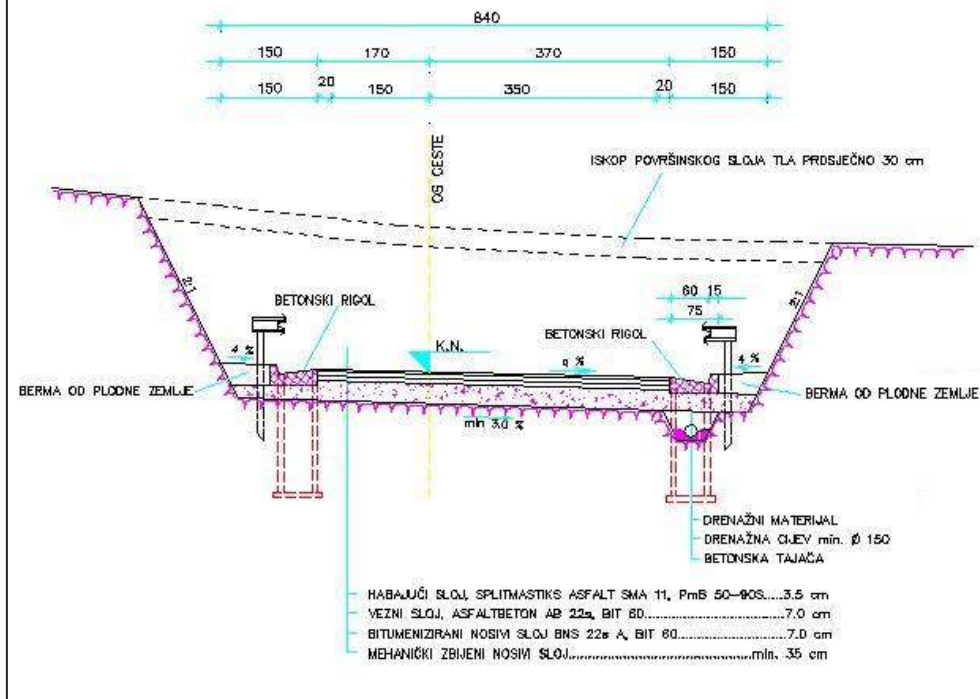
Početak dodatne izlazne trake nalazi se neposredno nakon podvožnjaka “Novačine” na mjestu odvajanja postojeće rampe - osi 2.

Kraj dodatne izlazne trake nalazi se na početku širenja platoa cestarskog prolaza “Dugopolje”. Na stacionaži oko km 0+865.000 projektom je predviđeno ugibalište za pristup postojećoj trafo stanici.



NORMALNI POPREČNI PRESJECI OSI 2 U ČVORU DUGOPOLJE POSTOJEĆE STANJE

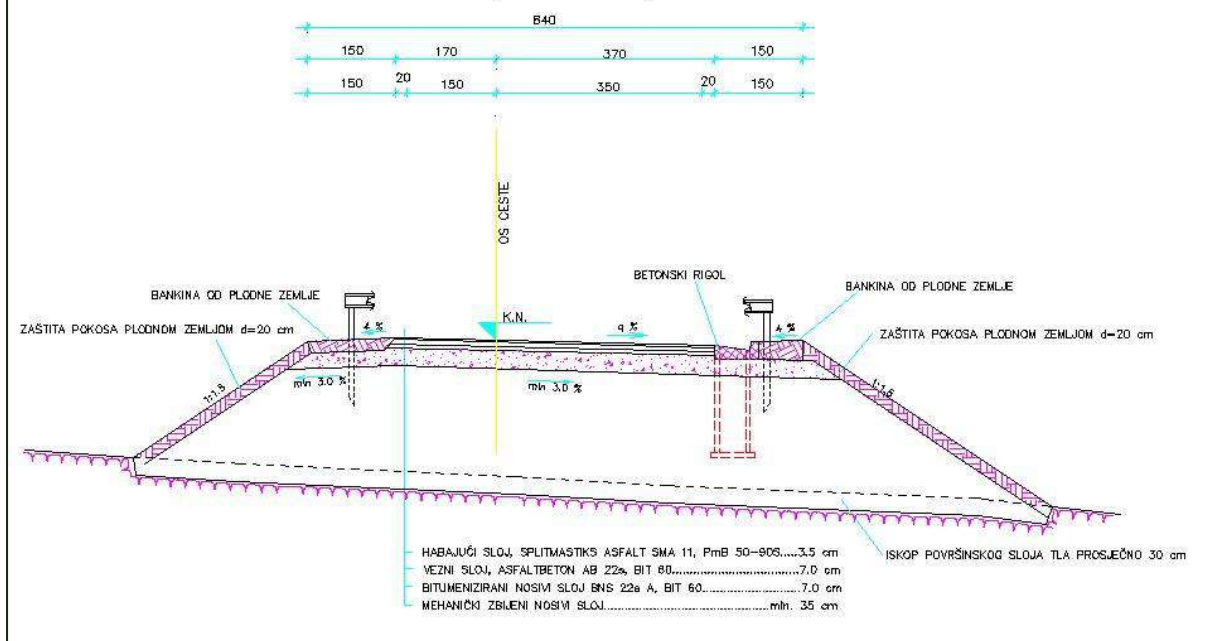
a) u usjeku



Grafički prikaz 2-3. Poprečni presjek u čvoru Dugopolje – postojeće stanje u usjeku

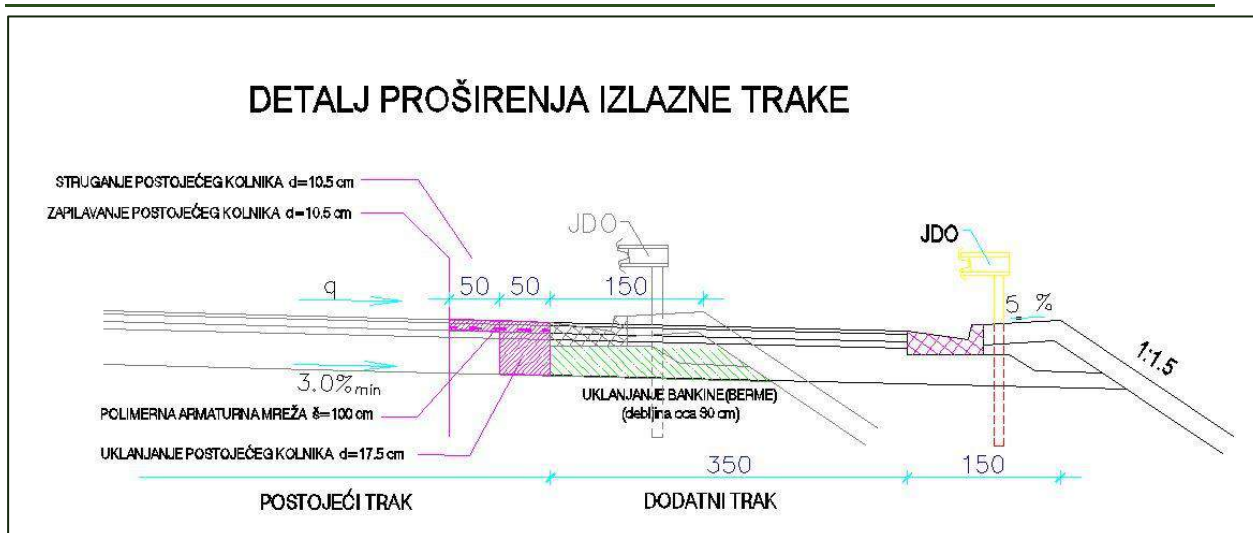
Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU

b) u nasipu



Grafički prikaz 2-4. Poprečni presjek u čvoru Dugopolje – postojeće stanje u nasipu

Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU



Grafički prikaz 2-5. Detalj proširenja izlazne trake

Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU

2.2.2 ODVODNJA

Postojeći sustav oborinske odvodnje je zatvorenog tipa. Oborinska voda s kolnika se prikuplja sustavom slivnika i putem cijevi uvodi u okno kolektora oborinske odvodnje.

Proširenjem kolnika zadržava se postojeći kolektor oborinske odvodnje i pripadajuća okna, a slivnici će se izmjestiti uz rub ceste prema projektu te će se predvidjeti dvostruki slivnici.

2.3 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

2.4 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

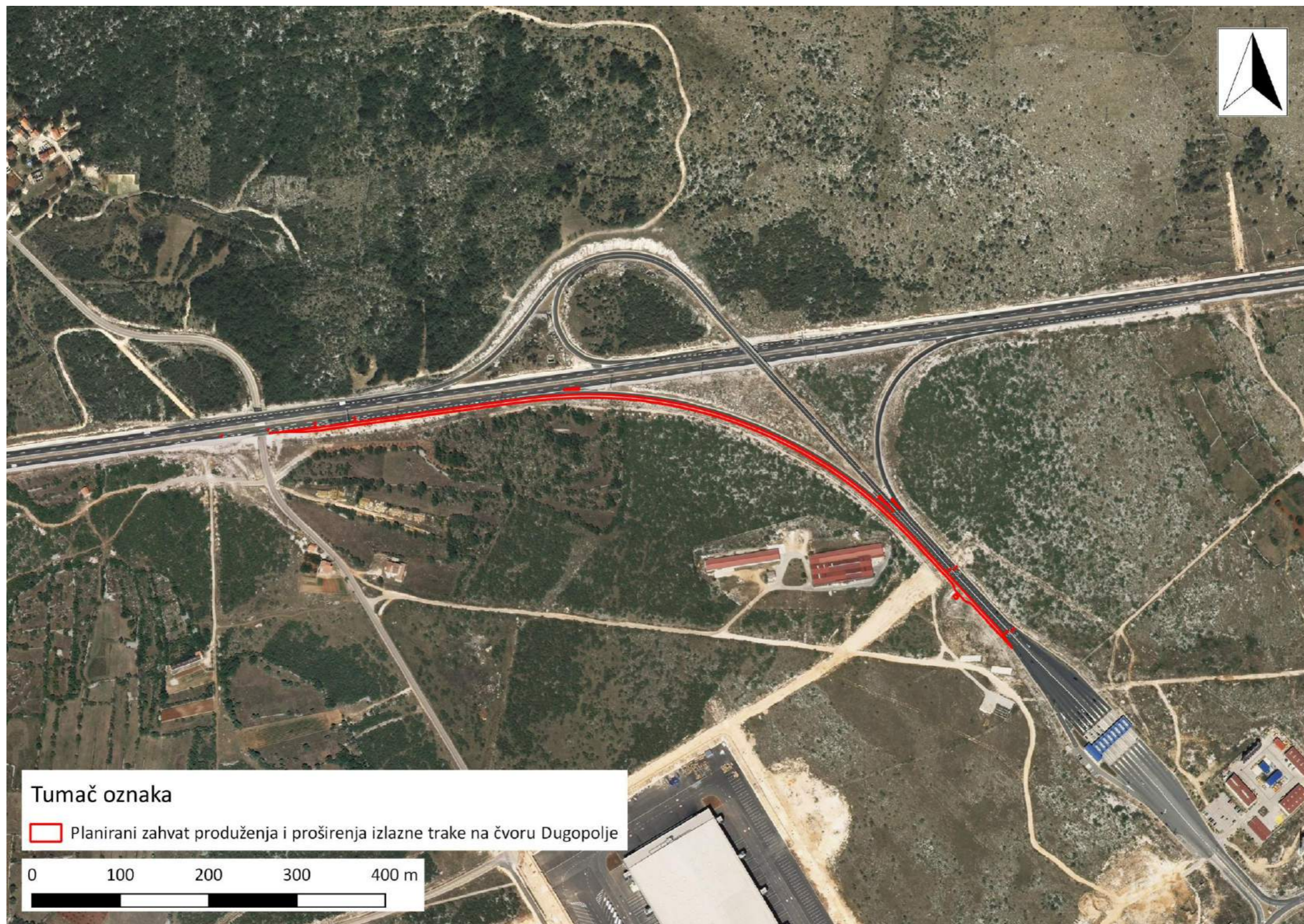
Nisu razmatrana varijantna rješenja izvedbe zahvata.

2.5 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Obuhvat zahvata nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji i administrativno pripada Općini Dugopolje. Planirani zahvat nalazi se u čvoru Dugopolje na postojećoj autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik (grafički prikaz 2-6). Čvor Dugopolje nalazi se na dionici autoceste Prgomet – Dugopolje, oko stacionaže 135 +650.132 (lokacija gdje os 4 čvora siječe os glavne trase).

Čvor Dugopolje predstavlja vezu autoceste A1 i Splita s pripadajućih zaleđem. Od čvora Podi i pripadajućeg rotora preko čvora Dugopolje ostvaruje se veza autoceste A1 i ostale cestovne mreže. Os 4 ovog čvora spaja autocestu A1 s državnom cestom D1, preko koje se ostvaruje veza s već spomenutim zaleđem.





Grafički prikaz 2-6: Obuhvat zahvata

Izvor: Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, WMS DGU



2.6 PODACI DA JE ZAHVAT PLANIRAN PROSTORNIM PLANOVIMA

Obuhvat zahvata nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji, unutar administrativnih granica Općine Dugopolje. Za predmetno područje relevantni su sljedeći prostorni planovi:

Tablica 2-1. Relevantni prostorni planovi

Razina prostornog plana	Naziv i br. glasila u kojemu je objavljen
Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije	"Službeni glasnik Županije splitsko-dalmatinske", broj 1/03, "Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 8/04, 5/05, 5/06 (ispravak usklađenja), 13/07 i 9/13
Prostorni plan uređenja Općine Dugopolje	"Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17 i 7/17 (pročišćeni tekst)

2.6.1 PROSTORNI PLAN SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE

(*Službeni glasnik Županije splitsko-dalmatinske, broj 1/03, Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije, broj 8/04, 5/05, 5/06 (ispravak usklađenja), 13/07 i 9/13*)

U Odredbama za provođenje, poglavlje 1.6. Uvjeti uređivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru, 1.6.1. Prometni infrastrukturni sustavi, određuje se sljedeće:

1.6.1.1. Ceste

Članak 116.

Za postizanje optimalne funkcionalnosti cestovne mreže na području Županije (izgradnja auto-cesta i cestovne mreže - Državne i Županijske), ceste se moraju planirati i graditi po fazama u cilju zadovoljenja razvojnih, prometnih, gospodarskih i ekoloških kriterija. Obzirom da će se realizacija nekih navedenih prometnica dogoditi s određenim vremenskim otklonom, neophodno je mjerama rekonstrukcije i dogradnje postojeće cestovne mreže zadovoljiti rastuće prometne zahtjeve, te nastojati ostvariti kompatibilnosti navedenih radnji s konačnim rješenjem, te omogućiti etapnost realizacije.

U smislu zadovoljavanja tih kriterija određuju se prioritete izgradnje realizacijom kojih bi se ti kriteriji ispunili. Za postizanje razvijenosti cestovne mreže prioritete su izgradnja:

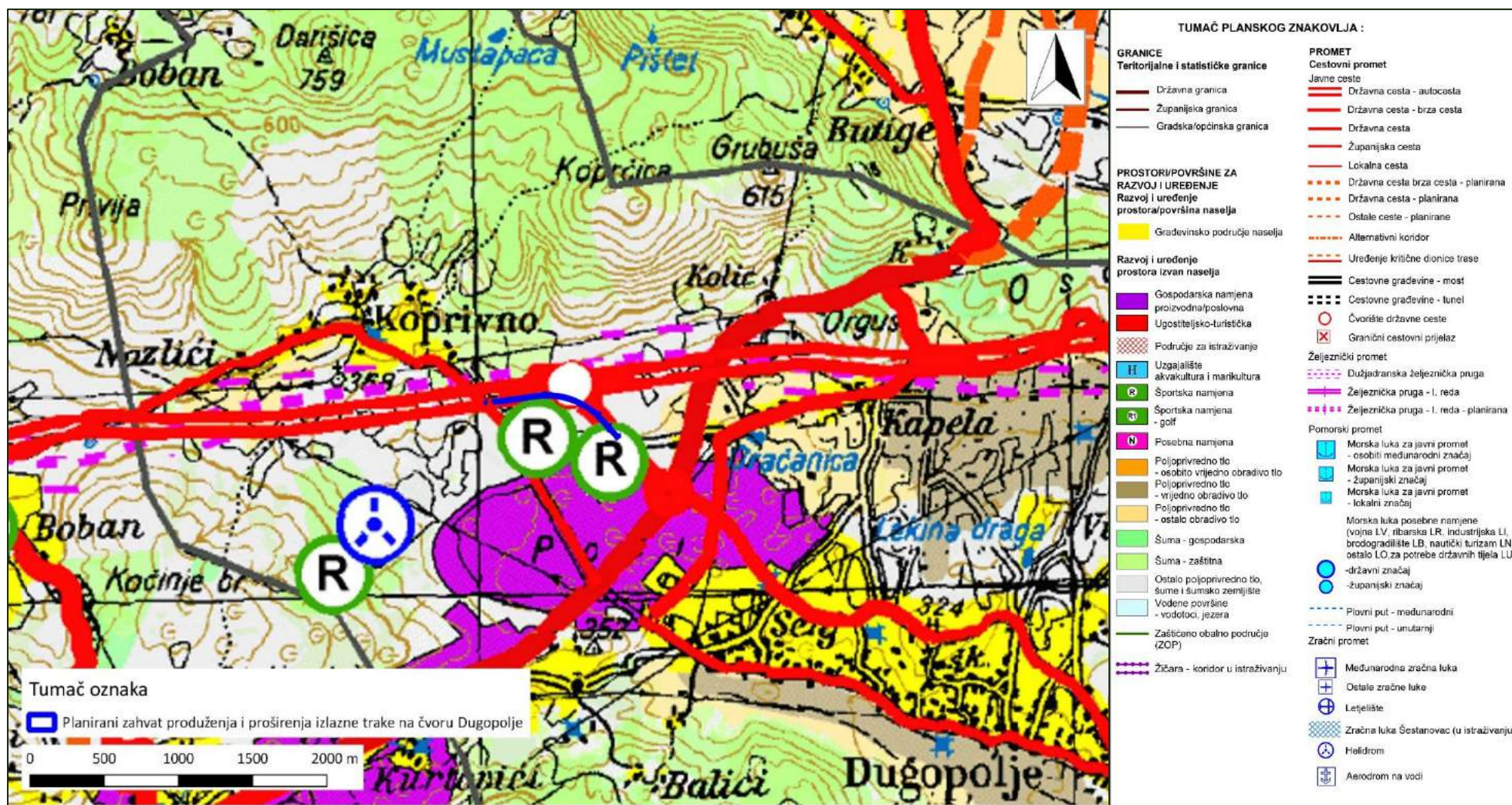
- Jadransko-jonska autocesta A1 na ukupnoj trasi na području Splitsko-dalmatinske županije, koja uključuje:

...

*- **Spojne ceste sa čvorova autoceste A1 na cestovnu mrežu***

Prema grafičkom prikazu (Grafički prikaz 2-7) obuhvat zahvata naznačen je na kartografskom izvodu iz PP SDŽ.





Grafički prikaz 2-7: Kartografski izvod iz PPSDŽ – Korištenje i namjena prostora
 Izvor: WMS ISPU; Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije, dana 19.02.2018. godine



2.6.2 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE DUGOPOLJE

"Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17 i 7/17 (pročišćeni tekst)

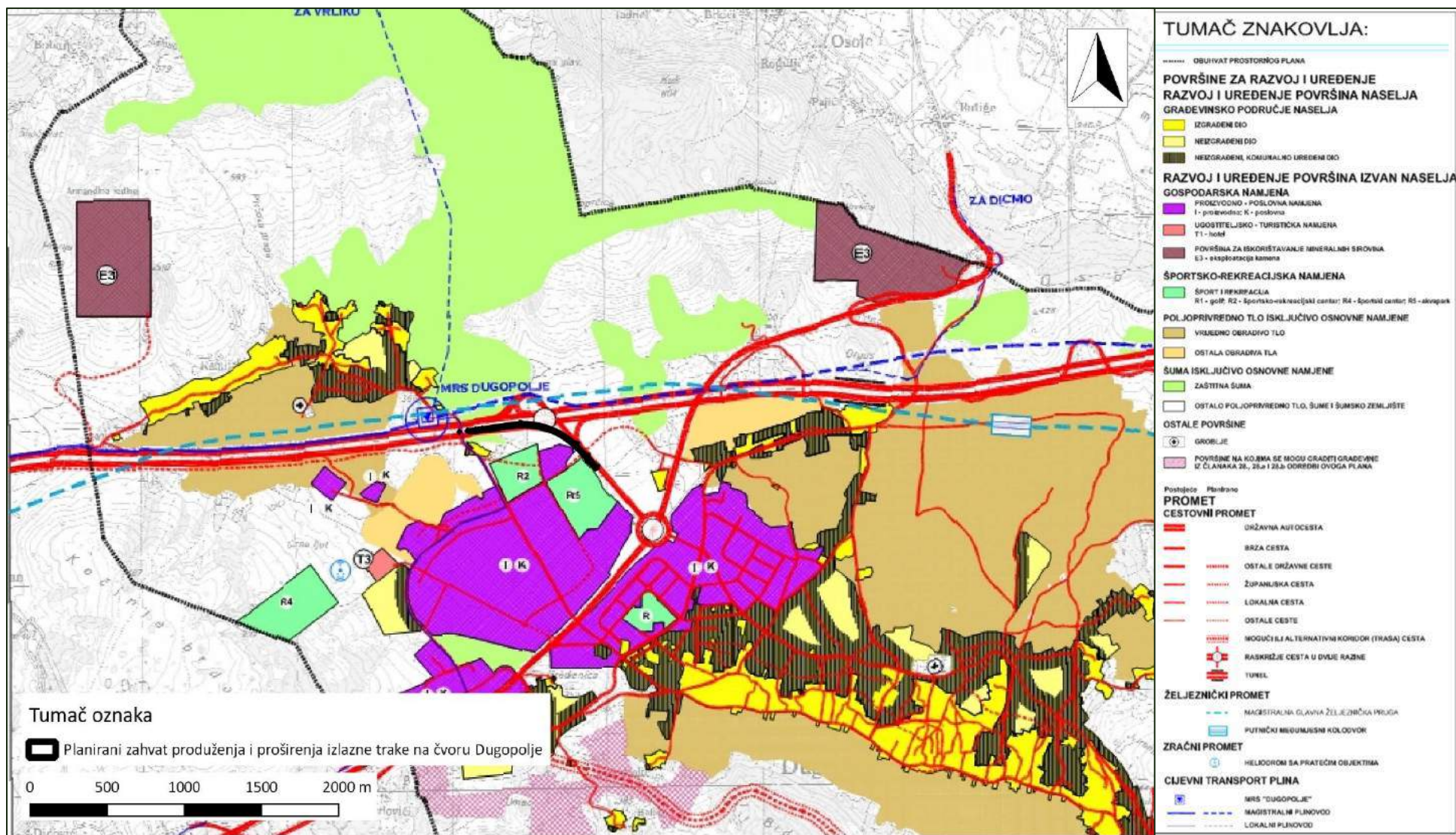
U Odredbama za provođenje, poglavlje 5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava, 5.1. Promet, određuje se sljedeće:

Članak 48.

- 1) *Prostornim planom uređenja općine Dugopolje utvrđeno je da će cestovni promet imati primarno značenje u prometnom sustavu općine. Pored postojećih trasa kategoriziranih cesta ovim Planom utvrđeni su koridori planiranih trasa javnih cesta, kao i trase državnih i županijskih cesta.*
- 2) **Planom su utvrđeni prostorni koridori koje je potrebno očuvati za izgradnju planirane, te proširenje i modernizaciju postojeće cestovne mreže.**
...
- 7) *Priključak i prilaz na javnu cestu izvodi se na temelju prethodnog odobrenja nadležne uprave za ceste u postupku ishodađenja lokacijske dozvole ili izrade detaljnog plana uređenja.*
- 8) *Sukladno članku 55. Zakona o cestama, potrebno je osigurati zaštitni pojas autoceste koji se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, a iznosi minimalno 40 m sa svake strane.*
...

Prema grafičkom prikazu (Grafički prikaz 2-8 i Grafički prikaz 2-9) obuhvat zahvata naznačen je na kartografskom izvodu iz PPUO Dugopolje.

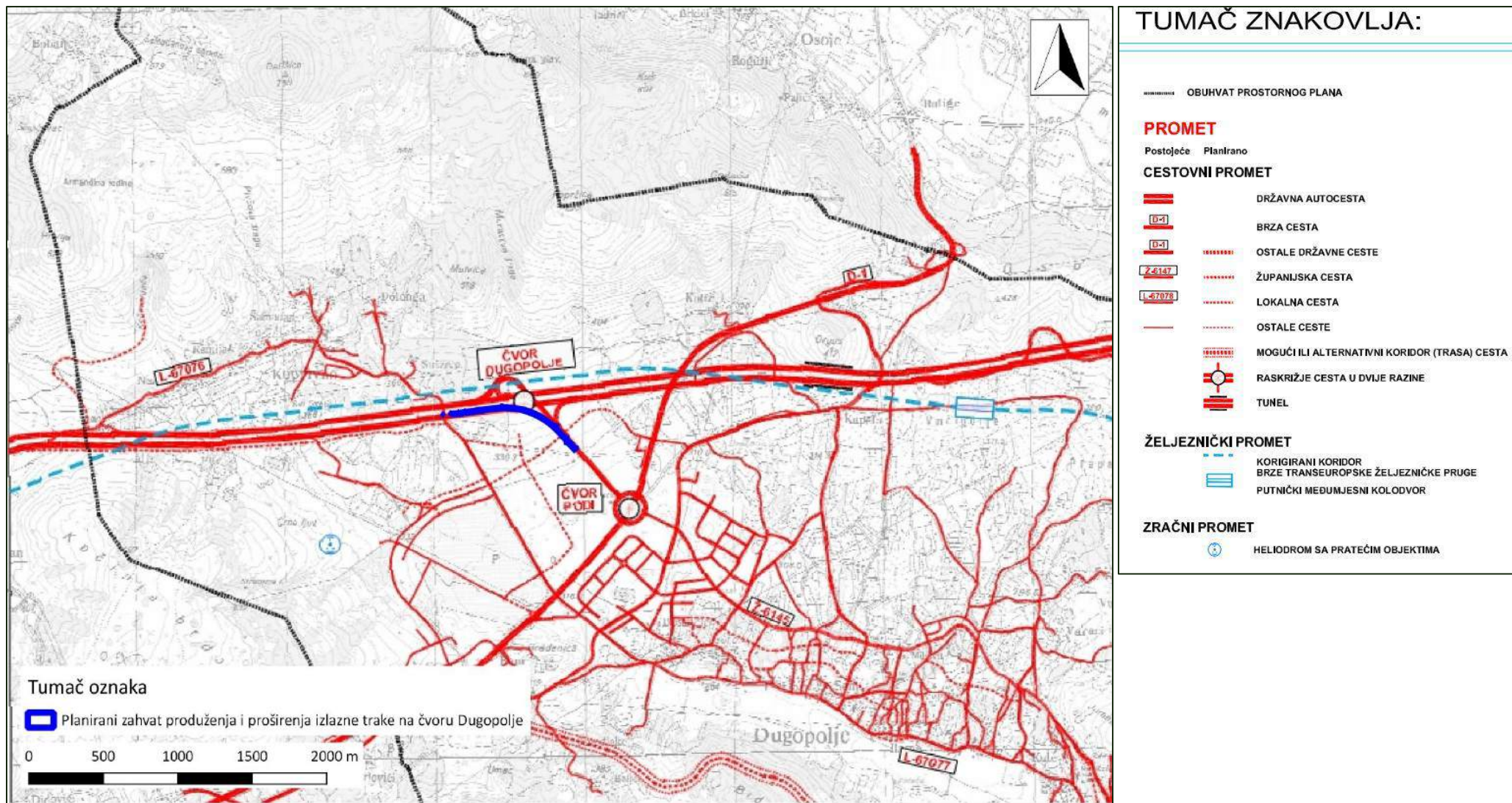




Grafički prikaz 2-8: Kartografski izvod iz PPUO Dugopolje– Korištenje i namjena površina

Izvor: Prostorni plan uređenja Općine Dugopolje





Grafički prikaz 2-9: Kartografski izvod iz PPUO Dugopolje – Promet
 Izvor: Prostorni plan uređenja Općine Dugopolje



2.7 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI

Krajobraz

Lokacija planiranog zahvata nalazi se na vizualno zatvorenom području u kojem dominiraju industrijske značajke krajobraz. Neposredno južno se nalazi široka gospodarska zona sastavljena od niza industrijskih objekata povezanih prometnom infrastrukturom. Na ostatku neposredne okolice nalazi se izgrađeni koridor autoceste A1, čiji je uostalom dio i planirani zahvat. Sjeverozapadno i jugoistočno se nalaze dva jedina naselja u široj okolici: Koprivno i Dugopolje.

Tek u širem području, a posebice od SI do JZ krajobrazne značajke prelaze iz degradiranih i dominantno antropogeniziranih u prirodne. Na JI dijelu šireg područja nalazi se prostrano krško polje s dominantno poljoprivrednom proizvodnjom u čijem je središtu naselje Dugopolje. Šire područje obuhvata, do udaljenosti od 3 km od granica planiranog zahvata, predstavlja vizualno zatvorenu cjelinu. Po karakteru to je krajobraz industrijskog predznaka s brojnim vizualnim i prostornim degradacijama.

U središnjem dijelu prostora, kao nastavak već izgrađene autoceste nalazi se i lokacija planiranog zahvata. Tek na rubnim dijelovima, na nepristupačnije krškom terenu uočava se izraženija vizualna dinamika i viša razina vizualne privlačnosti prostora.



Grafički prikaz 2-10. Prikaz krajobrazu u širem području obuhvata zahvata

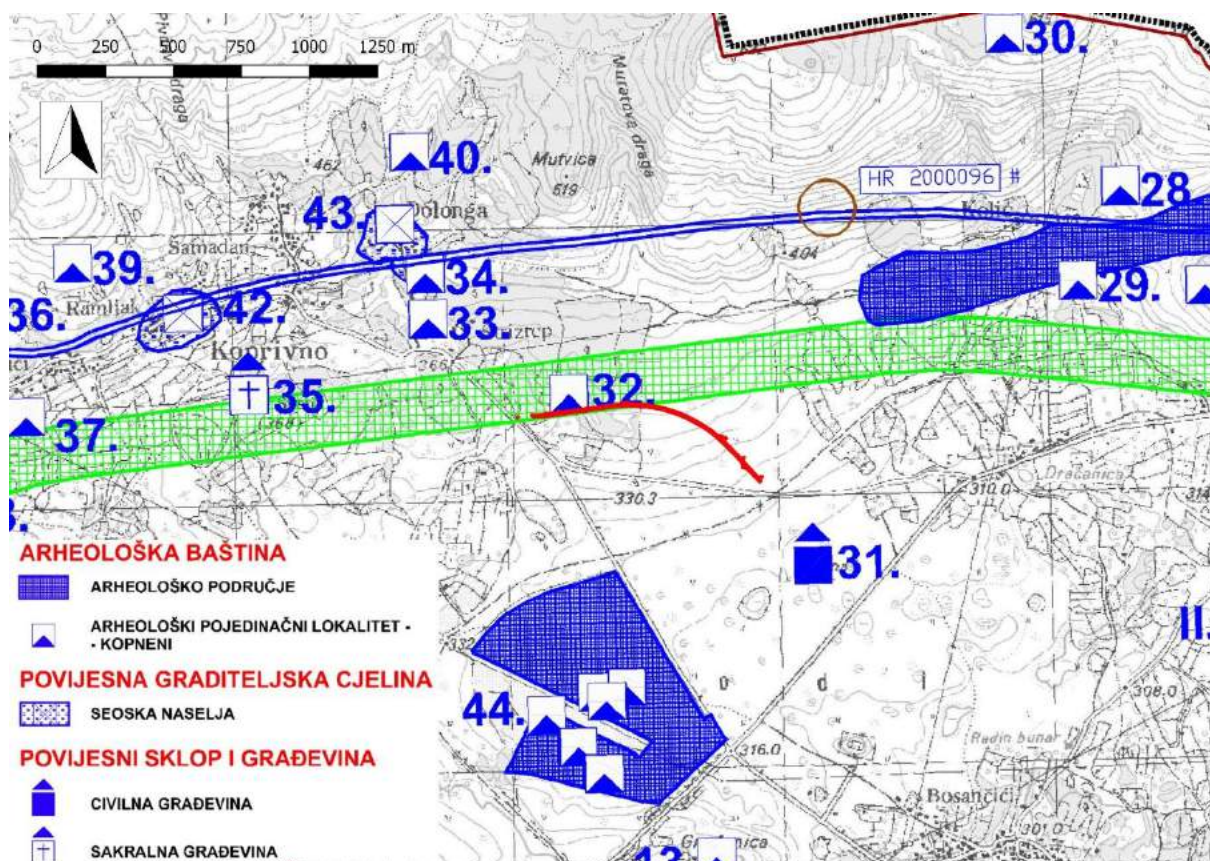
Izvor: DGU WMS server,

Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split – Dugopolje

Kulturna baština

Prisutnost kulturnih dobara je analizirana u široj okolici lokacija planiranog zahvata, odnosno unutar radijusa od 500 m od granica obuhvata zahvata. Na tom području nalaze se kulturna dobra koja su zaštićena važećim prostornim planovima te zaštićeni elementi kulturne baštine navedeni u Registru kulturnih dobara javno dostupnom na web stranicama Ministarstva Kulture.¹

Dosadašnja istraživanja i saznanja nedvojbeno svjedoče o kontinuitetu naseljenosti od prapovijesnih vremena do naših dana. Razne ljudske civilizacije i kulture koje su se smjenjivale tijekom stoljeća ostavile su brojne tragove svoje materijalne kulture na tom prostoru, od predpovijesnih gomila i gradina, rimskih građevina i groblja, starokršćanskih i srednjovjekovnih crkva i groblja, te ruralnih naseobina.²



Grafički prikaz 2-11: Lokacija planiranog zahvata u odnosu na elemente kulturne baštine prema PPUO Dugopolje

Izvor: PPUO Dugopolje (Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17, 7/17 (pročišćeni tekst)) – kartografski prikaz: uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora

U neposrednoj blizini planiranog zahvata nalazi se prostornim planom evidentirani antički arheološki lokalitet pod brojem 32.-LATICE. Osim navedenog lokaliteta na udaljenosti od 100 m od granica zahvata ne nalaze se kulturna dobra. U granicama udaljenosti 500 m od planiranog zahvata nalaze se evidentirana kulturna dobra:

¹ PPUO Dugopolje (Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17, 7/17 (pročišćeni tekst)), članak 64.

² PPUO Dugopolje (Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17, 7/17 (pročišćeni tekst)), članak 64.

31. TRASA RIMSKE CESTE SALONA – SINJ – od raskršća prema Dugopolju na trasi današnje ceste Split – Sinj prema sjeveroistoku proteže se ravni pravac rimske ceste, koja nakon toga krivuda sa sjeverne strane brda Orgus prema Sinju. U terenu se uočavaju spurille, te podzid ceste u usponu.

33. TALINAC – bunar okolo kojeg su otkriveni ostaci kasnosrednjovjekovnog naselja

34. ZAPADNO OD TALICA – prapovijesna gomila

35. CRKVA SVIH SVETIH – jednobrodna građevina s kvadratičnom apsidom, te sa zvonikom na preslicu sa tri okna. Građevina je vrlo vjerojatno krajem prošlog stoljeća iako se na sjevernom zidu uočavaju tragovi starijeg i drugačijeg zida. Uokolo crkve je mjesno groblje.

Na udaljenosti do 500 m od granica planiranog zahvata ne nalaze se kulturna dobra upisana u Registar kulturnih dobara.

Zaštićena područja prirode

Planirani zahvat ne nalazi se u zaštićenom području definiranom Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18). Najbliže zaštićeno područje je Posebni rezervat Jadro – gornji tok koji se nalazi oko 7 km juozapadno od najbliže točke planiranog zahvata (Grafički prikaz 2-12).

Jadro – gornji tok posebni je ihtiološki rezervat koji se prostire na površini od 5,81 ha. Kao temeljni fenomen zaštite ovog područja izdvojena je podvrsta dinarskog endema mekousne pastreve (*Salmo obtusirostris salonitana*). Rezervat obuhvaća gornji tok rijeke Jadro koji je osobito značajan za mriješnjenje ovog endema, a odlikuje ga i specifična očuvanost prirodnih obilježja. Unutar područja rezervata nalaze se i nekoliko važnih kulturnih vrijednosti kao što su npr. stara zgrada hidroelektrane te Dioklecianov vodovod.



Grafički prikaz 2-12: Položaj planiranog zahvata u odnosu na zaštićena područja prirode

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode

Bioraznolikost

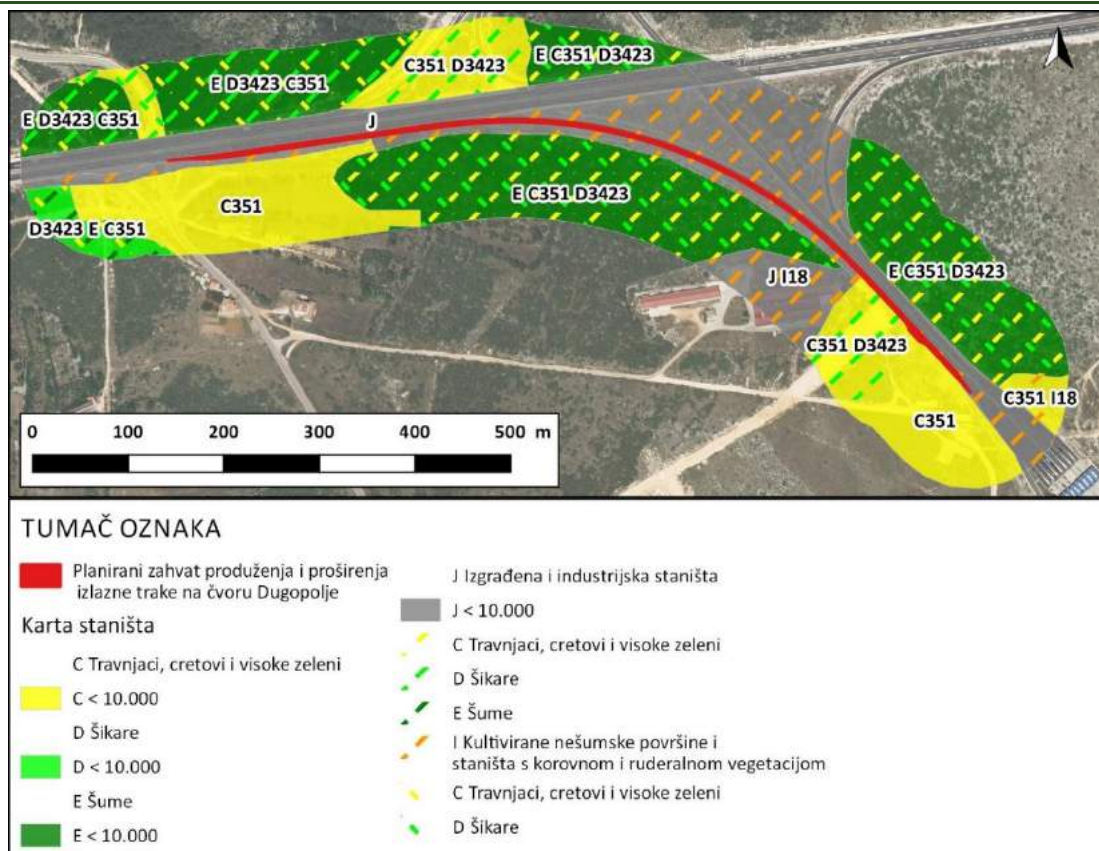
U širem okruženju od 100 m od planiranog zahvata, prema dostupnoj Karti nešumskih staništa RH (www.bioportal.hr), nalaze se sljedeći stanišni tipovi, odnosno mozaici stanišnih tipova (Grafički prikaz 2-14):

- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone,
- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice,
- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice /D.3.1.1. Dračici,
- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine,
- D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice / E. Šume / C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone,
- E. Šume / C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice,
- E. Šume / D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice / C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone,
- J. Izgrađena i industrijska staništa i
- J. Izgrađena i industrijska staništa / I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine.

Šumske sastojine koje se, u mozaičnom obliku javljaju u širem području oko planiranog zahvata, pripadaju stanišnom tipu E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca.

Prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14), stanišni tipovi: C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice i E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca nalaze se na Prilogu II (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske).





Grafički prikaz 2-13: Stanišni tipovi u širem području planiranog zahvata
Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode

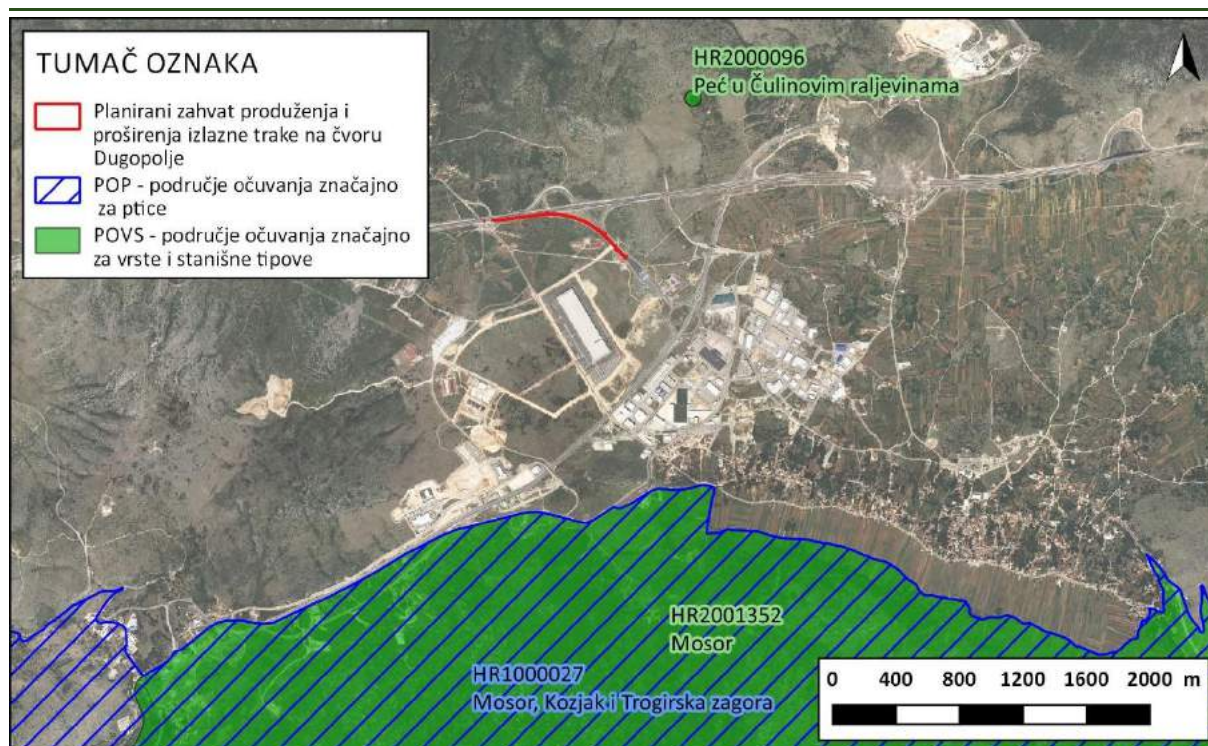
Ekološka mreža

Planirani zahvat ne nalazi se u ekološkoj mreži. Najbliža područja ekološke mreže su:

- Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama,
- Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001352 Mosor i
- Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora.

POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljama nalazi se oko 950 m sjeveroistočno od najbliže točke planiranog zahvata, dok se POVS HR2001352 Mosor i POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora (koji se na predmetnom prostoru preklapaju) nalaze oko 1,4 km južno od od najbliže točke planiranog zahvata.





Grafički prikaz 2-14: Položaj zahvata u odnosu na najbliža područja ekološke mreže

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode

POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama je špiljski lokalitet koji se sastoji od dvije male odvojene dvorane. Značajna je kao tipski lokalitet za endemskog troglobiontnog kornjaša *Duvalius novaki novaki*. Za ovo područje izdvojen je jedan ciljni stanišni tip (Tablica 2-2).

Tablica 2-2: Ciljni stanišni tip POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu / stanišni tip	Hrvatski naziv vrste / hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste / šifra stanišnog tipa
HR2000096 Peć u Čulinovim raljevinama	1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310

Oznake:

1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)

Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001352 Mosor prostire se na površini od 17 008,5948 ha. Južne padine planine Mosor karakteriziraju stjenovita reljefna obilježja s niskom vegetacijom, dok su sjeverne padine pretežito prekrivene šumama. Ciljne vrste i ciljni stanišni tipovi ovog područja prikazani su u tablici u nastavku (Tablica 2-3). Ovo područje preklapa se na prostoru relevantnom za planirani zahvat s područjem očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirski zagora.

Tablica 2-3: Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS HR2001352 Mosor

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu / stanišni tip	Hrvatski naziv vrste / hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste / šifra stanišnog tipa
HR2001352 Mosor	1	jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
	1	čovječa ribica	<i>Proteus anguinus*</i>
	1	žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>



1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
1	vuk	<i>Canis lupus*</i>
1	mosorska gušterica	<i>Dinarolacerta mosorensis</i>
1	dinarski voluhar	<i>Dinaromys bogdanovi</i>
1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)	62A0
1	Istočnomediteranska točila	8140
1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
1	Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu	6110*
1	Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210

Oznake:

1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ

* = prioritetne divlje vrste/ stanišni tipovi

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)

Područje očuvanja značajno za ptice **HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora** prostire se na površini od 46 005,3477 ha. Kao važne karakteristike ovog područja, značajne za pojedine ciljne vrste ptica, mogu se izdvojiti kamenjarska staništa i stjenovite litice koje su osobito važne za ptice grabljičice. Ciljne vrste ptica i njihov status prikazani su u tablici u nastavku.

Tablica 2-4: Ciljne vrste ptica POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu / stanišni tip	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status (G = gnjezdarica, P = preletnica, Z = zimovalica)
HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora	1	<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	G
	1	<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	G
	1	<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	G
	1	<i>Bubo bubo</i>	ušara	G
	1	<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	G
	1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G
	1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica	Z
	1	<i>Emberiza hortulana</i>	vrtna strnadica	G
	1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G
	1	<i>Grus grus</i>	ždral	P
	1	<i>Hippolais olivetorum</i>	voljić maslinar	G
	1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G
	1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G
	1	<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	G
	1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G

Oznake:

1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 3. i članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ

Izvor: Uredba o ekološkoj mreži, NN 124/13, 105/15



Tlo i poljoprivreda

Planirani zahvat dodatne izlazne trake u čvoru Dugopolje nalazi se na području zemljišta koje je već pod velikim utjecajem postojeće prometnice.

S pedološkog aspekta postojeća i planirana izlazna traka nalaze se na području smeđeg tla na vapnencu. Smeđe tlo na vapnencu pripada automorfnim tlima koje karakterizira vlaženje isključivo atmosferskim padalinama. Ova tla su pretežito plitka te su zbog visoke stjenovitosti niskog proizvodnog potencijala.

Na širem području predmetnog zahvata ne nalaze se poljoprivredna zemljišta.

Šumarstvo

U administrativnom smislu, obuhvat zahvata nalazi se pod nadležnošću Uprave šuma Podružnice Split, šumarije Split. Obuhvat zahvata se u naravi ne nalazi na šumskom području, budući da je riječ o proširenju postojeće izlazne trake autoceste. Međutim, uvidom u javne podatke "Hrvatskih šuma" d. o. o. (<http://javni-podaci-karta.hrsume.hr/>), razvidno je kako se veći dio zahvata nalazi unutar odjela 77 gospodarske jedinice državnih šuma Runjevica (850) (grafički prikaz 2-15).

Za predmetnu gospodarsku jedinicu izrađen je program gospodarenja za razdoblje 1. 1. 2011. - 31. 12. 2020. od strane Odjela za uređivanje šuma Uprave šuma Podružnice Split. Ukupna površina gospodarske jedinice iznosi **4.728,38 ha**, od čega je obrasla površina **3.470,16 ha**, ukupna drvena zaliha iznosi **8.250 m³**, a tečajni godišnji prirast **136 m³**.

Prema tome, prosječna drvena zaliha na obrasloj površini iznosi tek oko **2,38 m³/ha**, što je izuzetno malo i ukazuje na činjenicu kako je riječ o degradiranim mediteranskim šumama niskog uzgojnog oblika (makija, garig, šibljak) niske ili nikakve komercijalne vrijednosti, ali s izraženim općekorisnim funkcijama.

Većina drvene zalihe koncentrirana je u III dobnom razredu (5.393 m³ ili 65,37 %), a VI. dobnog razreda nema. Smjernice gospodarenja usmjerene su očuvanju stabilnosti ekosustava uz potrajno gospodarenje te zadovoljenje općekorisnih funkcija i povećanje najveće kvalitete i vrijednosti.

Unutar gospodarske jedinice "Runjevica" ima oko 32,93 km šumskih cesta, što čini otvorenost od 6,96 km/1.000 ha, a u narednom polurazdoblju ne planira se izgradnja novih protupožarnih prometnica.

Prema podacima O-4 obrasca iz uređajnog zapisnika, u sastavu drvene zalihe prevladava crni bor (*Pinus nigra*) sa 7.143 m³ ili 84 %, zatim primorski bor (*Pinus pinaster*) sa 620 m³ ili 7,3 % i medunac (*Quercus pubescens*) s 438 m³ ili 5,15 %. Velik udio pionirskih vrsta (crni i primorski bor) također ukazuje na činjenicu da je riječ o šumama u razvoju male komercijalne vrijednosti i niskog uzgojnog oblika.





Grafički prikaz 2-15: Odjeli državnih šuma u blizini obuhvata zahvata

Izvor: javni podaci "Hrvatskih šuma" d. o. o. (<http://javni-podaci-karta.hrsume.hr/>)

Hidrografske značajke, zone sanitarne zaštite i vodna tijela

Hidrografski podaci

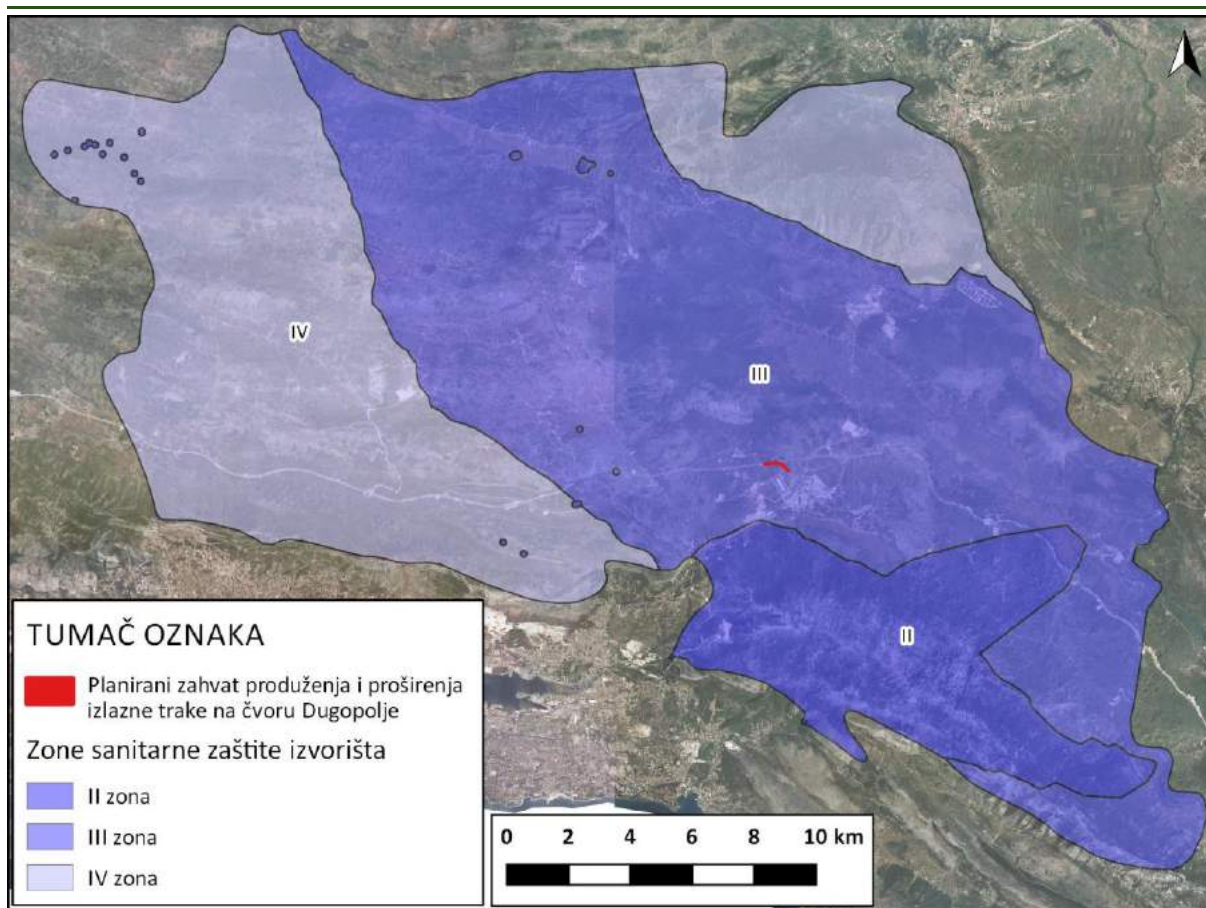
Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), promatrano područje pripada jadranskom vodnom području. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, i 31/13), obuhvat zahvata pripada području malog sliva Srednje dalmatinsko primorje i otoci.

Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2013.), karte opasnosti od poplava ukazuju da se planirani zahvat ne nalazi u poplavno rizičnom području. Najbliže poplavno područje nalazi se oko 3,5 km sjeveroistočno od planiranog zahvata.

Zone sanitarne zaštite

Planirani zahvat nalazi se u trećoj zoni sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica sukladno Odluci o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta javne vodoopskrbe izvora Jadra i Žrnovnice (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije 19/14)(Grafički prikaz 2-16).



Grafički prikaz 2-16: Područja zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica

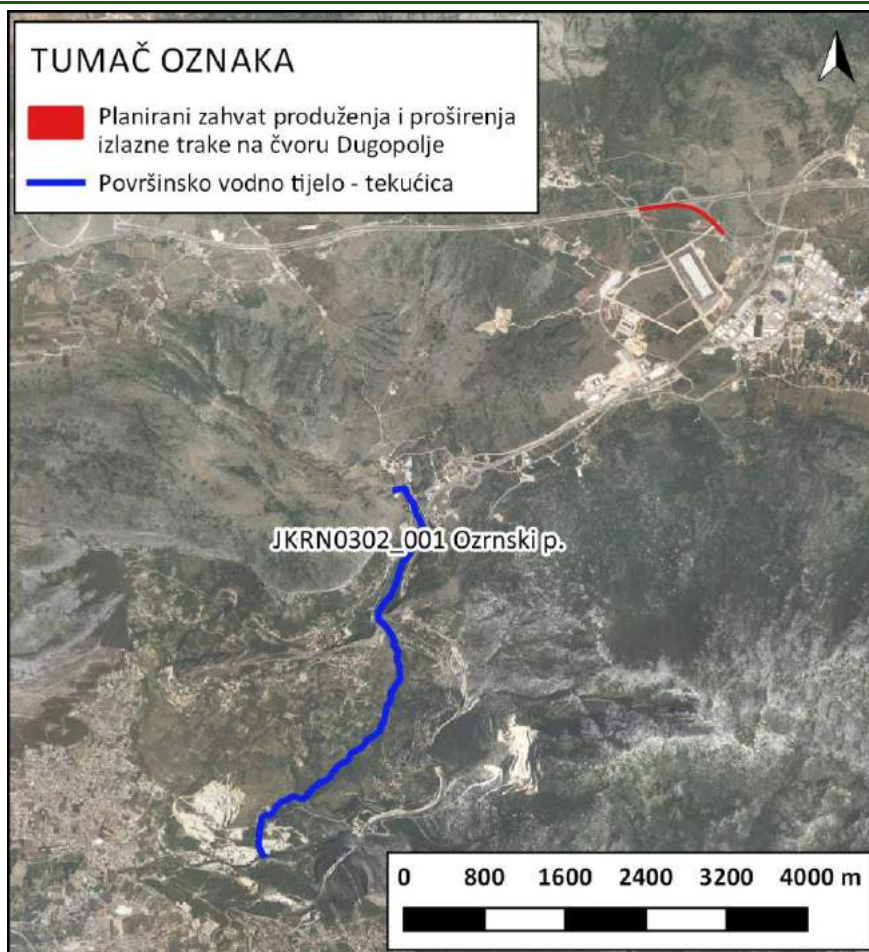
Izvor: Hrvatske vode

Stanje vodnih tijela

Prema podacima dobivenim od Hrvatskih voda za planirani zahvat relevantna su sljedeća vodna tijela:

- Površinsko vodno tijelo - tekućica JKRN0302_001 Ozrnski p. i
- Podzemno vodno tijelo JKGI_11 – Cetina.

Najbliže površinsko vodno tijelo je tekućica JKRN0302_001 Ozrnski p. koja se nalazi 3,6 km jugozapadno od najbliže točke planiranog zahvata (Grafički prikaz 2-17). Opće karakteristike ovog vodnog tijela prikazane su u nastavku (Tablica 2-5).



Grafički prikaz 2-17: Prostorni položaj površinskog vodnog tijela – tekućica u odnosu na planirani zahvat
Izvor: Hrvatske vode

Tablica 2-5: Opći podaci o površinskom vodnom tijelu - tekućica

OPĆI PODACI O VODNOM TIJELU	
Šifra vodnog tijela:	JKRN0302_001
Naziv vodnog tijela	Ozrnski p.
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske male povremene tekućice (16B)
Dužina vodnog tijela	0.902 km + 6.47 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	Jadransko
Podsliv:	Kopno
Ekoregija:	Dinaridska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU
Tijela podzemne vode	JKGI-11
Zaštićena područja	HR2000931, HR2001352, HR81101*, HRCM_41031018*, HROT_71005000*

Izvor: Hrvatske vode

Stanje vodnog tijela tekućice JKRN0302_001 Ozrnski p. prikazano je u tablici u nastavku (Tablica 2-6) iz koje je vidljivo da su ekološko stanje, fizikalno-kemijski elementi kakvoće te hidromorfološki elementi ovog vodnog tijela ocijenjeni kao loši. S obzirom na stanje specifičnih onečišćujućih tvari vodno tijelo je ocijenjeno kao vrlo dobro, dok je kemijsko stanje vodnog tijela ocijenjeno kao dobro. Konačno stanje vodnog tijela JKRN0302_001 Ozrnski p. ocijenjeno je kao loše.

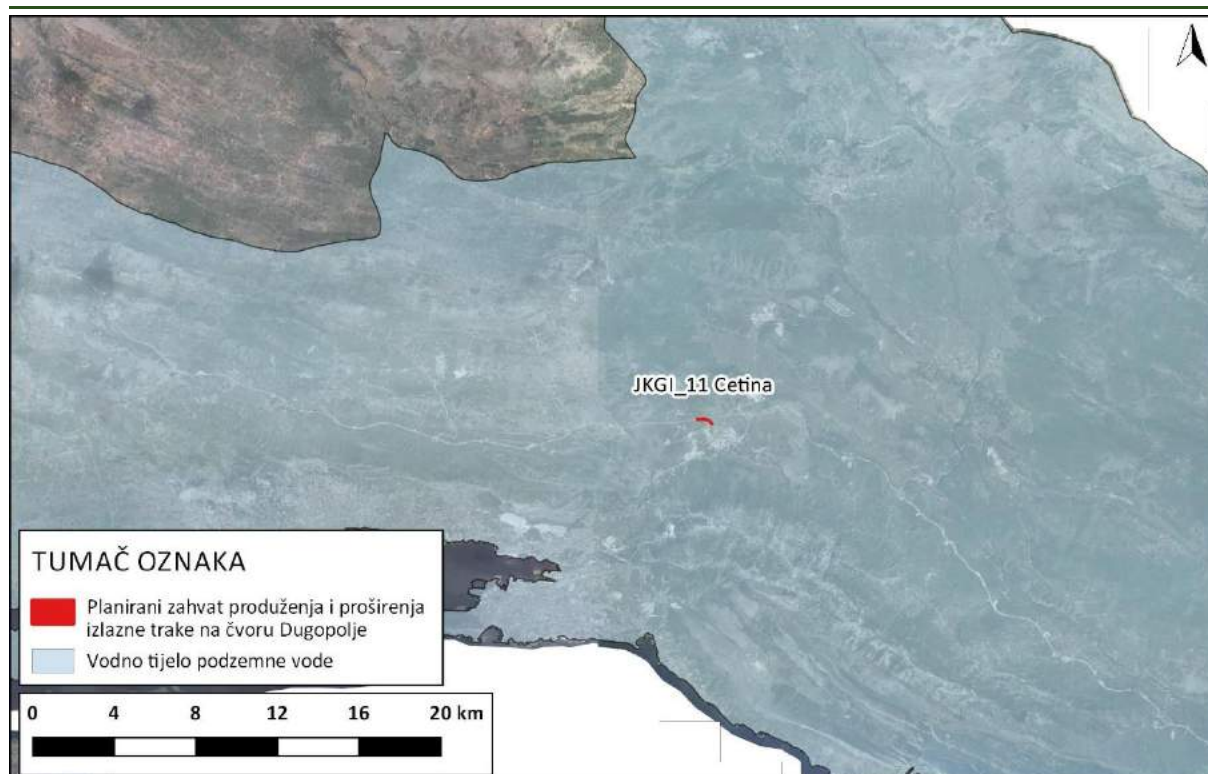
Tablica 2-6: Stanje vodnog tijela JKRN0302_001 Ozrnski p.

STANJE VODNOG TIJELA JKRN0302_001					
PARAMETAR	UREDBA	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
	NN 73/2013*	STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno Ekološko stanje Kemijsko stanje	umjereno umjereno dobro stanje	loše loše dobro stanje	loše loše dobro stanje	loše loše dobro stanje	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve
Ekološko stanje Fizikalno kemijski pokazatelji Specifične onečišćujuće tvari Hidromorfološki elementi	umjereno umjereno vrlo dobro dobro	loše loše vrlo dobro loše	loše loše vrlo dobro loše	loše umjereno vrlo dobro loše	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve ne postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fizikalno kemijski pokazatelji BPK5 Ukupni dušik Ukupni fosfor	umjereno umjereno dobro loše	loše umjereno dobro loše	loše umjereno dobro loše	umjereno umjereno dobro umjereno	ne postiže ciljeve procjena nije pouzdana postiže ciljeve ne postiže ciljeve
Specifične onečišćujuće tvari arsen bakar cink krom fluoridi adsorbilni organski halogeni (AOX) poliklorirani bifenili (PCB)	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro vrlo dobro	postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi Hidrološki režim Kontinuitet toka Morfološki uvjeti Indeks korištenja (ikv)	dobro loše loše loše vrlo dobro	loše loše loše loše vrlo dobro	loše loše loše loše vrlo dobro	loše loše loše loše vrlo dobro	ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve ne postiže ciljeve postiže ciljeve
Kemijsko stanje Klorfenvinfos Klorpirifos (klorpirifos-etil) Diuron Izoproturon	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje dobro stanje	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	dobro stanje nema ocjene nema ocjene nema ocjene nema ocjene	postiže ciljeve nema procjene nema procjene nema procjene nema procjene
<p>NAPOMENA: NEMA OCJENE: Biološki elementi kakvoće, Fitoplankton, Fitobentos, Makrofiti, Makrozoobentos, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmijski spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Triklorotilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklormetan</p>					
*prema dostupnim podacima					

Izvor: Hrvatske vode

Prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. - 2021. (NN 66/16), planirani zahvat smješten je na vodnom tijelu podzemne vode JKG1_11 - Cetina (Grafički prikaz 2-18). U tablici u nastavku prikazane su karakteristike ovog vodnog tijela podzemne vode iz kojih je vidljivo da je vodno tijelo u dobrom količinskom i kemijskom stanju (Tablica 2-7).





Grafički prikaz 2-18: Prostorni položaj vodnog tijela podzemne vode u odnosu na planirani zahvat
Izvor: Hrvatske vode

Tablica 2-7: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI_11 - Cetina

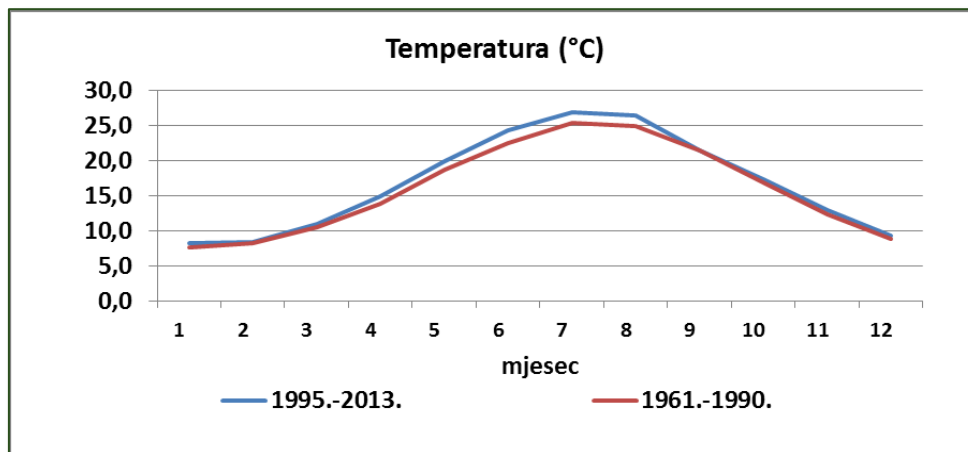
Kod	JKGI_101
Ime vodnog tijela podzemne vode	Cetina
Poroznost	Pukotinsko-kaverozna
Površina (km ²)	3 088
Obnovljive zalihe podzemne vode (*10 ⁶ m ³ /god)	1 825
Prirodna ranjivost vodnog tijela	srednja 14,3%, visoka 24,3%, vrlo visoka 6,4%
Procjena stanja	
Kemijsko stanje	Dobro
Količinsko stanje	Dobro
Ukupno stanje	Dobro

Izvor: Hrvatske vode

Klima i meteorološke značajke

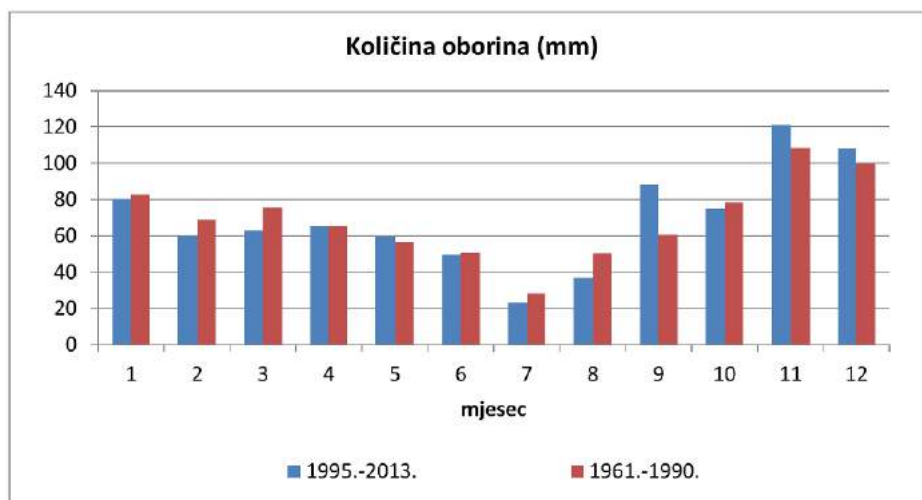
Jadransko more, kao prirodni rezervoar relativno tople vode s temperaturom od 10 – 26 °C, najvažniji je indikator klimatskih karakteristika na području Splitsko-dalmatinske županije, te se promatrano područje nalazi u zoni jadranskog tipa mediteranske klime (semiaridni tip klime). Klimu karakteriziraju vruća i suha ljeta, blage i vlažne zime te veliki broj sunčanih sati (iznad 2.500) i izražena vjetrovitost (iznad 100 dana godišnje s jakim i u prosjeku više od 30 dana s olujnim vjetrom). Veliki broj vedrih i sunčanih dana i temperature koje rijetko padnu ispod nule karakteriziraju klimu i priobalnog i otočnog dijela županije s tom razlikom da priobalni dio karakterizira nešto veća količina oborine u hladno doba godine.

Temperaturni režim promatranog područja usko je povezan s utjecajem mora i visokom insolacijom. Povećanje srednjih mjesečnih temperatura razdoblja 1995. - 2013. g. u odnosu na posljednje standardno klimatološko razdoblje 1961. - 1990. g. uočava se tijekom 11 mjeseci i iznosi od 0,2 °C za veljaču do 1,8 °C za lipanj. Samo se rujanska srednja mjesečna temperatura novijeg razdoblja u odnosu na posljednje standardno klimatološko razdoblje smanjila za 0,1°C.



Grafički prikaz 2-19: Godišnji hod srednjih mjesečnih temperatura – Meteorološka postaja Split
Elaborat zaštite okoliša za postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjene zahvata: rekonstrukcije i dogradnje sustava javne vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Split-Solin, 2017.

Oborinski režim na području Splita ima sve karakteristike maritimnog sredozemnog kišnog tipa. U ljetnim mjesecima (lipanj - kolovoz) javlja se manje od 15 % godišnjih količina oborine pa je česta pojava ljetne suše.



Grafički prikaz 2-20: Godišnji hod srednjih mjesečnih količina oborina u Splitu
Elaborat zaštite okoliša za postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjene zahvata: rekonstrukcije i dogradnje sustava javne vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Split-Solin, 2017.

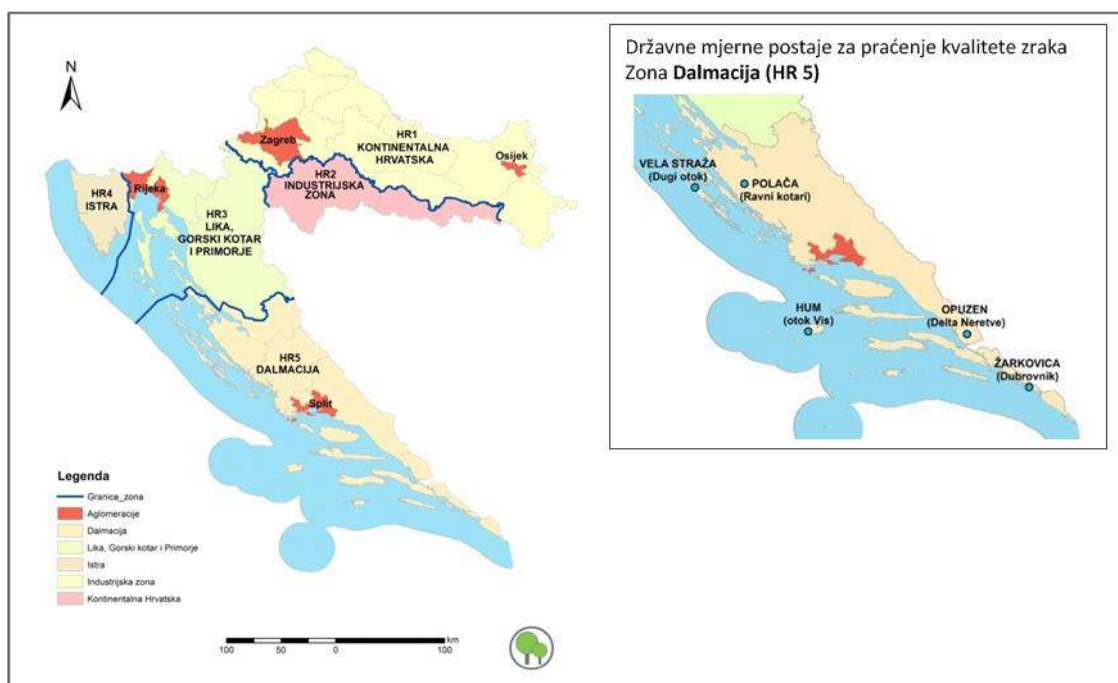
Područje Splitsko-dalmatinske županije je izrazito vjetrovito područje. Na području Splita tijekom godine ima u prosjeku više od 100 dana s jakim vjetrom (od 6 do 8 Bf), a s olujnim vjetrom (preko 62 km/sat) više od 30 dana. Bura i jugo su dominantni vjetrovi i mogu puhati tijekom cijele godine, dok tijekom ljeta ipak najčešće puše osvježavajući maestral. Bura donosi hladno, ali suho i vedro vrijeme. Olujnoj buri, koja se češće pojavljuje zimi, posebno je izloženo obalno područje, a maksimalni udari

bure mogu biti i veći od 48,5 m/s. Jugo je u prosjeku nešto slabijeg intenziteta, a donosi kišu i sparno vrijeme. Jugo također može zapuhati olujnom jačinom, a udari po snazi mogu dostići udare bure.

Kvaliteta zraka

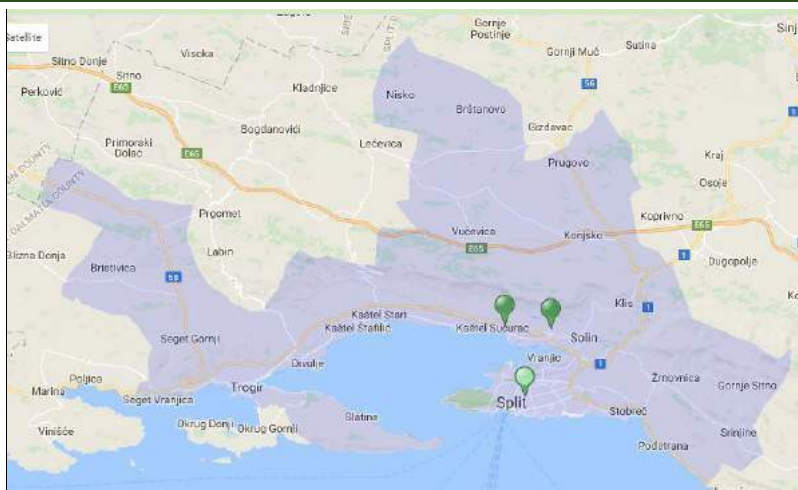
Za potrebe praćenja kvalitete zraka područje Republike Hrvatske podijeljeno je, Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14), na 5 zona i 4 aglomeracije (Grafički prikaz 2-21). Promatrano područje nalazi se na širokom području zone Dalmacija (HR 5), no u neposrednoj blizini granice aglomeracije Split.

Položaj postaja za praćenja kvalitete zraka koje su dio državne mreže za praćenje kvalitete zraka, a koje se nalaze u zoni Dalmacija (HR 5) dan je na grafičkom prikazu (Grafički prikaz 2-21). Niti jedna mjerna postaja iz državne mreže nije smještena u bližoj okolini zahvata. Položaj postaja za praćenja kvalitete zraka koje su dio lokalne mreže aglomeracije Split dan je na grafičkom prikazu (Grafički prikaz 2-22). Iako su postaje lokalne mreže aglomeracije Split puno bliže promatranom zahvatu, čak ni one, zbog udaljenosti, nisu reprezentativne za promatrani zahvat.



Grafički prikaz 2-21: Podjela Republike Hrvatske na područja za potrebe praćenja kvalitete zraka i mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka u zoni Dalmacija (HR 5)

izvor: Internetske stranice Hrvatske agencije za okoliš i prirodu



Grafički prikaz 2-22: Položaj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka na području aglomeracije Split

Izvor: <http://iszz.azo.hr/iskzl/index.html>

Na osnovi analize podataka mjerenja i objektivne procjene, u sklopu Godišnjeg izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2016. godinu (HAOP, studeni 2017. g.) određene su razine onečišćenosti zraka u odnosu na donje i gornje pragove procjene pojedinih onečišćujućih tvari (Tablica 2-8).

Tablica 2-8: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima u zoni HR5 i aglomeraciji Split

	zona HR5	aglomeracija Split
s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi	SO ₂	< DPP
	NO ₂	< DPP
	PM ₁₀	< DPP
	Benzen, benzo(a) prien	< DPP
	Pb, As, Cd, Ni	< DPP
	CO	< DPP
	O ₃	> DC
s obzirom na zaštitu vegetacije i ekosustava	SO ₂	DPP – donji prag procjene GPP – gornji prag procjene DC – dugoročni cilj za prizemni ozon AOT 40 ³
	NO _x	
	AOT40 parametar	

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2016. godinu, HAOP, studeni 2017.

Globalno gledajući, kvaliteta zraka zone Dalmacija (HR 5) ocijenjena je kao kvaliteta I kategorije s obzirom na sve onečišćujuće tvari osim ozona (O₃) prema kojem je zrak II kategorije. Za razliku od primarnih onečišćujućih tvari (npr. SO₂, PM₁₀, ...) koje se emitiraju izravno u zrak, prizemni (troposferski) ozon (O₃) ne ispušta se izravno u atmosferu nego se formira složenim kemijskim reakcijama, te na njega utječu emisije njegovih prekursora, kao što su dušikovi oksidi (NO i NO₂) i nemetanski hlapivi organski spojevi (NMHOS). Te reakcije potaknute su sunčevim zračenjem. Povišene vrijednosti ozona u većim gradovima posljedica su onečišćenja prometom i industrijom, a u priobalnom dijelu Hrvatske razlog povišenih koncentracija ozona je visok intenzitet sunčevog zračenja. Do

³ AOT40 - parametar koji označava zbroj razlike između jednosatnih koncentracija prizemnog ozona viših od 80 µg/m³ i 80 µg/m³ tijekom određenog razdoblja (npr. od 1. svibnja do 31. srpnja svake godine za zaštitu vegetacije), uzimajući u obzir samo jednosatne vrijednosti izmjerene svaki dan između 8:00 i 20:00 po srednjoeuropskom vremenu



prekoračenja vrijednosti dugoročnog cilja za prizemni ozon došlo je na gotovo svim pozadinskim postajama na teritoriju RH, što ukazuje na regionalni problem zagađenja zraka ovom onečišćujućom tvari.

Zakonom o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17) propisano je da novi zahvat ili rekonstrukcija postojećeg izvora onečišćenja zraka u području prve kategorije kvalitete zraka ne smije ugroziti postojeću kategoriju kvalitete zraka.

Stanovništvo

Opće kretanje stanovništva

Područje zahvata administrativno pripada Općini Dugopolje u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Područje obuhvata zahvata prolazi kroz 2 naselja. Analizirane su opće demografske karakteristike područja zahvata, a pritom su korišteni podaci Državnog zavoda za statistiku.

Prema Popisu stanovništva 2011. godine područje obuhvata broji 3.265 stanovnika, što je oko 12% više u odnosu na prethodnu popisnu godinu (2001.). Prosječna gustoća naseljenosti iznosi 66,05 st/km² i nešto je niža od prosječne gustoće naseljenosti na državnoj razini (75,8 st/km²).

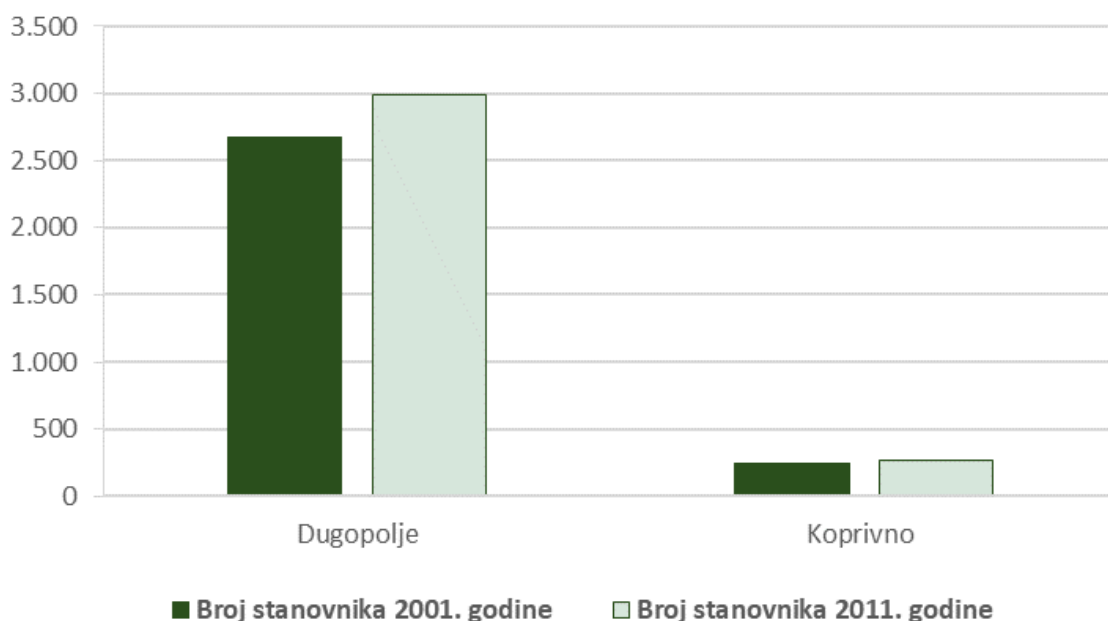
Tablica 2-9. Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata

Naselje	Općina/Grad	Broj stanovnika 2001. godine	Broj stanovnika 2011. godine	Indeks popisne promjene 2011./2001.	Gustoća naseljenosti 2011. godine	Površina (km ²)
Dugopolje	Dugopolje	2.674	2.993	1,119	78,04	38,351
Koprivno		249	272	1,092	24,54	11,084
UKUPNO		2.923	3.265	1,12	66,05	49,43

Naselje	Općina/Grad	Broj stanovnika 2001. godine	Broj stanovnika 2011. godine	Indeks popisne promjene 2011./2001.	Gustoća naseljenosti 2011. godine	Površina (km ²)
Dugopolje	Dugopolje	2.674	2.993	1,119	78,04	38,351
Koprivno		249	272	1,092	24,54	11,084
UKUPNO		2.923	3.265	1,12	66,05	49,43

Izvor: Državni zavod za statistiku





Grafički prikaz 2-23. Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata

Izvor: Državni zavod za statistiku

Ekonomska aktivnost

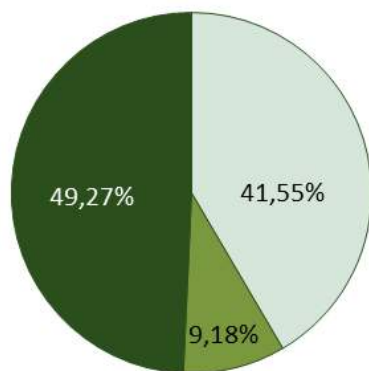
Sastav stanovništva prema aktivnosti čini dio socijalno-gospodarske strukture stanovništva. Prema podacima iz Popisa stanovništva 2011. godine na području Općine Dugopolje unutar čijeg obuhvata se nalazi zahvat zabilježeno je 41,55% zaposlenog stanovništva, 9,18% nezaposlenog te 49,27% ekonomski neaktivnog stanovništva starijeg od 15 godina.

Tablica 2-10. Stanovništvo staro 15 i više godina po Općinama/Gradovima prema trenutačnoj aktivnosti 2011. godine

Grad/Općina	Broj stanovnika 15+ godina	Zaposleni	Nezaposleni	Ekonomski neaktivni	% zaposlenog stanovništva	% nezaposlenog stanovništva	% neaktivnog stanovništva
Dugopolje	2.809	1.167	258	1.384	41,55%	9,18%	49,27%
UKUPNO	2.809	1.167	258	1.384	41,55%	9,18%	49,27%

Izvor: Državni zavod za statistiku





□ Zaposleno stanovništvo ■ Nezaposleno stanovništvo ■ Neaktivno stanovništvo

Grafički prikaz 2-24. Stanovništvo staro 15 i više godina po Općinama /Gradovima prema trenutačnoj aktivnosti 2011. godine

Izvor: Državni zavod za statistiku

U razdoblju od 2011. – 2016. godine broj zaposlenih stanovnika na području Općine Dugopolje u pravnim osobama varira, a 2016. godine zabilježen je značajniji porast broja zaposlenih u odnosu na 2015. godinu.

Tablica 2-11: Zaposleno stanovništvo u pravnim osobama u razdoblju od 2011. – 2016. g

Grad/Općina	Broj stanovnika 2011. godine	Zaposleni u pravnim osobama, stanje 31. ožujka						Trend
		2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	
Dugopolje	3.469	2.140	2.388	2.142	2.094	1.765	1.962	
UKUPNO	3.469	2.140	2.388	2.142	2.094	1.765	1.962	

Izvor: Publikacije Državnog zavoda za statistiku

Turistički karakter područja

Pretpostavka je da većina domaćih i stranih turista čvor Dugopolje koristi kao izlaz s autoceste A1 na putu prema Splitu i okolnom području.

S obzirom da utjecaj na stanovništvo ovog područja i njihovu kvalitetu života ima i broj turista koji (uglavnom) ljeti borave na ovom području, u nastavku su obrađeni podaci o broju dolazaka i noćenja na području Grada Splita u petogodišnjem razdoblju od 2011. – 2016. godine.

Područje Grada Splita, kao i na području cijele Splitsko-dalmatinske županije, turizam je vrlo sezonski orijentiran, a najviše turista ima u ljetnom periodu. Podaci o broju turista preuzeti su iz službenih Statističkih izvješća Državnog zavoda za statistiku.

Tablica 2-12. Dolasci i noćenja turista na području Grada Splita

	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	Trend
Dolasci	252.287	265.630	318.057	381.227	487.474	583.041	
Noćenja	639.889	678.401	861.606	1.045.727	1.339.598	1.717.396	

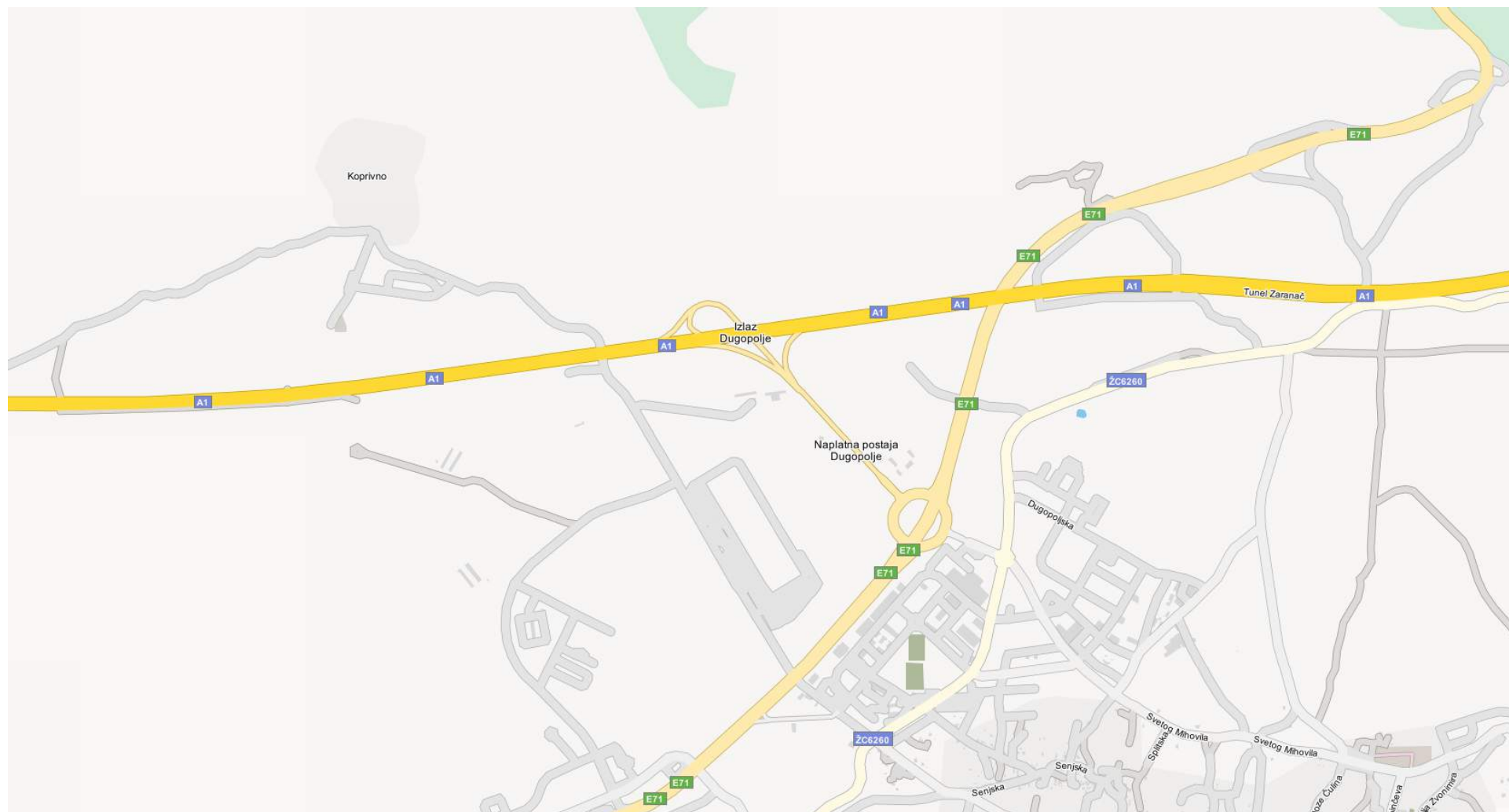
Izvor: Statistička izvješća Državnog zavoda za statistiku

Prometna infrastruktura



Osnovu cestovnog prometnog sustava na području Dugopolje čini sustav javnih cesta (autocesta A1, državne, županijske i lokalne ceste). Autocesta A1 (buduća „Jadransko-jonska autocesta) prolazi općinom Dugopolje u duljini od oko 7,2 km. U mreži planiranih cesta ova autocesta dopunjava i čini vezu između dva vitalna europska pravca (E-59) Maribor – Zagreb – Split i (E-65) Rijeka – Split – Dubrovnik. Ova autocesta povezuje sjever i jug Hrvatske te Europe i od strateškog je značaja za Republiku Hrvatsku i Europsku uniju. Sve državne ceste imaju suvremenu kolničku konstrukciju s propisanom opremom i prometnom signalizacijom. Dio županijskih, a posebno lokalnih cesta ne ispunjava propisane uvjete.





Grafički prikaz 2-25: Mreža važnijih kategoriziranih prometnica na širem području

Izvor: Internetske stranice Hrvatskog auto kluba,

<https://map.hak.hr/?lang=hr&s=mireo;roadmap;mid;l;6;12;0;;1&z=15&c=43.59789680206539,16.56587541103363&a=43.606312841425975,16.56163215637207>



Na predmetnoj prometnoj mreži (autocesta A1) obavlja se brojanje prometa. Sadašnji intenzitet prometa (PGDP i PLDP) mjerodavan za zahvat sagledavan je na autocesti A1 na brojačkom mjestu 5517 (Dugopolje - jug) i brojačkom mjestu 5518 (NP Dugopolje).

Tablica 2-13: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila 2016., cestovne građevine s naplatom prolaska vozila - autocesta A1 (brojačko mjesto 5517 (Dugopolje - jug))

BROJAČKO MJESTO OZNAKA	IME	Oznaka ceste	PGDP 100% PLDP 100%	SKUPINA VOZILA						PGDP i PLDP od 2012. do 2016. godine (u 000 vozila)
				IA	I	II	III	IV	IX	
5517	Dugopolje - jug	A1	9963	41	8558	624	395	345	...	
			100%	0.41	85.91	6.26	3.96	3.46	...	
20110	116	17910	1119	562	403	...				
100%	0.58	89.07	5.56	2.79	2.00	...				

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2016., Zagreb 2017.

Tablica 2-14: Prolazak vozila na naplatnim postajama - autocesta A1 (brojačko mjesto 5518 (NP Dugopolje))

IZLAZ : NP DUGOPOLJE (BM 5518)							
UKUPNI MJESEČNI PROMET							
Mjesec	Skupina vozila						
	Ukupno	IA	I	II	III	IV	IX
I	107.152	19	90.624	6.833	5.231	4.445	...
II	106.644	24	88.108	7.622	5.558	5.332	...
III	128.433	74	106.945	8.931	6.571	5.912	...
IV	134.815	238	110.601	9.820	7.550	6.606	...
V	155.275	718	127.153	11.564	8.734	7.106	...
VI	171.335	1.049	139.603	13.285	9.562	7.836	...
VII	255.565	1.299	216.592	17.454	11.207	9.013	...
VIII	282.133	1.860	242.929	17.261	11.401	8.682	...
IX	184.009	967	151.994	13.544	10.123	7.381	...
X	154.438	244	128.158	10.701	8.411	6.924	...
XI	123.699	60	101.482	8.881	6.635	6.641	...
XII	129.989	39	108.656	8.497	6.408	6.389	...
Sveukupno	1.933.487	6.591	1.612.845	134.393	97.391	82.267	...
PGDP	5.283	18	4.407	367	266	225	...
Udjel (%)	100,00	0,34	83,41	6,95	5,04	4,26	...
PLDP	8.673	51	7.412	560	365	285	...
Udjel (%)	100,00	0,59	85,45	6,46	4,21	3,29	...

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2016., Zagreb 2017.



3 OPIS MOGUĆIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

3.1 SAŽETI OPIS UTJECAJA

3.1.1 UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Utjecaj tijekom izgradnje

Planirani zahvat nalazi se u sklopu koridora autoceste i unutar devastiranog industrijskog krajobraza. Izvođenjem zahvata nastati će privremene promjene uslijed iskopa, rada mehanizacije i odloženog materijala. Uzevši u obzir karakter područja takav vid promjena se očekuje kao zanemariv.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata u krajobrazu će egzistirati dodatna kolna traka u koridoru postojeće autoceste. Uzevši u obzir prethodno stanje i karakter krajobraza takav vid promjene neće odstupati od dosadašnjeg stanja krajobraza, a time neće ni uzrokovati značajne negativne promjene.

3.1.2 UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU

Definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja. Zonom potencijalnog izravnog utjecaja smatra se zona udaljenosti do 100 m od elementa kulturne baštine. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije te snažni utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine. Zonom neizravnog utjecaja smatra se zona od 100 do 500 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine.

U zoni potencijalnog izravnog utjecaja nalazi se prostornim planom evidentiran arheološki lokalitet Latice. U zoni neizravnog utjecaja nalaze se arheološki lokaliteti: Trasa rimske ceste Salona–Sinj, Talinac, prapovijesna gomila Zapadno od Talinca te crkva Svih Svetih.

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje radovi na izgradnji prometnice odvijat će se u blizini arheološkog lokaliteta Latice. Ukoliko se postupi sukladno zakonskim odredbama prema zakonskim odredbama⁴ i u slučaju nailaska na arheološke artefakte obustave radovi i postupi se sukladno uputama nadležnog Konzervatorskog odjela negativan utjecaj će izostati. Prostor je već od ranije promijenjen radovima na iskopu i stabilizaciji ceste pa je realno ne očekivati pojavu novih arheoloških artefakata.

Budući da je prostor od ranije degradiran infrastrukturnim i gospodarskim sadržajima izgradnjom planiranog zahvata ne očekuje se dodatni negativni utjecaj na kulturološki kontekst.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se daljnji negativni utjecaji na kulturnu baštinu.

⁴ Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17)



3.1.3 UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDU

Utjecaj tijekom izgradnje

Izgradnjom predmetnog zahvata doći će do zauzimanja novih površina tla uz postojeću prometnicu u u širini od 3.50 m i duljini od 965.166 m. Zauzimanjem novih površina tla dolazi do odstranjivanja humusnog sloja i trajne prenamjene zemljišta. Budući da je riječ o malim površinama zemljišta koje se nalaze uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo biti će minimalan.

Tijekom provedbe građevinskih radova mogući su nepovoljni utjecaji na tlo nastali zbog nepropisnog odlaganja viška iskopa na okolno zemljište, neuređenog sustava odvodnje onečišćenih oborinskih voda s područja gradilišta te izlivanja goriva i/ili maziva za strojeve i vozila te njihovog infiltriranja u tlo. Dobrom organizacijom gradilišta, u skladu sa zakonskim propisima i uvjetima nadležnih tijela, navedeni mogući negativni utjecaji svest će se na najmanju moguću razinu.

Budući da je riječ o malim površinama zemljišta koje se nalaze uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo tijekom izgradnje predmetnog zahvata biti će minimalan.

Utjecaj tijekom korištenja

Korištenjem predmetnog zahvata ne očekuje se povećanje prometa koje bi štetnim tvarima iz motornih vozila uzrokovalo dodatno značajno onečišćenje tla. Neznatno veća emisija teških metala može se očekivati na dionici na stacionaži oko km 0+865.000 gdje je projektom predviđeno ugibalište za pristup postojećoj trafo stanici.

Sukladno tipu i veličini zahvata utjecaj na tlo tijekom korištenja zahvata biti će minimalan.

3.1.4 UTJECAJ NA ŠUMARSTVO

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Kao što je vidljivo s grafičkog prikaza 2-15, iako obuhvat zahvata zalazi u odjel 77 gospodarske jedinice "Runjevica" duljinom od oko 540 metara, sam obuhvat zahvata ne nalazi se u naravi na šumskom području i njegovim izvođenjem neće doći do negativnog utjecaja na šume ili šumsko zemljište, budući da je riječ o proširenju i produženju postojeće izlazne trake s autoceste A1 na čvoru Dugopolje, a što je jasno vidljivo i detaljnijom analizom recentne ortofoto snimke Državne geodetske uprave iz 2016. godine (<https://geoportal.dgu.hr/>), gdje je evidentno da će se zahvat izvoditi unutar ograđenog koridora postojeće autoceste, odnosno čvora Dugopolje, te **neće ni na koji način utjecati na šume i šumarstvo užeg područja obuhvata zahvata.**

3.1.5 UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I EKOLOŠKU MREŽU

3.1.5.1 BIORAZNOLIKOST

Utjecaj tijekom izgradnje

Obuhvat planiranog zahvata nalazi se na antropogeno izmijenjenom području neposredno uz postojeću prometnicu. Lokacija zahvata obrasla je vrlo oskudnom ruderalnom vegetacijom te se stoga tijekom izgradnje zahvata ne očekuje prenamjena prirodnih stanišnih tipova, kao ni njihovo oštećivanje, u djelokrugu kretanja građevinske mehanizacije što predstavlja lokaliziran i zanemariv do slab utjecaj. Tijekom radova je moguće lokalizirano i privremeno širenje prašine koja će se taložiti po



lokalno prisutnoj vegetaciji, no zbog vegetacijskih značajki predmetnog prostora ovaj utjecaj bit će zanemariv.

Tijekom građevinskih radova na svim lokacijama očekuje se privremen utjecaj na potencijalno prisutne jedinice faune zbog povećane buke i vibracije tla te prisutnosti ljudi. S obzirom na vrlo ograničen doseg ovih utjecaja i stanišne tipove koji podržavaju vrlo malobrojnu faunu, ovaj utjecaj bit će lokaliziran, kratkotrajan te zanemarivog do slabog intenziteta.

Tijekom rada građevinske mehanizacije, vozila i opreme na području izvođenja građevinskih radova moguć je negativni utjecaj uslijed pojave iznenadnog događaja u vidu izlivanja opasnih tvari (ulja, gorivo, maziva i sl.). Navedeni utjecaj bit će spriječen pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem mjera zaštite okoliša.

Utjecaj tijekom korištenja

Budući da će se planirani zahvat izgraditi netom uz već postojeću prometnicu, ne očekuje se intenziviranje već postojeće fragmentacije staništa kao ni intenziviranje već postojećih utjecaja uz samu trasu prometnice u obliku povišenja koncentracije ispušnih plinova i povišenja razine buke zbog kretanja motornih vozila. Stoga se može zaključiti da neće doći do značajnih negativnih utjecaja tijekom redovitog korištenja planiranog zahvata.

U slučaju iznenadnog događaja (npr. izlivanja goriva, ulja ili drugog tekućeg tereta) na lokaciji planiranog zahvata ne očekuje se značajan negativni utjecaj na predmetne stanišne tipove i faunu s obzirom da će predmetna prometnica biti uključena u zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s kolnika koji će se, prije ispuštanja, pročišćavati na već postojećem mastolovu.

3.1.5.2 ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Planirani zahvat ne nalazi se u zaštićenom području definiranom Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18). Najbliže zaštićeno područje je Posebni rezervat Jadro – gornji tok koji se nalazi oko 7 km južozapadno od najbliže točke planiranog zahvata. S obzirom na obilježja i doseg utjecaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata može se zaključiti da se ne očekuju negativni utjecaji na najbliže zaštićeno područje Posebni rezervat Jadro – gornji tok.

3.1.5.3 EKOLOŠKA MREŽA RH

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja zahvata

Planirani zahvat ne nalazi se u ekološkoj mreži. Najbliža područja ekološke mreže su POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljama koje se nalazi oko 950 m sjeveroistočno od najbliže točke planiranog zahvata, dok se POVS HR2001352 Mosor i POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora (koji se na predmetnom prostoru preklapaju) nalaze oko 1,4 km južno od najbliže točke planiranog zahvata.

S obzirom na obilježja i doseg utjecaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata može se zaključiti da se ne očekuju negativni utjecaji na najbliža područja ekološke mreže, odnosno da planirani zahvat neće dovesti do narušavanja povoljnog statusa ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljama, POVS HR2001352 Mosor i POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora kao ni do narušavanja cjelovitosti područja ekološke mreže.



3.1.6 UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA

Planirani zahvat nalazi se u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica te se nalazi izvan poplavnih područja.

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaj na kakvoću vodnih tijela u kontaktnom i širem području zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s gradilišta,
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- izlivanja goriva i/ili maziva za strojeve i vozila te njihovog curenja u tlo i podzemlje.

Navedeni mogući negativni utjecaji na podzemne vode tijekom izvođenja radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Zbog velike udaljenosti od planiranog zahvata, ne očekuju se utjecaji na najbliže površinsko vodno tijelo tekućicu JKRN0302_001 Ozrnski p.

Može se zaključiti da se tijekom izgradnje planiranog zahvata, uz uvjet pridržavanja svih sigurnosnih mjera i pozitivnih propisa, neće doći do značajnog negativnog utjecaja na vodno tijelo podzemne vode JKGI_11 – Cetina kao ni na najbliže površinsko vodno tijelo tekućicu JKRN0302_001 Ozrnski p. Također se ne očekuje negativan utjecaj na podzemnu vodu u zonama sanitarne zaštite Jadro i Žrnovnica.

Utjecaj tijekom korištenja

Planirani zahvat bit će uključen u postojeći zatvoreni tip sustava odvodnje oborinskih voda s kolnika. Oborinske vode s kolnika prikupljat će se sustavom slivnika i uvoditi u okno kolektora oborinske vode te potom pročišćavati na već postojećem mastolovu (mastolov M-909). Voda pročišćena na mastolovu odvodit će se na postojeću lagunu Kožnjak. Laguna Kožnjak je nepropusni retencijski prostor čija namjena je dodatno uklanjanje onečišćivača iz odmašćenih voda s kolnika kombinacijom mehaničkih (taloženje) i bioloških metoda (putem vegetacijskog pokrova) kako bi se osiguralo dodatno pročišćavanje vode prije upajanja u okolni teren.

S obzirom da će se zauljene oborinske vode s kolnika ispuštati u okoliš tek nakon pročišćavanja u mastolovu i u laguni Kožnjak, može se zaključiti da se ne očekuje negativan utjecaj na vodno tijelo podzemne vode JKGI_11 – Cetina kao ni na najbliže površinsko vodno tijelo tekućicu JKRN0302_001 Ozrnski p..

Za III. zonu sanitarne zaštite određene su pasivne mjere zaštite te se u ovoj zoni zabranjuje sukladno Odluci o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta javne vodoopskrbe izvora Jadra i Žrnovnice (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije 19/14) ispuštanje nepročišćenih otpadnih voda (točka 1, članak 8) i građenje prometnica bez građevina odvodnje, uređaja za prikupljanje ulja i masti i odgovarajućeg sustava pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda (točka 8, članak 8).

S obzirom na opisani proces pročišćavanja prikupljenih oborinskih voda s kolnika, vidljivo je da je planirani zahvat usklađen s odredbama Odluke o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta javne vodoopskrbe izvora Jadra i Žrnovnice (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije 19/14) te se stoga može zaključiti da se ne očekuje negativan utjecaj na podzemnu vodu u zonama sanitarne zaštite Jadro i Žrnovnica.



3.1.7 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat analiziran je sukladno smjernicama za povećanje otpornosti ranjivih ulaganja na klimatske promjene⁵. Cilj analize je utvrđivanje osjetljivosti i izloženosti projekta na primarne i sekundarne klimatske utjecaje, kako bi se u konačnici procijenio mogući rizik projekta te ovisno o riziku mogle identificirati i procijeniti opcije moguće prilagodbe zahvata s ciljem smanjenja rizika. Analiza se stoga vrši kroz sedam tzv. modula prikazanih u tablici (Tablica 3-1).

Tablica 3-1. Moduli procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat

Modul	Naziv modula
1	Analiza osjetljivosti (AO)
2	Procjena izloženosti (PI)
3	Analiza ranjivosti (AR)
4	Procjena rizika (PR)
5	Utvrdjivanje mogućnosti prilagodbe (UMP)
6	Procjena mogućnosti prilagodbe (PMP)
7	Integracija akcijskog plana prilagodbe u projekt (IAPP)

Analiza osjetljivosti

Osjetljivost projekta određuje se u odnosu na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka, te se na taj način izdvajaju one klimatske varijable koje bi mogle utjecati na promatrani zahvat/projekt. Osjetljivost projekta na ključne klimatske promjene (primarne i sekundarne promjene) procjenjuje se kroz četiri teme:

- Imovina i procesi na lokaciji zahvata
- Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)
- Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)
- Prometna povezanost (transport)

Osjetljivost promatranog tipa zahvata kroz četiri navedene teme u odnosu na sve klimatske varijable vrednuje se ocjenama u skladu s tablicom (Tablica 3-2):

Tablica 3-2: Moguće vrednovanje osjetljivosti/izloženosti zahvata/projekta

Visoka	3
Umjerena	2
Zanemariva	1

Tablica 3-3: Osjetljivost zahvata na klimatske varijable i sekundarne učinke klimatskih promjena

ANALIZA OSJETLJIVOSTI (AO)		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo)	Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište)	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) temp. zraka	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih temp. zraka	2	1	1	2
	Promjene prosječnih (god./sez./mj.) količina oborina	1	1	1	1

⁵ Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient), Europska komisija



SEKUNDARNI UTJECAJI	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih količina oborina	2	1	1	2
	Promjene prosječnih brzina vjetra	1	1	1	1
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	1	1	1	2
	Promjene vlažnosti zraka	1	1	1	1
	Promjene intenziteta i trajanja Sunčevog zračenje	2	1	1	1
	Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	2	1	1	2
	Promjene temperature mora i voda	1	1	1	1
	Dostupnost vodnih resursa	1	1	1	1
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	1	1	1	2
	Poplave	2	1	1	2
	Promjena pH vrijednosti oceana	1	1	1	1
	Pješčane oluje	1	1	1	1
	Erozija obale	3	1	1	3
	Erozija tla	3	1	1	3
	Zaslanjivanje tla	1	1	1	1
	Nekontrolirani požari u prirodi	1	1	1	2
	Kvaliteta zraka	1	1	1	1
	Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	3	1	1	3
	Efekt urbanih toplinskih otoka	1	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	1	1	1

Budući da promatrani zahvat nije procesni, ocjenjeno je da nema primarnih i sekundarnih utjecaja klimatskih promjena na ulazne i izlazne stavke u proces.

Procjena izloženosti

Analiza izloženosti vrši se za one klimatske varijable i sekundarne učinke na koje je projekt/zahvat visoko ili umjereno osjetljiv. Procjena izloženosti ocjenjuje se izloženost za sadašnje i buduće stanje klime. Izloženost projekta, kao i osjetljivost, vrednuje se ocjenama sukladno tablici (Tablica 3-4).

Tablica 3-4: Izloženost zahvata klimatskim varijablama i sekundarnim učincima klimatskih promjena

	PROCJENA IZLOŽENOSTI (PI)	SADAŠNJA IZLOŽENOST		BUDUĆA IZLOŽENOST	
		Imovina i procesi na lokaciji	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	Promjene ekstremnih temperatura	1	1	2	2
	Promjena ekstremnih količina oborina	1	1	2	2
	Promjena maksimalnih brzina vjetrova	/	1	/	2
	Promjena intenziteta i trajanja Sunčevog zračenja	1	/	2	/
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora	/	/	/	/
	Pojava oluja	/	1	/	1
	Poplave	1	1	1	1
	Erozija obale	/	/	/	/
	Erozija tla	1	1	1	1
	Nekontrolirani požari u prirodi	/	1	/	1
	Nestabilnost tla	1	1	1	1



Analiza ranjivosti

Ukoliko je pojedini zahvat/projekt osjetljiv na klimatske promjene te je istim promjenama i izložen, on je ranjiv s obzirom na te klimatske promjene. Ranjivost se stoga može računati kao umnožak ocjena osjetljivosti i izloženosti prema izrazu:

$$V = S \times E$$

gdje je: *V* – ranjivost projekta, *S* – osjetljivost projekta, *E* – izloženost.

Ukoliko je umnožak *V* jednak ili veći od 6, tada je projekt/zahvat visoko ranjiv s obzirom na promatranu klimatsku promjenu. Ukoliko je umnožak veći od 1, a manji od 6, projekt/zahvat je umjereno ranjiv.

Tablica 3-5: Ocjene ranjivosti zahvata/projekta na klimatske promjene

		Osjetljivost		
		zanemariva	umjerena	visoka
Izloženost	zanemariva	1	2	3
	umjerena	2	4	6
	visoka	3	6	9

Tablica 3-6: Ranjivost zahvata na klimatske promjene i sekundarne učinke klimatskih promjena

	ANALIZA RANJIVOSTI (AR)		SADAŠNJA RANJIVOST		BUDUĆA RANJIVOST	
			Imovina i procesi na lokaciji	Prometna povezanost (transport)	Imovina i procesi na lokaciji	Prometna povezanost (transport)
PRIMARNI UTJECAJI	1	Promjene ekstremnih temperatura	2	2	4	4
	2	Promjena ekstremnih količina oborina	2	2	4	4
	3	Promjena maksimalnih brzina vjetrova	/	2	/	4
	4	Promjena intenziteta i trajanja Sunčevog zračenja	2	/	4	/
SEKUNDARNI UTJECAJI	5	Pojava oluja	/	2	/	2
	6	Poplave	2	2	2	2
	7	Erozija tla	3	3	3	3
	8	Nekontrolirani požari u prirodi	/	2	/	2
	9	Nestabilnost tla	3	3	3	3

Procjena rizika

Iz tablice (Tablica 3-6) vidljivo je na koje je sve primarne i sekundarne utjecaje klimatskih promjena promatrani zahvat ranjiv. Ovisno o vjerojatnosti pojave prepoznatih utjecaja i posljedica koje bi one mogle imati, u tablici (Tablica 3-7) procjenjen je rizik zahvata.



Tablica 3-7 Procjena rizika zahvata

		Posljedice					stupanj rizika
		Beznačajne	Male	Umjerene	Velike	Katastrofalne	
Vjerojatnost	Gotovo sigurno						
	Vrlo vjerojatno						jako visok
	Moguće	3, 5,	2,	1, 4, 6			visok
	Malo vjerojatno		8	7, 9			srednji
	Gotovo nemoguće						nizak

Iako se napravljena procjena rizika zahvata s obzirom na posljedice klimatskih promjena temelji na pretpostavkama i subjektivnoj procjeni ranjivosti i izloženosti zahvata te nije sigurno hoće li se i kada navedeni utjecaji pojaviti i kakve će posljedice imati, preporuča se da se pri projektiranju i realizaciji zahvata obrati pažnja na mogućnost pojave detektiranih utjecaja, te da se u projekt implementiraju određene mjere prilagodbe jer su često mjere prilagodbe financijski isplativije od sanacije nastalih šteta. Budući da mjere prilagodbe iziskuju dodatna financijska sredstva pa i reviziju pojedinih dijelova idejnog projekta, na nositelju zahvata je da ocjeni isplativost ulaganja u mjere prilagodbe na klimatske promjene te da izabrane mjere integrira u projekt (modul 5, 6, 7).

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Ispušni plinovi radnih vozila i strojeva tijekom izvođenja radova izgradnje predviđenih elemenata imat će slab negativan utjecaj na klimatske promjene u vidu generiranja manje količine stakleničkih plinova. Budući da ne postoje podaci o količinama i vrstama vozila i strojeva te radnim satima koji će biti utrošeni na radovima izgradnje predviđene infrastrukture, ne može se donijeti egzaktni izračun količine stakleničkih plinova koji će biti generirani izvedbom zahvata, no riječ je o utjecaju koji će i prostorno i vremenski biti ograničen na fazu izgradnje.

Korištenje zahvata uključuje upotrebu motornih vozila koja će prolaziti promatranim područjem a koja uzrokuju emisije stakleničkih plinova. Na emisije tako nastalih stakleničkih plinova nije moguće utjecati mjerama zaštite vezanim uz sam zahvat, no procjenjuje se da nastale količine stakleničkih plinova neće imati značajan utjecaj na klimatske promjene.

3.1.8 UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju:

- emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja,...);
- emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova;



- produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva (npr. dizel agregati).

Emisija prašine (iz sva tri navedena izvora) je vremenski i prostorno promjenjiva veličina. Disperzija ukupno emitirane prašine (veličine čestica pretežno ispod 30 μm) ovisi prije svega o intenzitetu radova, ali i o trenutnim meteorološkim uvjetima na gradilištu, posebice vjetru i vlažnosti zraka. Djelovanjem gravitacijskih sila, a ovisno o brzini vjetra, dolazi do sedimentacije prašine na manjoj ili većoj udaljenosti. Za vrijeme sušnog vremenskog perioda, ukoliko puše vjetar, nataložena prašina može se, iako radovi nisu u tijeku, ponovno podići u atmosferu. U skladu s navedenim, emisije prašine, i njima prouzročenog smanjenja kvalitete zraka, nije moguće u potpunosti spriječiti. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO_2), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO , CO_2), krute čestice (PM), hlapive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja.

Ukoliko ne dođe do nepredviđenih situacija, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata ocijenjen je kao zanemariv.

Utjecaj tijekom korištenja

Izgaranje fosilnih goriva u motorima vozila koja koriste promatrani zahvat i posljedično emisije onečišćujućih tvari u zrak mogu imati utjecaj na kvalitetu zraka. S obzirom da se i danas na predmetnoj dionici odvija promet, a kvaliteta zraka nije narušena, utjecaj zahvata tijekom korištenja neće biti značajan. S druge strane, proširenje predmetne dionice stvorit će povoljnije prometne uvjete što bi trebalo rezultirati boljom protočnošću vozila i tako smanjiti pritisak na kvalitetu zraka tijekom najvećih prometnih gužvi (vršnih sati).

3.1.9 UTJECAJ BUKOM

Utjecaj tijekom izgradnje

Na području radova koristit će se različiti građevinski strojevi i transportna vozila (utovarivači, bageri, buldožeri, kompresori, kamioni i sl.). Kako su većina tih izvora mobilni, njihove se pozicije mijenjaju. Buka motora građevinskih strojeva i teretnih vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama podloge kojom se stroj ili vozilo kreće. Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, građevinski radovi biti će ograničenog vijeka trajanja.

Najviša dopuštena razina vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prelaziti vrijednost od 40 dB(A). Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke za 10 dB(A) u noćnom periodu, u slučaju ako to zahtjeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i upisati u građevinski dnevnik.



Primjenom propisa zaštite od buke i pravilnom organizacijom gradilišta i rada na istom ne očekuje se prekoračenje vrijednosti najvećih dopuštenih razina buke.

Nepovoljni utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja mehanizacije ocijenjen je kao mali jer će se građevinski radovi obavljati tijekom dana, neće se svi strojevi koristiti istovremeno, a radovi na izgradnji odvijat će se etapno (fazno) što će spriječiti kumulativni utjecaj buke.

Utjecaj tijekom korištenja

Najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine vanjske buke tijekom korištenja određene su prema namjeni prostora te su propisane Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) (Tablica 3-8).

Tablica 3-8: Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru

Zona buke	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije $L_{R,A,eq}$ u dB(A)	
		Dan (L_{day})	Noć (L_{night})
1.	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2.	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	– Na granici građevne čestice unutar zone – buka ne smije prelaziti 80 dB(A) – Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

Izvor: Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Za novoplanirane građevine i rekonstrukcije prometne infrastrukture vrijedi članak 7. prethodno navedenog Pravilnika (NN 145/04).

U članku 7. Pravilnika navodi se:

Članak 7.

Razina buke od novoizgrađenih građevina prometne infrastrukture koja uključuje željezničke pruge, državne ceste i županijske ceste u naseljima, a koje dodiruju, odnosno presijecaju zone iz 1., 2., 3. i 4. iz Tablice 1. (Tablica 3-8), članka 5. ovoga Pravilnika, treba projektirati i graditi na način da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću.

U slučaju rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture koje stvaraju buku iznad dopuštene razine, građevina prometne infrastrukture treba projektirati, odnosno rekonstruirati ili adaptirati na način da se razina buke smanji na dopuštenu razinu iz stavka 1. ovoga članka.

Iznimno, u slučaju kada je prilikom rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture nemoguće izvesti smanjenje razine buke prema stavku 2. ovoga članka primjenom uobičajenih tehničkih mjera za zaštitu od buke na sličnim građevinama, projektom treba obrazložiti razloge i dokazati da su poduzete sve raspoložive, a tehnički prihvatljive mjere za zaštitu od buke.



Na udaljenosti od 130 - 150 m nalazi se nekoliko stambenih objekata. Planiranim zahvatom izgradnje neće se zamjetno pogoršati postojeće stanje rezidualne buke u dijelu koje izaziva prometni tok.

U izvanrednim situacijama razine buke nisu zakonom ograničene. Članak 1. *Zakona o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16)* kaže da se odredbe zakona ne odnose se na buku koja nastaje pri uklanjanju posljedica elementarnih nepogoda i pri drugim izvanrednim događajima ili okolnostima koje mogu izazvati veće materijalne štete, ugrožavati zdravlje i živote ljudi te narušavati čovjekovu okolinu u većim razmjerima.

Tijekom korištenja zahvata neće biti negativnog utjecaja buke zahvata na okoliš.

3.1.10 UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU

Utjecaj tijekom izgradnje

Za vrijeme izvođenja radova, zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju prometa (što će zahtijevati posebnu pažnju i prateću službu, osobito prilikom eventualnog transporta posebnih tereta). Moguće su znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama i poteškoće u odvijanju prometa i eventualna akcidentna oštećenja prometnica i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara i sl.). Nakon završetka radova potrebno je sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj prometnoj mreži koja se koristila za prijevoz potrebnog građevnog materijala.

Procjena je da će se utjecaj očitovati u privremenim i povremenim promjenama prema zatečenom stanju, uslijed zaustavljanja, preusmjerenja prometa ili naizmjeničnog propuštanja vozila za vrijeme radova, povećane frekvencije izlazaka vozila s lokacije radova i uključivanja u promet, kako vozila za dovoz građevinskog materijala tako i vozila za prijevoz radnika (vanjski transport materijala i tehnike, što zahtijeva posebnu pažnju i prateću službu, osobito prilikom transporta posebnih tereta).

Sva ta opterećenja i eventualno moguće poteškoće u odvijanju prometa ograničenog su trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom radova potrebno je organizirati privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova uz korištenje odgovarajuće prometne signalizacije, pri čemu će se djelomično ili potpuno zatvarati ceste za promet na dijelu gdje se izvode radovi. Na takvim dionicama će se radovi izvoditi u kraćim intervalima. Privremenu prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 25/15). Prema potrebi izradit će se i posebni Projekti privremene regulacije prometa.

Tijekom izgradnje izmjena zahvata mogući su negativni utjecaji na elemente vodoopskrbne, elektroopskrbne ili telekomunikacijske mreže i može doći do mehaničkog oštećenja elemenata vodoopskrbe i posredno do onečišćenja pitke vode, odnosno oštećenja elektroopskrbnih i telekomunikacijskih vodova i kanala, osobito na mjestima gdje se izmjene zahvata križaju, vode paralelno ili samo mjestimično približavaju elementima infrastrukturnih sustava.

Svi negativni utjecaji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom građenja, poštivanjem i uzimanjem u obzir posebnih uvjeta građenja dobivenih od strane pojedinih institucija prilikom ishoda pojedinih dozvola te uz poštivanje važećih zakonskih i podzakonskih propisa i pravila građevinske, prometne, elektro i strojarske struke.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja izmjena zahvata, u redovnom radu neće doći do utjecaja na promet, tj. na normalno odvijanje prometa na području izmjena zahvata. Dapače, po završetku radova stvorit će se povoljniji



prometni uvjeti budući da će produženje i proširenje izlazne trake u bitnome poboljšati prometni kapacitet prometnice te prometnu služnost i sigurnost odvijanja prometa.

Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture.

3.1.11 UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata produženja i proširenja izlazne trake na čvoru Dugopolje očitovat će se u sljedećem:

- nastajanju prašine i ispušnih plinova prilikom izvedbe radova,
- povećanoj razini buke,
- smetnjama pri normalnom kretanju ljudi (vozila).

Utjecaj na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata redovito je negativan, no kratkotrajan. Nastajanje prašine i povećana količina ispušnih plinova pri izvedbi zahvata utječe na smanjenje kvalitete zraka, a time i na smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Prvenstveno se to odnosi na stanovnike koji žive u neposrednoj blizini planiranog zahvata (do 150 m udaljenosti od zahvata).

Tijekom izgradnje svakodnevni život stanovništva, prvenstveno onih koji žive u blizini zahvata, poremetit će strojevi i vozila za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacijska pomagala i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu. Također, mogli bi oštećivati kolnik i nanositi na isti ostatke zemlje i neispranih ostataka građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj prašine i plinova kvalitetu zraka na predmetnom području detaljnije je obrađen u poglavlju koje opisuje utjecaje zahvata na kvalitetu zraka.

Povećana razina buke također utječe na privremeno smanjenje kvalitete života u području izvođenja radova. Utjecaj buke na predmetno područje detaljnije je obrađen u poglavlju gdje se opisuju utjecaji od povećane razine buke.

Izgradnja cjelokupnog zahvata zahtjeva angažman građevinske operative, prateće industrije i logistike te se može očekivati otvaranje mogućnosti za dodatnim zapošljavanjem lokalnog stanovništva i lokalnih/regionalnih tvrtki. Ovi su utjecaji povoljni, lokalnog karaktera te vremenski ograničeni. Općenito se može zaključiti kako će zahvat u fazi izgradnje generalno imati nepovoljan, ali kratkotrajan utjecaj na stanovništvo. Iz tog je razloga utjecaj ocijenjen kao mali.

Utjecaj tijekom korištenja

Planirani zahvat nalazi se na već postojećom prometnici koja prolazi kroz uglavnom nenaseljeno područje (osim nekoliko stambenih objekata na udaljenosti do 150 m).

Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo, budući da je i sam smisao izvedbe zahvata bolja protočnost prometa na promatranom području. Time će doći do poboljšanja prometnih uvjeta, sigurnosti i mobilnosti prometa. Ujedno će doći do rasterećenja postojeće izlazne trake što je od izuzetnog prometnog značaja tijekom gužvi u turističkoj sezoni (ljetni mjeseci) i incidentnim situacijama – prometne nesreće, odroni i sl.



3.1.12 GOSPODARENJE OTPADOM

Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata produženja i proširenja izlazne trake nastajat će razne vrste opasnog i neopasnog otpada. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu.

Građevinski otpad uglavnom uključuje zemlju, mješavine bitumena, drvene palete, plastične folije, papirnatu i kartonsku ambalažu, metalnu ambalažu i sl., komunalni neopasni otpad uglavnom se sastoji od papira, staklene ambalaže, PET ambalaže i sl., a opasni otpadi obuhvaća otpadna ulja, zauljene krpe, zauljenu plastičnu i metalnu ambalažu i sl.

Navedene grupe otpada treba prikupljati i privremeno skladištiti na odvojenim površinama na gradilištu ovisno o njihovom svojstvu, vrsti i agregatnom stanju te predavati ovlaštenoj pravnoj osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom. Tekući otpad mora se prikupljati unutar sekundarnih spremnika (tankvana) koje će spriječiti negativne utjecaje na tlo i posljedično podzemne vode u slučaju propuštanja spremnika. Kapacitet sekundarnog spremnika ovisit će o kapacitetu privremenog skladišta tekućeg otpada.

Prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) otpad koji nastaje pri izgradnji može se razvrstati unutar sljedećih podgrupa otpada:

- 13 02 otpadna motorna i strojna ulja te maziva,
- 15 01 ambalaža (uključujući odvojeno sakupljenu ambalažu iz komunalnog otpada),
- 17 01 beton, cigle, crijep/pločice, keramika,
- 17 04 metali (uključujući njihove legure),
- 17 05 zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje i otpad od jaružanja,
- 20 03 ostali komunalni otpad

Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14) odredit će se postupak, način utvrđivanja i prodaje, odnosno raspolaganja u druge svrhe mineralnim sirovinama iz viška iskopa nastalog prilikom građenja građevina koje se grade sukladno propisima o gradnji.

Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje građevinskog, neopasnog i opasnog otpada svest će se na najmanju moguću mjeru.

3.1.13 UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA

Utjecaj tijekom izgradnje

Iznenadni događaji koje se mogu pojaviti tijekom izgradnje su:

- prometne nesreće⁶ prilikom bušenja, utovara, istovara i transporta materijala i rada sa strojevima uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su prouzročene tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja

⁶ Posljedice prometovanja velikog broja prijevoznih sredstava su i prometne nesreće. Prometna nesreća je svaka nesreća koja uključuje sredstvo namijenjeno ili upotrijebljeno u to vrijeme za prijevoz osoba ili dobara s jednog mjesta na drugo s posljedicom smrtnog ishoda sudionika u prometu.



- incidentna izlijevanja goriva i maziva i onečišćenje kopna i voda zbog oštećenja spremnika za dizel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog zbrinjavanja/odlaganja raznih vrsta otpada
- požari na otvorenim površinama zbog ekstremnih slučajeva nepažnje
- nesreće uzrokovane višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (udar groma i sl.).

Iznenadni događaji koje se mogu dogoditi prilikom izgradnje mogu ugroziti zdravlje i živote ljudi na gradilištu ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru.

Utjecaj tijekom korištenja

Najveći utjecaj na okoliš predstavljaju upravo iznenadni događaji (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila, izlijevanje nafte i naftnih derivata i drugih štetnih tvari u okoliš) pri kojim može doći do ekoloških nesreća većih razmjera. Posebnu opasnost predstavljaju raznovrsni, ponekad izuzetno otrovni tekući tereti koji se prevoze autocisternama i čijim se unosom u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet.

Tijekom korištenja najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlijevanja naftnih derivata i sličnih kemikalija u okoliš.

Primjenom propisanih mjera zaštite kao što je:

- poštivanjem europskih sporazuma (ADR) i nacionalnih zakonskih propisa kao što je Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07) i njegovih podzakonskih akata
- angažiranjem ovlaštenih tvrtki za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja voda u slučaju ozbiljnog ili vrlo ozbiljnog onečišćenja.

mogući negativni utjecaji se smanjuju na prihvatljivu mjeru.



3.2 OBILJEŽJA UTJECAJA

Tablica 3-9. Obilježja utjecaja

Utjecaji	Obilježje		
Krajobraz	Tijekom i za vrijeme izgradnje ne očekuju se značajni utjecaji na krajobrazne i vizualne značajke, a time ni na karakter krajobraza.		
Kulturno-povijesna baština	Iako je prostor od ranije promijenjen radovima na postojećem koridoru autoceste, u sklopu kojeg se nalazi i planirani zahvat izgradnje nove trake, mogući negativni utjecaji na arheološko nalazište koje se nalazi u zoni izravnog utjecaja. Ukoliko se postupi prema zakonskim odredbama procijenjuje se da je mala mogućnost negativnog utjecaja. Nakon izgradnje ne očekuju se daljnji negativni utjecaji.		
Tlo i poljoprivredno zemljište	Izgradnjom predmetnog zahvata doći će do zauzimanja novih površina tla uz postojeću prometnicu u širini od 3.50 m i duljini od 965.166 m. Budući da je riječ o malim površinama zemljišta koje se nalaze uz postojeću prometnicu utjecaj na tlo biti će minimalan Sukladno tipu i veličini zahvata utjecaj na tlo tijekom korištenja zahvata biti će minimalan.		
Šumarstvo	Ne očekuje se utjecaj na šumarstvo u fazi izgradnje, niti tijekom korištenja zahvata.		
Bioraznolikost	Utjecaj tijekom izgradnje Lokaliziran, zanemariv do slab utjecaj zbog prenamjene površina u trasi planiranog zahvata. Privremen, slab do zanemariv utjecaj na predmetnu faunu zbog buke, vibracija tla i prisutnosti ljudi. Mogući utjecaj u slučaju iznenadnog događaja. Utjecaj tijekom korištenja Ne očekuje se intenziviranje već postojećih utjecaja zbog postojeće prometnice koje se nalazi neposredno uz planirani zahvat.		
Zaštićena područja prirode	Ne očekuju se negativni utjecaji na najbliže zaštićeno područje Posebni rezervat Jadro – gornji tok niti tijekom izgradnje niti tijekom korištenja zahvata.		
Ekološka mreža	Ne očekuju se negativni utjecaji na najbliža područja ekološke mreže POVS HR2000096 Peć u Čulinovim raljama, POVS HR2001352 Mosor i POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora niti tijekom izgradnje niti tijekom korištenja planiranog zahvata.		
Vode i vodna tijela	Ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode i vodna tijela, kao ni na podzemnu vodu u zonama sanitarne zaštite.		
Klimatske promjene	<table border="1"> <tr> <td>Utjecaj klimatskih promjena na zahvat: Zahvat je u sadašnjosti umjereno ranjiv po pitanju promjena ekstremnih temperatura i ekstremnih količina oborina te posljedično pojavu poplava, erozija tla i nestabilnosti tla. Uz pretpostavku daljnjeg razvoja klimatskih promjena, u budućnosti bi osjetljivost zahvata na navedene parametre mogla porasti.</td> <td>Utjecaj zahvata na klimatske promjene: Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera izgradnje zahvata procjenjuje se da izgradnja zahvata neće imati utjecaja na klimatske promjene. Iako korištenje zahvata indirektno uzrokuje emisije stakleničkih plinova procjenjuje se da nastale količine stakleničkih plinova neće imati značajan utjecaj na klimatske promjene</td> </tr> </table>	Utjecaj klimatskih promjena na zahvat: Zahvat je u sadašnjosti umjereno ranjiv po pitanju promjena ekstremnih temperatura i ekstremnih količina oborina te posljedično pojavu poplava, erozija tla i nestabilnosti tla. Uz pretpostavku daljnjeg razvoja klimatskih promjena, u budućnosti bi osjetljivost zahvata na navedene parametre mogla porasti.	Utjecaj zahvata na klimatske promjene: Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera izgradnje zahvata procjenjuje se da izgradnja zahvata neće imati utjecaja na klimatske promjene. Iako korištenje zahvata indirektno uzrokuje emisije stakleničkih plinova procjenjuje se da nastale količine stakleničkih plinova neće imati značajan utjecaj na klimatske promjene
Utjecaj klimatskih promjena na zahvat: Zahvat je u sadašnjosti umjereno ranjiv po pitanju promjena ekstremnih temperatura i ekstremnih količina oborina te posljedično pojavu poplava, erozija tla i nestabilnosti tla. Uz pretpostavku daljnjeg razvoja klimatskih promjena, u budućnosti bi osjetljivost zahvata na navedene parametre mogla porasti.	Utjecaj zahvata na klimatske promjene: Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera izgradnje zahvata procjenjuje se da izgradnja zahvata neće imati utjecaja na klimatske promjene. Iako korištenje zahvata indirektno uzrokuje emisije stakleničkih plinova procjenjuje se da nastale količine stakleničkih plinova neće imati značajan utjecaj na klimatske promjene		
Kvaliteta zraka	Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Ukoliko ne dođe do nepredviđenih situacija, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata ocijenjen je kao zanemariv. Tijekom korištenja, a s obzirom na činjenicu da na promatranj dionici ceste već postoji promet određenog intenziteta, navedeni utjecaj neće biti značajan. Proširenje predmetne dionice stvorit će povoljnije prometne uvjete što bi trebalo razultirati boljom protočnošću vozila i tako smanjiti pritisak na kvalitetu zraka tijekom najvećih prometnih gužvi (vršnih sati).		
Buka	Povećanje razina buke zbog radova, ali bez značajnijeg utjecaja na stanovništvo.		



Promet i infrastruktura	Produženje i proširenje izlazne trake u bitnome će poboljšati prometni kapacitet prometnice te prometnu služnost i sigurnost odvijanja prometa.
Stanovništvo	Privremeni manji do zanemarivi utjecaji ometanja stanovnika koji žive u blizini zahvata tijekom izvođenja građevinskih radova u vidu povećanja buke. Moguće je smanjenje kvalitete zraka zbog emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom. Tijekom korištenja se očekuje generalno pozitivan utjecaj na stanovništvo zbog smanjenja gužvi na cestama, prvenstveno tijekom turističke sezone te zbog bolje prometne povezanosti te povećanje sigurnosti sudionika u prometu.
Otpad	Nastajat će razne vrste otpada – negativan utjecaj se može spriječiti pravilnim gospodarenjem te predavanjem ovlaštenim osobama na zbrinjavanje. Odvoz komunalnog otpada rješavat će se u skladu s uvjetima koje propisuje nadležno lokalno komunalno poduzeće.
Iznenadni događaji	Moguća je pojava iznenadnih događaja vezanih uz korištenje mehanizacije i vozila koji će se koristiti za radove te opasnost od izbijanja požara.

3.3 MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU

Planirani zahvat nalazi se na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik koji je od izuzetnog prometnog značaja, a posebice se to odnosi na vrijeme trajanja turističke sezone. Izgradnja planiranog zahvata na čvoru Dugopolje će po završetku radova stvoriti povoljnije prometne uvjete budući da će produženje i proširenje izlazne trake u bitnome poboljšati prometni kapacitet prometnice te prometnu služnost i sigurnost odvijanja prometa, posebice u ljetnim mjesecima. Također, izgradnja planiranog zahvata imat će kumulativan, ali ne i znatno nepovoljan utjecaj na okoliš u vidu povećanih emisija buke i prašine. No, većina navedenih utjecaja bit će ograničeni isključivo na fazu izgradnje.

3.4 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Lokacija zahvata se ne nalazi u blizini državne granice Republike Hrvatske, a zahvat niti veličinom niti mogućim utjecajima ne može imati prekograničan utjecaj.



4 PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

4.1 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Klasa: UP/I 351-02/99-06/17, Ur.broj: 531-04/1-BM, VKO-00-6, Zagreb, 25. listopada 2000. godine) propisane su mjere zaštite okoliša za izgradnju južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split na kojoj se nalazi zahvat koji je predmet ovog Elaborata.

S obzirom da se planiranim izmjenom zahvata, odnosno produženje i proširenje izlazne trake na čvoru Dugopolje ne mijenja utjecaj na okoliš, nema potreba za propisivanjem dodatnih mjera zaštite okoliša već se nositelj zahvata mora pridržavati propisanih mjera.

4.2 PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Klasa: UP/I 351-02/99-06/17, Ur.broj: 531-04/1-BM, VKO-00-6, Zagreb, 25. listopada 2000. godine) propisan je program praćenja stanja okoliša za izgradnju južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split na kojoj se nalazi zahvat koji je predmet ovog Elaborata te nema potrebe za propisivanjem dodatnih ispitivanja vezanim za praćenje stanja okoliša već se nositelj zahvata mora i pri izgradnji i korištenju pridržavati propisanog programa praćenja stanja okoliša.



5 IZVORI PODATAKA

5.1 POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Idejni projekt produženja izlazne trake na čvoru Dugopolje, autocesta A1 Zagreb – Split - Dugopolje, Geoprojekt d.d., Split, 2017.

5.2 POPIS LITERATURE

- Prostorni plan Splitsko – dalmatinske županije ("Službeni glasnik Županije splitsko-dalmatinske", broj 1/03, "Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 8/04, 5/05, 5/06 (ispravak usklađenja), 13/07 i 9/13)
- Prostorni plan uređenja Općine Dugopolje ("Službeni vjesnik Općine Dugopolje", broj 6/04, 6/07, 3/14, 4/14 (pročišćeni tekst), 3/17, 7/17 (pročišćeni tekst))
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2001. i 2011. godine <http://www.dzs.hr/>
- Službene internetske stranice Hrvatskog autokluba, www.hak.hr
- Vidaček Ž, Bogunović M, Bensa. A; Aktualno stanje zaštite tla u Hrvatskoj
- Bašić: Zaštita tla i voda (pisana predavanja), Zagreb (1999)
- Koščak, B. i sur., 1999, Krajolik - Sadržajna i metoda podloga krajobrazne osnove Hrvatske, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2016. godinu, HAOP, studeni 2017. g.
- Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene, Europska komisija (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient)
- Strategija upravljanja vodama (Hrvatske vode, 2009.)
- Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. (NN 66/16)
- WFS Informacijskog sustava zaštite prirode
- Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2016., Zagreb 2017.
- Internetske stranice Hrvatskog auto kluba (<https://map.hak.hr/?lang=hr&s=mireo;roadmap;mid;l;6;12;0;;1&z=15&c=43.59789680206539,16.56587541103363&a=43.606312841425975,16.56163215637207>)
- Javni podaci "Hrvatskih šuma" d.o.o. (<http://javni-podaci-karta.hrsume.hr/>)
- Vukelić, J. i Rauš, Đ.: 1998: Šumarska fitocenologija i šumske zajednice u Hrvatskoj, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb
- <http://www.dalmatian-nature.hr/posebni-rezervat/jadro>

5.3 POPIS PRAVNIH PROPISA

Općenito

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18)
- Zakon o zaštiti prirode (80/13, 15/18)
- Uredba o informacijskom sustavu zaštite okoliša (NN 68/08)



- Uredba o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša (NN 87/15)
- Popis pravnih osoba koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN 34/07)

Prostorna obilježja

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (lipanj 1997 i NN 76/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13 i 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13 i 65/17)
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15 i 123/17)
- Zakon o područjima županija, gradova i općina RH (86/06, 125/06, 16/07, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15)
- Uredba o određivanju zahvata u prostoru i građevina za koje ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdaje lokacijsku i/ili građevinsku dozvolu (NN 116/07 i 56/11)
- Uredba o informacijskom sustavu prostornog uređenja (NN 115/15)

Zrak i klima

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o utvrđivanju popisa mjernih mjesta za praćenje koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari u zraku i lokacija mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka (NN 65/16)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)
- Odluka o donošenju Šestog nacionalnog izvješća Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN 18/14)

Vode

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodi za ljudsku potrošnju (NN 56/13, 64/15)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Pravilnik o izdavanju vodopravnih akata (NN 78/10, 79/13 i 9/14)
- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11)
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. (NN 66/16)



- Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)
- Odluka o određivanju ranjivih područja u Republici Hrvatskoj (NN 130/12)

Tlo i poljoprivreda

- Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 39/13, 48/15 i 20/18)
- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 9/14)

Šumarstvo

- Zakon o šumama (NN 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12 i 94/14)
- Pravilnik o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu (NN 17/15)
- Pravilnik o uređivanju šuma (NN 79/15)
- Pravilnik o utvrđivanju naknade za prenesena i ograničena prava na šumi i šumskom zemljištu (NN 72/16)
- Pravilnik o zaštiti šuma od požara (NN 33/14)

Biološka i krajobrazna raznolikost

- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13 i 15/18)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13 i 73/16)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 7/06 i 119/09)

Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15 i 44/17)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

Promet i prometna infrastruktura

- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15 i 108/17)
- Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (NN 114/14 i 147/14)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)



- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju zadovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 25/15)
- Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (NN 16/18)
- Pravilnik o tehničkim pregledima vozila na cesti (NN 132/17)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za vozila u prometu na cestama (NN 85/16 i 24/17)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 96/15 i 98/15)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/17 i 17/18)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN 156/08)
- Pravilnik o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (NN 75/09 i 60/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

Otpad

- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Plan gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. (NN 3/17)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13 i 73/17)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 117/17)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05 i 39/09)
- Pravilnik o ambalaži i ambalažnom otpadu (NN 97/05, 115/05, 81/08, 31/09, 156/09, 38/10, 10/11, 81/11, 126/11, 38/13 i 86/13)
- Pravilnik o građevnim otpadom i otpadu koji sadrži azbest (NN 75/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13 i 95/15)
- Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 114/15)
- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14)

Iznenadni događaji

- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 82/15)



- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95 i 56/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o izradi procjene rizika (NN 112/14)
- Pravilnik o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije (NN 35/94, 110/05 i 28/10)
- Pravilnik o planu zaštite od požara (NN 51/12)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11 i 74/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)



6 PRILOZI

1. Ovlaštenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje poslova zaštite okoliša
2. Ovlaštenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje poslova zaštite prirode
3. Izvod iz sudskog registra za poduzeće "Hrvatske autoceste" d. o. o.
4. Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš za zahvat južne varijante Jadranske autoceste, dionica Šibenik-Split (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Klasa: UP/I 351-02/99-06/17, Ur.broj: 531-04/1-BM, VKO-00-6, Zagreb, 25. listopada 2000. godine)
5. Lokacijska dozvola za zahvat izgradnje JAC, dionica Prgomet-Dugopolje od km 107+000 do km 136+200 (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Zavod za prostorno uređenje, Klasa: UP/I-350-05/02-01/0043, Ur.broj: 531-08-02-2/JK, Zagreb, 16. svibnja 2002. godine)
6. Građevna dozvola za izgradnju građevine Autoceste Zagreb-Split, dionice Prgomet – Dugopolje od km 107+000 do km 136+200 (Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Uprava za graditeljstvo, Klasa: UP/I-361-03/02-01/285, Ur.broj: 531-09/1-1-02-25, Zagreb, 27. rujna 2002. godine)
7. Uporabna dozvola za dio građevine autoceste Zagreb-Split, dionica Prgomet – Dugopolje od km 107+000 do km 136+200 (Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za stanovanje, komunalno gospodarstvo i graditeljstvo, Sektor za graditeljstvo, Klasa: UP/I-361-05/04-01/00091, Ur.broj: 531-08/2-1-2-724-04-8, Zagreb, 27. prosinca 2004. godine)





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12

Zagreb, 8. prosinca 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

I. Pravnoj osobi DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije,
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš,
3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša,
4. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša,
5. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća,
6. Izrada programa zaštite okoliša,
7. Izrada izvješća o stanju okoliša,
8. Izrada izvješća o sigurnosti,

9. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš,
 10. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša,
 11. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća,
 12. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime,
 13. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš,
 14. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša,
 15. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti,
 16. Praćenje stanja okoliša,
 17. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša,
 18. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja,
 19. Izrada elaborat o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishodbnja znaka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša« i znaka EU Ecolabel,
 20. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša«.
- II. Ukidaju se rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike: KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 27. ožujka 2015., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 26. travnja 2016., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-5 od 17. travnja 2015., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014, KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 26. travnja 2016., KLASA: UP/I 351-02/14-08/94; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4 od 29. prosinca 2014. te ., KLASA: UP/I 351-02/14-08/94; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6 od 25. travnja 2016. godine, kojima su pravnoj osobi DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, dane suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.

- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenjima: KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 27. ožujka 2015., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 26. travnja 2016., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-5 od 17. travnja 2015., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 22. prosinca 2014., KLASA: UP/I 351-02/14-08/107, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 26. travnja 2016., KLASA: UP/I 351-02/14-08/94; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4 od 29. prosinca 2014. te KLASA: UP/I 351-02/14-08/94; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6 od 25. travnja 2016. godine, koja je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ovlaštenik je tražio da se na popis za voditelje stručnih poslova zaposlenika stave djelatnici: Katarina Bulešić, mag.geog., Ivan Juratek, dipl.ing.agr., Vjeran Magjarević, mag.phys.geophys. i Tomislav Hriberšek, mag. geol. za određene stručne poslove zaštite okoliša u gore navedenim Rješenjima. Osim toga u zahtjevu se traže i suglasnosti za poslove za koje do sada nisu imali suglasnosti i to: Izradu procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša; Izradu operativnog programa praćenja stanja okoliša; Izradu projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime, Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja, Izradu projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime, za koje poslove su i prihvaćeni dokazi. Ujedno se tražilo i da se neki stručnjaci koji nisu više zaposleni maknu sa popisa za sve vrste poslova i to Ivana Šarić, mag.biol.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni. U postupku je svoje očitovanje za poslove vezane uz klimatske aktivnosti dala i Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora KLASA: 351-01/17-02/638, URBROJ:517-06-1-2-1-17-2 od 27. studenoga, u kojem navodi da se za ostale poslove iz područja zaštite klime i to: Izradu i /ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova; Izradu i /ili verifikaciju izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova te Izradu i /ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva ne može izdati suglasnost jer pravna osoba mora biti akreditirana kod Hrvatske akreditacijske agencije za normu HRN EN ISO 14065:2013 sukladno posebnom propisu.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

P O P I S

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-17-12 od 8.12.2017. godine

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>
<p>2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>

6. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.	mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Katarina Bulešić, mag. geog. Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoinf.
7. Izrada operativnog programa praćenja stanja okoliša	Marta Brkić, dipl. ing. agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč. spec. ing. sec.-zašt. okoliša, dipl. ing. prom.; mr. sc. Gordan Golja, dipl. ing. kem. teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl. ing. biol.; Ines Geci, dipl. ing. geol.; Igor Anić, dipl. ing. geoteh., univ. spec. oecoinf.; Mirjana Marčenić, dipl. ing. agr.-uređenje krajobraza; mr. sc. Konrad Kiš, dipl. ing. šum.; Marijana Bakula, dipl. ing. kem. teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl. ing. biol. Jelena Fressl, dipl. ing. biol.; Ivan Juratek, dipl. ing. agr.-ur. krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl. ing. geol.; Vjeran Magjarević, dipl. ing. fiz. Ines Rožanić, MBA; Katarina Bulešić, mag. geog.	Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoinf.
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoinf., univ. spec. oecoinf.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoinf.

9. Izrada programa zaštite okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.	Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.

<p>12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>
<p>13. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>
<p>14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća</p>	<p>Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Jelena Fressl, mag. biol. Katarina Bulešić, mag. geog. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>

<p>15. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.</p>	<p>Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Jelena Fressl, mag. biol.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.</p>
<p>16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff.; struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.;</p>
<p>20. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Katarina Bulešić, mag. geog.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.</p>

<p>21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti,</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.</p>	<p>Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.; Jelena Fressl, mag. biol.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Katarina Bulešić, mag. geog.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.</p>
<p>22. Praćenje stanja okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Katarina Bulešić, mag. geog.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing</p>
<p>23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša</p>	<p>mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Katarina Bulešić, mag. geog.; Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing.</p>

<p>24. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag. biol.; Ines Geci, mag. geol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.; Jelena Fressl, mag. biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag. geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.</p>	<p>Katarina Bulešić, mag.geog.; Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>
<p>25. Izrada elaborata o uskladenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel</p>	<p>mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys.; Katarina Bulešić, mag.geog.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>

<p>26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.; Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.; mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming.; mr.sc. Ines Rožanić, MBA; Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.; Ines Geci, mag.geol.; Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch.; mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.; Marijana Bakula, mag. ing. cheming.; Daniela Klaić Jančijev, mag.biol.; Jelena Fressl, mag.biol.; Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch.; Tomislav Hriberšek, mag.geol.; Vjeran Magjarević, mag.phys. geophys.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoing.</p>	<p>Imelda Pavelić, mag.ing.agr., univ.spec.oecoing.</p>
--	---	---



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3
Zagreb, 11. prosinca 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavaka 1. i 5. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode: Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu; Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta, donosi

R J E Š E N J E

- I. Tvrtki DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, izdaje se suglasnost za obavljanje poslova iz područja zaštite prirode koji se odnose na stručne poslove:
 1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu;
 2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta;
 3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT – ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 21. studenoga 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode: Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu; Priprema i izrada dokumentacije za postupak

utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta; Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta.

S obzirom na to da se zahtjev odnosi na izdavanje suglasnosti za stručne poslove iz područja zaštite prirode, Uprava za procjenu okoliša i održivi razvoj zatražila je mišljenje Uprave za zaštitu prirode o predmetnom zahtjevu 21. studenoga 2013. godine. U zaprimljenom mišljenju Uprave za zaštitu prirode (veza KLASA: 612-07/13-69/24 od 3. prosinca 2013.) navodi se sljedeće: *Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da predloženi zaposlenici tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba ispunjavaju uvjete propisane člankom 7. i 11. Pravilnika za obavljanje stručnih poslova grupe A – vrste A2, grupe B – vrste B5 i B6 te grupe F – vrste F5 u skladu s člankom 4. navedenog Pravilnika, kako slijedi: Marta Brkić, dipl. ing. agronomije – uređenje krajobraza – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Mirjana Meštrić, dipl. ing. agronomije – uređenje krajobraza – voditelj stručnih poslova i stručnjak, mr. sc. Konrad Kiš, dipl. ing. šumarstva – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Ivana Šarić, dipl. ing. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Zoran Poljanec, prof. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak, Tajana Uzelac Obradović, dipl. ing. biologije – voditelj stručnih poslova i stručnjak. Sukladno članku 7. stavak 1 točka 2. i članku 11. Pravilnika pravna osoba koja može obavljati stručne poslove iz područja zaštite prirode za koje je zatražena suglasnost mora imati voditelja stručnih poslova odgovarajuće prirodne ili biotehničke znanosti odnosno struke s pet godina radnog iskustva na stručnim poslovima zaštite prirode, jednog stručnjaka iz područja prirodne ili biotehničke znanosti odnosno struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima zaštite prirode te jednog stručnjaka iz područja prirodne, tehničke ili biotehničke znanosti odnosno struke s najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima u struci.*

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točke I. i IV. izreke ovoga rješenja temelje se na naprijed izloženom utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

- ① DVOKUT – ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Savska cesta 41, Zagreb
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Očevidnik, ovdje
5. Spis predmeta, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>
1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Zoran Poljanec, prof.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Zoran Poljanec, prof.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Zoran Poljanec, prof.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6

Zagreb, 15. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.).
- II. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće voditelje stručnih poslova zaštite okoliša zaposlena Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.
- III. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće stručnjake zaposlena Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 10. listopada 2014. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjena se odnosi na voditelja stručnih poslova zaštite okoliša Danijelu Klaić Jančijev, dipl.ing.biol., te stručnjaka Jelenu Fressl, dipl.ing.biol.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih

podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14, 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za zaštitu prirode, ovdje
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Evidencija, ovdje
5. Pismohrana u predmetu, ovdje

P O P I S

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/1 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJAK</i>
1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Zoran Poljanec, prof.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8

Zagreb, 27. ožujka 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE
o izmjeni rješenja

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014.).
- II. Utvrđuje se da u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke nije zaposlen Zoran Poljanec, prof.biol.
- III. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- IV. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 23. ožujka 2015. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/142, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014.) izdanim po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na Zorana Poljanca, prof.biol. koji nije više zaposlenik ovlaštenika.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

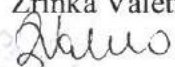

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II. i III. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VODITELJICA ODJELA
Zrinka Valetić



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

P O P I S

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8 od 27. ožujka 2015.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJAK</i>
1. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Ivana Šarić, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
2. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.
3. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	Stručnjak naveden pod točkom 1.



PRIMLJENO 13-04-2017

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12

Zagreb, 6. travnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je kod ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013. godine) i izmjenu (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8 od 27. ožujka 2015. godine).
- II. Utvrđuje se da je zaposlena stručnjakinja Jelena Fressl, mag. biol. postala voditeljica stručnih poslova zaštite prirode.
- III. Utvrđuje se da Ivana Šarić mag. biol. nije više zaposlena u DVOKUT ECRO d.o.o.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovoga rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) i Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-8 od 27. ožujka 2015. godine) koja je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplomu i potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenog vođitelja, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni. Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (**R!**, **s povratnicom!**)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

P O P I S

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti

za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva

KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-6 od 15. listopada 2014. mijenja se

rješenjem KLASA: UP/I 351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-12 od 6. travnja 2017.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJAK</i>
3. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum. Jelena Fressl, dipl.ing.biol. Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol. Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	
4. Priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	
5. Izrada studija procjene rizika uvođenja i ponovnog uvođenja i uzgoja divljih vrsta	X Voditelji navedeni pod točkom 1.	

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Pučar Vesna
Zagreb, Miramarska c.24

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080391688

OIB:

57500462912

TVRTKA:

1 Hrvatske autoceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta

1 Hrvatske autoceste d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

5 Zagreb (Grad Zagreb)
Širolina ulica 4

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - projektiranje, te ishođenje lokacijske dozvole, građevne dozvole i uporabne dozvole za autoceste
- 1 * - građenje autocesta i cestovnih objekata s naplatom cestarine na državnim cestama koji obuhvaćaju:
- 1 * - projektiranje s istražnim radovima
- 1 * - stručnu ocjenu studija i projekata
- 1 * - otkup zemljišta i objekata
- 1 * - ustupanje radova građenja
- 1 * - organizaciju stručnog nadzora i kontrole građenja
- 1 * - organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje autocesta, te dijelova autoceste na korištenje i održavanje
- 1 * - održavanje autocesta i cestovnih objekata s naplatom cestarine na drugim državnim cestama koji obuhvaćaju:
- 1 * - planiranje održavanja i mjera zaštite
- 1 * - redovno i izvanredno održavanje
- 1 * - ustupanje radova redovnog i izvanrednog održavanja
- 1 * - planiranje, stručni nadzor i kontrola izvođenja radova održavanja
- 1 * - osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s autocesta
- 1 * - ophodnju
- 1 * - ostale poslove upravljanja autocestama i cestovnim objektima s naplatom cestarine na drugim državnim cestama koji obuhvaćaju:
- 1 * - vođenje podataka o autocestama
- 1 * - informatizaciju sustava autocesta
- 1 * - obavješćivanje javnosti o stanju prohodnosti autocesta, izvanrednim događajima na njima i o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa
- 1 * - pripremu podloga za pripremu i dodjelu koncesije
- 1 * - odlučivanje o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na autocestama
- 1 * - organizaciju sustava naplata cestarine na autocestama

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * 1 objektima s naplatom
- 1 * - organiziranje financiranja i financiranje građenja autocesta
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - posredovanje u obavljanju trgovine na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje inozemnih tvrtki
- 1 * - mjenjački poslovi
- 1 * - financijsko davanje u zakup (leasing)
- 1 70 - POSLOVANJE NEKRETNINAMA
- 1 71.32 - Iznajmljivanje strojeva i opreme za građevinarstvo i inženjerstvo
- 1 73.10 - Istraživanje i eksperimentalni razvoj u prirodnim, tehničkim i tehnološkim znanostima
- 1 74.30 - Tehničko ispitivanje i analiza
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za potrošnju na drugom mjestu (u prijevozim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- 4 14.1 - Vadenje kamena
- 4 14.2 - Vadenje šljunka, pijeska i gline
- 4 14.5 - Vadenje ostalih ruda i kamena, d. n.
- 4 26.7 - Rezanje, oblikovanje i obrada kamena
- 10 * - davanje u najam telekomunikacijskih vodova
- 10 * - davanje u najam telekomunikacijske mreže i njenih dijelova
- 10 * - prijenos govora, zvuka, podataka, dokumenata, slika i drugog osim javnih govornih usluga
- 10 * - prijenos govora, zvuka, podataka, dokumenata, slika i drugog telekomunikacijskim kapacitetima u nepokretnoj i pokretnoj satelitskoj službi
- 34 * - promidžba (reklama i propaganda)
- 34 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra zemljišta
- 34 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata katastra nekretnina
- 34 * - izrada parcelacijskih i drugih geodetskih elaborata za potrebe pojedinačnog prevođenja katastarskih čestica katastra zemljišta u katastarske čestice katastra nekretnina
- 34 * - izrada elaborata katastra vodova i stručne geodetske poslove za potrebe pružanja geodetskih usluga
- 34 * - tehničko vođenje katastra vodova
- 34 * - izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe izrade dokumenata i akata prostornog uređenja
- 34 * - izrada posebnih geodetskih podloga za potrebe projektiranja
- 34 * - izrada geodetskoga projekta
- 34 * - iskolčenje građevina i izrada elaborata iskolčenja građevine
- 34 * - izrada geodetskog situacijskog nacrtu izgrađene građevine
- 39 * - usluge informacijskog društva

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Pučar Vesna
Zagreb, Miramarska c.24

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Republika Hrvatska, OIB: 52634238587
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

NADZORNI ODBOR:

- 40 Darko Kasap, OIB: 07499632210
Zadar, Domovinskog rata 8
- 40 - član nadzornog odbora
- 40 - postao član Nadzornog odbora dana 31.05.2016. godine

- 40 Nino Vela, OIB: 73156771657
Split, Pazdigradska 70
- 44 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora

- 40 Ladislav Turčinović, OIB: 69430525230
Sveti Petar U Šumi, Jukini 81
- 40 - član nadzornog odbora
- 40 - postao član Nadzornog odbora dana 31.05.2016. godine

- 48 Branimir Jerneiđ, OIB: 00744705700
Repovec, Repovec 17/A
- 48 - predsjednik nadzornog odbora
- 48 - postao član Nadzornog odbora dana 23.11.2017. godine i
predsjednik Nadzornog odbora dana 28.11.2017. godine

- 50 Anđelko Kasunić, OIB: 35843108998
Posedarje, Augusta Šenoa 10
- 50 - član nadzornog odbora
- 50 - postao član Nadzornog odbora dana 09.12.2017. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 49 Dr.sc. Boris Huzjan, OIB: 53843333409
Zagreb, Martićeva ulica 73
- 49 - direktor
- 49 - zastupa društvo samostalno i pojedinačno, postao direktor
dana 04.12.2017. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 8 131.140.100,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju Društva od 09. travnja 2001. godine.
- 3 Odlukom jedinog člana društva od 19. rujna 2002. godine izmjenjena je Izjava o osnivanju u pogledu odredbe o Nadzornom odboru, te je u pročišćenom tekstu dostavljena sudu i uložena u zbirku isprava.
- 4 Odlukom jedinog člana društva od 25. studenog 2002. godine izmjenjena je Izjava o osnivanju u pogledu odredbe o sjedištu, predmetu poslovanja, te je u pročišćenom tekstu dostavljena sudu i uložena u zbirku isprava.
- 6 Odlukom o drugim izmjenama i dopunama Izjave o osnivanju od 12.2.2004.god izmijenjen je stavak 1. čl. 11. Izjave o osnivanju

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- od 23.studena 2002.godine. Pročišćeni tekst Izjave dostavlja se sudu i ulaže u zbirku isprava.
- 8 Odlukom o izmjeni Izjave o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću Hrvatske autoceste od 03. lipnja 2004. godine izmijenjen je članak 5. i članak 6. pročišćenog teksta Izjave o osnivanju od 12. veljače 2004. godine. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju dostavlja se sudu i ulaže u zbirku isprava.
- 10 Odlukom o izmjeni Izjave o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću Hrvatske autoceste od 11. ožujka 2005. godine izmijenjen je članak 4. pročišćenog teksta Izjave o osnivanju od 07. srpnja 2004. godine - odredba o predmetu poslovanja - djelatnosti društva. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju dostavlja se sudu i ulaže u zbirku isprava.
- 17 Odlukom o izmjeni Izjave od 17. siječnja 2008. godine izmijenjen je članak 11. stavak 1. i članak 16. stavak 1. pročišćenog teksta Izjave o osnivanju od 11. ožujka 2005. - odredba o Nadzornom odboru i Upravi Društva. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju dostavlja se sudu i ulaže u zbirku isprava.
- 19 Izjava o osnivanju društva (pročišćeni tekst) od 22.01.2008. izmjenjena Odlukom Skupštine društva od 12.03.2008. godine i u čl. 11. stavak 1. odredbe o nadzornom odboru. Pročišćeni tekst Izjave od 12.03.2008. godine dostavljen sudu i uložen u zbirku isprava.
- 22 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. (pročišćeni tekst) od 12.03.2008. izmjenjena Odlukom Skupštine društva od 30.06.2009. godine u članku 17. stavak 1. točka 3. odredbe o Upravi društva.
- Jedini član društva usvojio Izjavu društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. (pročišćeni tekst) dana 17.07.2009. godine.
- 34 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE potpuni tekst od 17.07.2009. godine izmijenjena Odlukom Skupštine društva od 01.08.2013. godine u odredbama čl. 4 odredba o predmetu poslovanja, u čl. 1, 5, 6, 7 i 10 Izjave ispred riječi ulog, ulozi, uloga brišu se riječi temeljni, temeljnog. Jedini član društva usvojio Izjavu društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. potpuni tekst dana 01.08.2013. godine koji se dostavlja u zbirku isprava.
- 39 Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE (potpuni tekst) od 01.08.2013. godine izmijenjena Odlukom Skupštine društva od 19.01.2016. godine u odredbi: članak 4. - odredba o predmetu poslovanja. Jedini član društva usvojio Izjavu društva s ograničenom odgovornošću HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. (potpuni tekst) dana 19.01.2016. godine koji se dostavlja u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 8 Odlukom o povećanju temeljnog kapitala od 03. lipnja 2004. godine povećan je temeljni kapital društva sa 102 070.800,00 Kn za 29.069.300,00 Kn u stvarima i pravima, na 131.140.100,00 Kn. Preuzet je jedan temeljni ulog.

Statusne promjene: subjektu upisa pripojen drugi

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Statusne promjene: subjektu upisa pripojen drugi

- 47 Ovom društvu pripaja se društvo Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine, društvo s ograničenom odgovornošću za održavanje autocesta i naplatu cestarine, sa sjedištem u Zagrebu, Koturaška cesta 43, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080816791, OIB: 62942134377, temeljem Ugovora o pripajanju od 13.11.2017. godine i Odluke skupštine ovog društva i pripojenog društva od 13.11.2017. godine. Odluke nisu pobijane.

OSTALI PODACI:

- 1 Subjekt nastao podjelom i preoblikovanjem HRVATSKE UPRAVE ZA CESTE - pravne osobe za upravljanje državnim cestama u dva trgovačka društva. Odlukom o podjeli i preoblikovanju Hrvatske uprave za ceste - pravne osobe za upravljanje državnim cestama u
- 1 društva Hrvatske autoceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta i Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, koju je donijela Vlada Republike
- 1 Hrvatske na sjednici održanoj 05. travnja 2001. godine, Klasa 340-03/01-01/02, ur.broj: 5030116-01-5.
- 1 Sukladno odredbi čl. 28. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama (N.N. 27(01) Hrvatske autoceste d.o.o. pravni su sljednici Hrvatske uprave za ceste u odnosu na preuzetu imovinu, prava i obveze.

ZABILJEŽBE:

- Redni broj zabilježbe: 1
- 11 - Dana 04. travnja 2005. godine podnesena je žalba na rješenje broj Tt-05/2558-2 od 04. travnja 2005. godine
- Redni broj zabilježbe: 2
- 12 - Rješenjem Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske XX Pž-2338/05-3 od 27. travnja 2005. godine, odbija se žalba kao neosnovana i potvrđuje rješenje Trgovačkog suda u Zagrebu broj Tt-05/2558-2 od 29. ožujka 2005. godine.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	30.06.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj
eu	30.06.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj (konsolidirani)

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-01/2180-2	13.04.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-01/5866-2	06.11.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-02/6744-2	25.09.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-02/8655-2	06.12.2002	Trgovački sud u Zagrebu

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0005 Tt-04/93-2	02.03.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0006 Tt-04/2202-2	19.03.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-04/6675-2	16.07.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-04/7025-3	29.07.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-04/8697-2	24.09.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-05/2558-2	31.03.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-05/2558-4	14.04.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0012 Tt-05/2558-6	12.07.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0013 Tt-05/4250-2	20.07.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0014 Tt-05/9425-2	24.10.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0015 Tt-06/7900-2	27.07.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0016 Tt-06/10715-2	18.10.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0017 Tt-08/949-2	25.01.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0018 Tt-08/1993-2	21.02.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0019 Tt-08/4834-2	21.04.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0020 Tt-08/5903-3	12.05.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0021 Tt-08/4834-4	07.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0022 Tt-09/9018-2	14.08.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0023 Tt-09/10972-4	05.11.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0024 Tt-09/13387-2	07.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0025 Tt-10/1892-2	24.02.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0026 Tt-11/194-2	26.01.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0027 Tt-11/6485-2	13.05.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0028 Tt-11/9930-2	26.07.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0029 Tt-11/20745-2	07.11.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0030 Tt-12/4023-3	16.03.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0031 Tt-12/16357-2	15.11.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0032 Tt-12/20544-2	13.12.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0033 Tt-12/20840-2	13.12.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0034 Tt-13/18537-3	30.08.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0035 Tt-14/11256-4	20.05.2014	Trgovački sud u Zagrebu
0036 Tt-15/2002-2	05.02.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0037 Tt-15/20921-1	14.07.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0038 Tt-15/22921-2	28.08.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0039 Tt-16/2448-2	01.02.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0040 Tt-16/19522-2	14.06.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0041 Tt-17/1629-2	13.01.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0042 Tt-17/11402-1	10.03.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0043 Tt-17/14053-2	04.04.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0044 Tt-17/23910-2	08.06.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0045 Tt-17/30688-1	02.08.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0046 Tt-17/41015-2	30.10.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0047 Tt-17/43911-2	01.12.2017	Trgovački sud u Zagrebu

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Pučar Vesna
Zagreb, Miramarska c.24

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0048 Tt-17/46861-2	06.12.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0049 Tt-17/46862-2	06.12.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0050 Tt-17/48341-2	10.01.2018	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	29.06.2012	elektronički upis
eu /	01.07.2013	elektronički upis
eu /	04.07.2014	elektronički upis
eu /	30.06.2015	elektronički upis
eu /	30.06.2016	elektronički upis
eu /	30.06.2017	elektronički upis

Pristojba: 10,00

Nagrada: 227,00

JAVNI BILJEŽNIK
Pučar Vesna
Zagreb, Miramarska c.24

[Signature]
za javnog bilježnika
prisjednik
Vana Cvetković



Ja, javni bilježnik **Vesna Pučar**, Zagreb, Miramarska 24,
temeljem članka 5. Zakona o sudskom registru po uvidu u sudski registar kojeg sam današnjeg
dana izvršila elektroničkim putem,

i z d a j e m

Izvadak iz sudskog registra za:

Hrvatske autoceste d.o.o., MBS: 080391688, OIB: 57500462912, Zagreb, Širolina ulica 4.

Izvadak se sastoji od 7 stranica

Javnobilježnička pristojba za ovjeru po tar br. 11. st. 1. ZJP naplaćena u iznosu 10,00 kuna
Javnobilježnička nagrada po čl. 31. PPJT zaračunata u iznosu od 35,00 kuna uvećana za PDV u
iznosu od 8,75 kuna.

Broj: OV-1177/2018
Zagreb, 22.01.2018.

*Za javnog bilježnika
pristojnik
Nana Cvetković*

Javni bilježnik
Vesna Pučar





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO
ZAŠTITE OKOLIŠA I PROSTORNOG
UREĐENJA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
TEL: 01/37 82-444 FAX: 01/37 72-822

Klasa: UPI 351-02/99-06/17
Ur.br.: 531-04/1-BM, VKO-00-6
Zagreb, 25. listopada 2000.

Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, na temelju članka 30. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine broj 82/94 i 128/99), u svezi s člankom 16. točkom 3. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i državnih upravnih organizacija (Narodne novine broj 15/2000), povodom zahtjeva Hrvatske uprave za ceste, Zagreb, Vončinina 3, zastupane po Institutu građevinarstva Hrvatske, Janka Rakuše 1, Zagreb, radi procjene utjecaja na okoliš zahvata donosi

RJEŠENJE

- I. *Utvrđuje se da je južna varijanta namjeravanog zahvata Jadranske autoceste, dionice Šibenik-Split iz "Studije o utjecaju na okoliš Jadranske autoceste, dionice Šibenik-Split, podnositelja zahtjeva Hrvatske uprave za ceste Zagreb, Vončinina 3, zastupane po Institutu građevinarstva Hrvatske, Janka Rakuše 1, Zagreb, prihvatljiva za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.*
- II. *Nositelj zahvata, Hrvatska uprava za ceste, Zagreb, dužan je osigurati provođenje mjera zaštite okoliša:*

1. Opće mjere zaštite okoliša

1. Kroz postupak donošenja prostornih planova potrebno je preispitati neizgrađena građevinska područja na koja utječe planirana autocesta.
2. Radne kampove za potrebe gradilišta, ovisno o njihovom sadržaju i obuhvatu, smjestiti djelomično ili u cijelosti u građevinska područja, što bliže samoj trasi, vodeći računa o mjerama zaštite prostora.
3. U svrhu osiguravanja kvalitetne veze autoceste i postojeće prometne mreže županijskih ili državnih cesta, predvidjeti sljedeća čvorišta:
 - ČVORIŠTE VRPOLJE, približno u km 92+400, s priključkom na DC br.58
 - ČVORIŠTE PERKOVJĆ, približno u km 100+200. Čvorište je prolazno (križanje Jadranske autoceste i buduće autoceste Knin-Drniš Perković, bez mogućnosti napuštanja i uključivanja prometa s nižih kategorija cesta na autocestu)
 - ČVORIŠTE PRGOMET, približno u km 108+230 s priključkom na ŽC 6112
 - ČVORIŠTE DUGOPOLJE, približno u km 135+650 s priključkom na DC br.1

4. Radi sprečavanja zagušenja prilaza Šibeniku i njegove gradske mreže a time i ugrožavanja kvalitete života i zdravlja stanovništva, vezu autoceste i grada Šibenika osigurati ČVORIŠTEM ŠIBENIK približno u km 77+760, s priključnom cestom, dijelom po planiranoj trasi brze ceste Tromilje-čvorište Ražine do postojeće županijske ceste br. 6091 kako je prikazano u grafičkom prilogu A.4.5.1.-1/1A. studije.
5. Osigurati odvoz viška iskopanog materijala i otpada na odlagališta u dogovoru sa lokalnom upravom i samoupravom.
6. Prilikom održavanja prometnice u zimskom razdoblju koristiti ekološki prihvatljiva sredstva za sprečavanje zamrzavanja.

2. Mjere zaštite kod pratećih uslužnih objekata

1. Odvodnju otpadnih voda (oborinske i sanitarno- fekalne) sa područja pratećih uslužnih objekata riješiti razdjelim sustavom odvodnje.
2. Oborinske onečišćene (zauljene) vode tretirati spojem na kontrolirani vodonepropusni sustav autoceste.
3. Spremnike za gorivo kao i manipulativne površine na kojima će se vršiti punjenje i pražnjenje spremnika za gorivo projektirati i izvesti na način da se predvide maksimalne mjere zaštite od požara i izlivanja goriva u okolni teren.

3. Mjere zaštite od buke

1. U višoj fazi projektiranja (nakon točnog tlocrtnog i visinskog definiranja trase) provesti detaljne proračune te prema potrebi izraditi projekt zaštite od buke, u kojem će osim detaljnog proračuna imisija biti definiran točan položaj i visina zaštitnih zidova ili nasipa
2. Detaljne proračune razine očekivane buke s autoceste treba provesti za naselja koja se nalaze unutar koridora autoceste od 500 m ili gdje trasa tangira ili presjeca planirane građevinske zone i to:
 - Jolići - Dulibići (km 76+500 do 77+100)
 - Rupići (km 80+000)
 - Umac - Dantlo Biranj (km 82+500 do 82+900)
 - zona Celići - Donji Ercezi (km 94+600 do 95+200)
 - Rakići (km 97+300)
 - Sitno Donje (km 97+600 do 97+800)
 - zona Barići - Šustići (km 105+800 do 106+400),
 - Borzić (km 108+900)
 - Galići (km 113+100)
 - Stipica (km 114+0)
 - Laštrići (km 114+700)
 - Bojići (km 115+000)
 - zona Lasić - Golemi (km 130+000 do 130+750).

4. Mjere zaštite voda

1. Odvodnju oborinskih voda s autoceste na cijeloj dionici projektirati i izvesti u skladu s dodatnim hidrogeološkim istražnim radovima koji će točno odrediti potrebnu razinu zaštite pojedinih područja.
2. Predvidjeti izgradnju kontroliranog vodonepropusnog sustava odvodnje.
3. Na područjima gdje je trasa autoceste položena kroz zone sanitarne zaštite (naročito u II i III) izvesti ojačanu zaštitnu ogradu koja će spriječiti izljetanje vozila izvan koridora autoceste, a svojom konstrukcijom spriječiti izlivanje opasnih tvari u okolni teren u slučaju havarije vozila koje vrše prijevoz takovih tvari

5. Mjere zaštite tla

1. Na tlima s potencijalnom erozijom provoditi odgovarajuće mjere zaštite tla od erozije (sustavi odvodnje gdje autocesta presjeca poljoprivredna tla, konturna obrada, regulacija postojećih vodotoka, zatravnjivanje itd.).
- 2. Zaštitu poljoprivrednih tala od emisija krutih čestica riješiti u projektu uređenja okoliša u okviru hortikulturnog projekta autoceste.
- 3. Na područjima zaposjedanja tala viših razina proizvodnosti autocestom, odlagalištem ili pozajmištem građevinskog materijala, ukloniti gornji humusni sloj i deponirati višak tog materijala na području s tlima niže proizvodnosti uz konzultaciju s nadležnom županijskom savjetodavnom službom.

6. Mjere zaštite šuma

- 1. Prilikom izvođenja radova koristiti postojeće šumske puteve, a eventualnu izgradnju novih izvesti u suradnji s nadležnom šumarijom.
- 2. U suradnji s nadležnom šumarijom osigurati pristup šumskim predjelima u neposrednoj blizini autoceste, te pristupanje interventnim putevima u svrhu zaštite od požara.

7. Mjere zaštite životinjskog svijeta

- 1. Oko predviđenih prijelaza za životinje sačuvati što više autohtone vegetacije, tj. sjeći samo najuži mogući pojas. Ispod vijadukata kraćih od 100 m, u suradnji s nadležnom šumarijom i lovačkim društvima, a u sklopu sanacije terena posaditi šumske voćarice, maline, kupine i autohtone vrste drveća, te postaviti hranilišta i solišta za životinje kako bi se omogućilo životinjskim vrstama brže privikavanje na nove pravce kretanja.
- 2. Predvidjeti sljedeće objekte za prijelaz velikih zvijeri s jedne na drugu stranu autoceste:
 - vijadukt nakon čvorišta Vrpolje na približno km 92+400
 - vijadukt iznad lokve Popiračena na km 121+000
 - umjetni tunel ili zeleni most kod brda Osmakovac na lokaciji između km 124+500 i km 125+300

Ovi objekti trebaju zadovoljiti uvjete za njihovo kretanje i trebaju biti u okruženju prirodnoga staništa.

- 3. Uzduž autoceste na dijelu prolaza kroz šumsko područje postaviti ogradu s obje strane autoceste, minimalne visine 2m, ukopane i učvršćene u zemlju te s odgovarajućom gustoćom otvora. Od zemlje, u visini do 40 cm, ograda mora biti od guste žice ili punog materijala, a posljednjih 30 cm visine treba biti izvedeno pod nagibom od 40 stupnjeva, te nagnuto prema van u odnosu na autocestu.
4. U slučaju natlaska na špilje, obavezno obavijestiti speleologe i biologe.
5. U toku priprema, gradnje i korištenja strogo kontrolirati odlaganje i odvoz otpada sa gradilišta i objekata kako se ne bi stvorila privremena odlagališta dostupna životinjama.

8. Mjere zaštite vizualne kvalitete krajobraza

- 1. Građevine uz autocestu veličinom i materijalima oblikovno prilagoditi lokalnim uvjetima i krajoliku (kamen, drvo).
- 2. Pokose nasipa, zasjeka i usjeka izvoditi sa što manjim zadiranjem u postojeće stanje terena.
- 3. Snažne građevine, mostove i vijadukte projektirati na način da svojom strukturom i oblikom što manje naruše cjelovitost postojećeg krajolika.
4. U fazi izvedbenog projektiranja prilikom oblikovanja zvučnih barijera (zaštitnih zidova i nasipa) paziti na njihovo arhitektonsko uklopanje u krajolik.

9. Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

1. Prije početka izvođenja građevnih radova na trasi autoceste, dokumentirati i zaštititi lokalitete u sljedećim zonama:

- arheološka i etnozona Priomorski Dolac
- arheološka zona Trolokve
- arheološka zona Radošić
- arheološka zona Vučevica
- arheološka zona Broćanac
- arheološka i etnozona Konjsko
- Koprivno
- Dugopolje

III. *Nositelj zahvata Hrvatska uprava za ceste, Zagreb, dužan je u postupku izdavanja građevne dozvole ishoditi suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja o usklađenosti Glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša propisanim ovim Rješenjem.*

IV. *Nositelj zahvata Hrvatska uprava za ceste, Zagreb, dužan je osigurati provedbu programa praćenja stanja okoliša (monitoring):*

Praćenje stanja okoliša tijekom korištenja građevine potrebno je definirati sveobuhvatnim projektom praćenja stanja okoliša i održavanja prometnice koji bi trebao sadržavati sljedeće:

Buka

1. Nakon dovršetka izgradnje autoceste i puštanja u promet provoditi kontrolna akustička mjerenja na ugroženim objektima i prema potrebi poduzimati dodatne mjere zaštite

Vode

1. Stalno pratiti kakvoću otpadnih voda prije upuštanja u okoliš.
2. Nakon izgradnje redovno kontrolirati kvalitetu vode na ispuštima uređaja za obradu oborinskih voda autoceste i otpadnih voda pratećih uslužnih objekata

Životinjske zajednice

1. Tijekom izgradnje i nakon puštanja u rad osigurati praćenje (monitoring) brojnog stanja i prilagodbe životinjskih zajednica na nove uvjete autoceste (npr. uporaba prijelaza od strane velikih zvijeri i drugih životinja).

V. *U slučaju da se kroz program praćenja ili kroz neke druge pokazatelje izvan ovog praćenja utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane temeljem zakona, propisa, normi i mjera, provoditi će se dodatne mjere zaštite okoliša. Iste su propisane ovim rješenjem ili će ih prema potrebi naknadno propisati tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite okoliša Splitsko-dalmatinske ili Šibensko-kninske županije, ovisno na čijem se području utvrde promjene.*

Obrazloženje:

Nositelj zahvata, Hrvatska uprava za ceste, Zagreb, Vončinina 3, zastupana po Institutu građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb, Rakušina 1, podnjela je zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš za Jadransku autocestu, dionicu Šibenik- Split. Uz zahtjev je priložena "Studija utjecaja na okoliš, Jadranska autocesta, dionica Šibenik-Split" koju je izradio Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb, Rakušina 1, u ožujku 1999. godine.

Vlada Republike Hrvatske imenovala je rješenjem Klase: 022-03/96-02/22, Urbroj: 503011-96-I od 24. listopada 1996. Stalnu komisiju za ocjenu studija o utjecaju na okoliš magistralnih cesta i autocesta u Republici Hrvatskoj.

Na zahtjev Komisije izvršene su dopune studije prema primjedbama članova i napravljena je "Prometna i prometno-sigurnosna analiza varijanti spajanja Šibenika i Jadranske autoceste", Prometis, ožujak 2000.

Komisija je na 4. sjednici održanoj 10. svibnja 2000. godine ocijenila da Studija sadrži sve elemente bitne za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, te je Studija je odlukom Komisije upućena na javni uvid u trajanju od 30 dana u gradovima Šibenik i Split te u općinama Dugopolje i Prgomet. Obavijest o javnom uvidu objavljena je u "Slobodnoj Dalmaciji" od 23. lipnja 2000. Javni uvid održan je u gradovima Šibenik i Split i općinama Prgomet i Dugopolje od 26. lipnja 2000. godine do 25. srpnja 2000. godine. U sklopu javnog uvida održana je javna rasprava 05. srpnja 2000. u Splitu te 06. srpnja 2000. u Šibeniku. Komisija je prihvatila odgovore izrađivača Studije na pisane primjedbe pristigle tijekom javnog uvida kao i na pitanja s javne rasprave.

Nakon provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš, Komisija je na 5. sjednici 21. rujna 2000. godine donijela Zaključak o prihvatljivosti zahvata za okoliš, te je predložila mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Slijedom iznijetog Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja ocijenilo je da predložene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša za predmetnu dionicu proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost kakvoće okoliša, te je na temelju članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine broj 82/94 i 128/99), odlučeno kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja i predaje se neposredno ili poštom Upravnom sudu Republike Hrvatske.

Upravna pristojba za ovo rješenje u iznosu od 50,00 Kn po tbr. 2. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 8/96 i 131/97) propisno je naplaćena u državnim biljezima,

POMOĆNIK MINISTRA


dr.sc. Matija Franković

Dostavlja se:

1. Hrvatska uprava za ceste, Rakušina 1, Zagreb
2. Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO
ZAŠTITE OKOLIŠA I PROSTORNOG
UREĐENJA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
TEL: 01/37 82-444 FAX: 01/37 72-822

Zavod za prostorno uređenje

Klasa: UP/I-350-05/02-01/0043

Urbroj: 531-08-02-2/JK

Zagreb, 16. svibnja 2002.

Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja temeljem članka 35. stavak 2. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 30/94, 68/98, 61/00 i 32/02), članka 1. i 2. točke 1.1. Uredbe o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku ("Narodne novine" broj 6/00) rješavajući po zahtjevu investitora Hrvatske autoceste iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po Institut za građevinarstvo Hrvatske d.d., Zavod za prometnice, Zagreb, Janka Rakuše 3, u postupku izdavanja lokacijske dozvole, i z d a j e

LOKACIJSKU DOZVOLU

za zahvat u prostoru : **izgradnja JAC, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000 do km 136+200** na česticama zemljišta u katastarskim općinama: Trolokve, Prgomet, Radošić, Kaštel Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno, Dugopolje sve u Splitsko – dalmatinskoj županiji

I.1. Oblik i veličina građevinske čestice

Građevinskom česticom autoceste trebaju biti obuhvaćeni svi dijelovi ceste (trup ceste, cestovne građevine, uređaji, cestarinski prolaz, građevine za odvodnju i ostale površine uz kolnik i sl. te zemljišni pojas s obje strane ceste). Građevinska čestica mora biti u cijelosti smještena unutar koridora označenog u grafičkom dijelu lokacijske dozvole (situacija u mj 1:25000 sastavni dio lokacijske dozvole pod br. 2.)

I.2. Namjena građevine

JAC je državna cesta br. 8 D-8 i značajna je međunarodna prometna veza koja se proteže od granice s Republikom Slovenijom do granice s SRJ, a dio je međunarodne prometnice E-65.

Dionica Prgomet – Dugopolje dio je planirane Jadranske autoceste koja povezuje srednju Hrvatsku sa dalmatinskim gradom Splitom.

Duljina ove dionice cca 29,00 km

Početak ove dionice je prije čvora Prgomet, a kraj dionice je neposredno nakon kraja čvora Dugopolje.

I.3. Oblikovanje i osnovni tehnički podaci o građevini

Na cijeloj dionici trasa je izdužena, sinusoidnog oblika s krivinama najmanjeg radiusa $R=800$ m, koji je iznad dopuštenog koji je $R_{min.dop}=750$ m. Najveći horizontalni radijus je $R=8000$ m i primjenjen je na jednom mjestu dok su ostali radijusi $R \leq 4000$ m.

Na trasi je predviđeno 4 nadvožnjaka, 4 podvožnjaka, 10 višenamjenskih prolaza (koji omogućuju prolaz ljudi, poljoprivredne mehanizacije, vatrogasnih vozila kao i prolaz domaćih i divljih životinja), 8 vijadukata i 2 tunela.

Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije glavne trase izvršeno je za $V_p=120$ km/h, $R_{min}=750$ m, i to za cijelu dionicu koja je obradena ovom projektnom dokumentacijom. Dimenzioniranje elemenata čvorišta, u skladu s njihovim značajem, provedeno je za $V_{re}=60$ i 40 km/h.

Čvor Dugopolje priključuje se na državnu cestu D 1 izgradnjom čvora Podi tipa rotor u dvije razine, time da glavni pravac državne ceste D 1 ostaje u jednoj razini a rotor sa svojim priključcima na drugoj razini. Radi izgradnje rotora potrebno je napraviti rekonstrukciju državne ceste na dužini od cca 3 km. Za čvor Podi i izmještanje državne ceste potrebno je ishoditi zasebnu lokacijsku dozvolu.

Vertikalni elementi trase

Vertikalni tijek odnosno uzdužni nagibi nivelete prvenstveno su uvjetovani morfološkim oblicima terena i kreće se od 0,3% do maksimalno 4,2%.

Normalni poprečni profil

Normalni poprečni profil definiran je postojećim propisima i saznanjima i sastoji se od dva kolnika s po dva prometna traka i zaustavnim trakovima. Širina pojasa autoceste između zaštitnih žičanih ograda je 40 do 60m.

Kolnik	2x3,75+2x3,75 m
Zaustavni trak	2x2,50 m
Razdjelni pojas	3,0(4,0) m
Rubni trakovi	2x0,20m+2x0,50 m
Bankine	2x (1,50) 1,75 m
Ukupno	(27,40) 27,90 m

Čvorišta

Sva čvorišta su planirana po tipu truba s izmaknutim položajem čvorišta u odnosu na javnu prometnicu na koju su vezane (priključene). Čvorišta su povezana s javnom prometnom mrežom niže kategorije preko naplatnog sustava.

Prostor potreban za izgradnju naplatnog sustava nalazi se unutar granica namjeravanog zahvata.

Čvorišta

R/b	Naziv čvorišta	Stacionaža	Prometnica na koju se priključuje
1/	Prgomet	108+319	Županijska cesta br. Žc 6112
2/	Dugopolje	135+650	Državna cesta dr. D1

Cestarinski prolazi

Cestarinski prolazi su objekti za naplatu cestarine, dijelovi su svakog čvorišta i služe za naplatu korištenja autoceste. Projektirani oblik čvorišta truba je najprikladnije za rješenje naplate kod križanja autoceste s cestama niže kategorije.

Lokacija naplatnih mjesta u čvorištima (ulaz-izlaz s autoceste) vidljiva su u priloženoj situaciji u mjer 1:5000 i nalaze se unutar linije namjeravanog zahvata i obuhvaćeni su danim popisom katastarskih općina. Za navedene cestarinske prolaze potrebno je ishoditi zasebne lokacijske dozvole.

Na ovoj dionici Jadranske autoceste predviđena su 2 prateća uslužna objekta:

- PUO Radošić u stacionaži cca km 113+510 tip objekta D+D,
- PUO Kozjak u stacionaži cca km 126+600 tip objekta A+C

Za navedene prateće uslužne objekta potrebno je ishoditi zasebne lokacijske dozvole.

Na ovoj dionici predviđena je izgradnja centra za održavanje i kontrolu prometa (COKP). Lokacija tog objekta je s istočne strane spojne ceste između čvora Dugopolje i državne ceste D1. Priključak na spojnu cestu je ispred naplatnog bloka čvorišta Split kako je to prikazano na grafičkom priložju.

Uspostava prekinutih cestovnih veza i osiguranje uvjeta za prolaz vatrogasnih vozila

Zbog velikog broja mjesta, sela i zaselaka uz promatranu trasu, potrebno je posvetiti pažnju za odabir mjesta prijelaza preko ili ispod autoceste. U cilju povezivanja presječnih cesta, kako radi održanja

dosadašnjih prometnih veza kao i sigurnosnih mjera zaštite od požara, odnosno osiguranjem prolaza vatrogasnih vozila sa svim presječenim prometnicama

Broj objekata, koji povezuju prekinute cestovne veze sa sjeverne i južne strane autoceste te skice pripadajućih podvožnjaka i nadvožnjaka dane su u situaciji u M 1 5000

Predvideni cestovni nadvožnjaci i podvožnjaci povezuju prostore intenzivne poljoprivrede i prostore obrasle gustom makijom i niskom šumom (potencijalno šumsko zemljište), kako je to prikazano u prilogu namjene površina u Studiji utjecaja na okoliš

Mogućnost prijelaza i prolaza te dolaska na pojedina područja prije i nakon izgradnje autoceste ne smije se pogoršati. Presječene cestovne veze i poljski putovi odgovarajuće će se prometno povezati bilo prijelazom preko autoceste, prolazima ispod autoceste ili paralelnim prespajanjem presječenih putova i omogućavanjem komunikacija preko najbližeg prijelaza ili prolaza. Paralelno se povezuju samo lokalne i nerazvrstane ceste na dužini najviše 500 m

Osnovni preduvjet dobre protupožarne zaštite tih prostora je uspostava svih prekinutih cestovnih veza koje su posljedica izgradnje autoceste. Na svim prijelazima i prolazima s jedne na drugu stranku autoceste osigurani su slobodni profili veličine 4 x 4 m i 3x3 m

Prolazi, prijelazi i spojne ceste prikazani su u situaciji u mjer. 1:5000.

Svi višenamjenski propusti odnosno prolazi koriste se i za prolaz ljudi, stoke, divljih životinja i kao što je rečeno i za prolaz vatrogasnih vozila u slučaju potrebe

Cestovni nadvožnjaci i podvožnjaci

Nadvožnjaci

Rb	Stacionaža	Cesta koju povezuje	Duljina /m/
1/	112+240	Kopčeg - Lokalna cesta Lc 67+020	56
2/	114+056	Plitvine - Lokalna cesta Lc 67+057	56
3/	131+385	Pirove Njive - Državna cesta Dc 511	56
4/	135+600	Čvorište Dugopolje Dc 1	40

Podvožnjaci

Rb	Stacionaža	Cesta koju povezuje	Duljina /m/
1/	124+513	Čelnike - Lokalna cesta 67061	10
2/	132+360	Piskulje - Lokalna cesta 67076	14
3/	135+086	Novačine - Lokalna cesta 67076	10
4/	Podvožnjak u kraku 3 čvora Prgomet		

Cestovni višenamjenski prolazi (svijetlog otvora 4 x 4 m i 3 x 3 m)

Rb	Stacionaža	Objekt ili prostor kojeg povezuje	Otvor - raspon
1/	108+731	nerazvrstan put	4x4
2/	110+600	nerazvrstan put	4x4
3/	111+530	nerazvrstan put	4x4
4/	113+284	nerazvrstan put	3x3
5/	122+430	nerazvrstan put	4x4
6/	123+100	nerazvrstan put	4x4
7/	125+555	poljski put	3x3
8/	128+144	poljski put	4x4
9/	133+888	nerazvrstan put	4x4
10/	134+953		4x4

Otvori višenamjenskih propusta 4x4 m i 3x3 m omogućuju prolaz ljudi, poljoprivredne mehanizacije, vatrogasnih vozila kao i prolaz domaćih i manjih divljih životinja

Vjadukti

Rb	Stacionaža	Objekt ili druga prepreka prostor kojeg premošćuje	Tip objekta
1/	107+500	Kesić Draga-kotlina	vjadukt L=120,0 m
2/	108+200	Prgomet - čvor Prgomet	vjadukt L=210,0m

3/	109+150	Gajina - kotlina	vijadukt L=300,0 m
4/	114+750	Bejčići - kotlina	vijadukt L=270,0 m
5/	115+400	Frađivina - žup cesta br 6098	vijadukt L=150,0 m
6/	118+000	Rodine - kotlina	vijadukt L=210,0 m
7/	121+000	Podgrede - kotlina	vijadukt L=90,0 m
8/	127+250	Vinokop - lokalni put	vijadukt L=52,0 m

Tuneli

Rb	Stacionaža	Prepreka radi koje se izvodi	Dužina objekta u m
1/	125+000	Osmakovac - Umjetni tunel za prijelaz	zvijeni prema posebnim uvjetima
2/	128+650 - 129+917	sjeverna cijev	sjeverna cijev 1241,8 m
		Tunel Konjsko	
	128+740 - 129+673	južna cijev	južna cijev 1113,9 m

*² Umjetni tunel tj nadsvođenje autoceste treba izvesti u takvoj dužini koji će omogućiti nesmetani prijelaz divljih zvijeri s jedne na drugu stranu autoceste

Prelaganje cesta

U cilju racionalizacije broja putnih prijelaza, izvršeno je prelaganje nekih putova, paralelno s autocestom i spajane se na jedan putni prijelaz ili prolaz. To su uglavnom lokalne i nerazvrstane prometnice. Širinu tih prometnica potrebno je izvesti u širini koja je primjerena kategoriji ceste koja se prelaze.

Rb	Stacionaža (po stacionaži autoceste)	Prometnica koja se prelaze Broj	Dužina prelaganja približno /m/
1	109+250 - 109+850	župan cesta 6112	1334 m
2	113+050 - 113+450	lokalna cesta	590 m
3	112+600 - 112+700	nerazvrstana cesta	270 m
4	114+150 - 114+350	nerazvrstana cesta	650 m
5	114+850 - 115+300	lokalna cesta br 67057	939 m
6	116+350 - 116+500	župan cesta br 6098	260 m
7	126+470 - 126+800	lokalna cesta br 67061	455 m
8	128+000 - 128+355	lok put	590 m
9	128+700 - 129+140	poljopr put	435 m
10	128+930 - 129+530	poljopr put	680 m
11	129+280 - 129+450	poljopr put	163 m
12	130+930 - 131+035	poljopr put	272 m
13	132+250 - 132+600	državna cesta D 511	847 m
14	133+320 - 133+850	lokalna cesta br 67076	460 m
15	134+060 - 135+200	poljopr put	1149 m
16	134+750 - 135+030	poljopr put	302 m
17	135+950 - 136+240	lokalna cesta br 67076	601 m

Stacionaže i dužine objekata iz gornjih tablica dane su s približnim vrijednostima primjereno mjerilima zemljovida kao i mjerilu visinskih odnosa trase u kojima su ti prilozi razradeni i prikazani. Iz tog razloga u višoj fazi projektne dokumentacije moguća su odstupanja od navedenih vrijednosti.

Odvodni sustav autoceste

Obzirom da je kompletna trasa predmetne autoceste položena osjetljivim krškim područjem, potrebno je u cilju zaštite voda, tla i podzemlja predvidjeti mjere zaštite, a njihov stupanj će ovisiti o položaju u odnosu na zone sanitarne zaštite i o mikrolokacijskim hidrogeološkim uvjetima.

Trasa autoceste položena je južno od shva izvorišta Jaruga i prolazi III i IV zonom izvorišta Pantan te III i IV zonom izvorišta Jadro i Žrnovnica.

U cilju zaštite posebno od akcidentnih slučajeva predviđen je zatvoreni vodonepropusni i kontrolirani sustav odvodnje.

Svi effluenti s prometnih površina autoceste prihvaćaju se nepropusnom kanalizacijom i odvode do uređaja za pročišćavanje, mastolova (separaora), te zatim ovisno o zoni sanitarne zaštite, ispuštaju u teren ili dalje tretiraju preko laguna

Odvodnju oborninskih voda s autoceste na cijeloj dionici projektirati će se i izvesti u skladu sa dodatnim hidrogeološkim istražnim radovima koji će točno odrediti područja i potrebnu razinu zaštite

Za područja s blažim i umjerenim režimom zaštite predviđet će se taložnice sa separatorom koji će svojom konstrukcijom omogućiti prihvrat onečišćenja u slučaju akcidenta

Prometna signalizacija

Opremu autoceste je funkciji sigurnosti prometa stoga je istu potrebno opremiti

Predviđa se izvedba i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, prema posebno izrađenom projektu, kako za autocestu tako i za sva čvorišta naplatne platoe i prateće uslužne objekte

Horizontalnu signalizaciju čine žute rubne crte, bijele isprekidane ili neisprekidane uzdužne crte, iscrtane površine

Zaštitne i sigurnosne ograde

U razdjelnom pojasu autoceste i čvorišta predviđeno je postavljanje dvostrane, a na nasipima višim od 3 m, jednostrane distantne ograde

U principu se predviđa ograda od presvučenog čelika U zonama vodozaštite će se ugrađivati dvonamjenske betonske ograde tipa "New Jersey", odnosno sukladno Rješenju o procjeni utjecaja na okoliš, klasa UP/I-351-02/98-06/19, ur br 542-02-BM-99-10 od 18 lipnja 1999

Čelična jednostrana zaštitna ograda (JO) je predviđena na svim tipovima cesta na području nasipa viših od 3,0 m Na zaštitnoj ogradi postavljaju se katadipteri na razmacima ovisno od tlocrtne ili visinske zakrivljenosti (10, 25 ili 50 m)

Sigurnosna žičana ograda visine cca 1,50 m (odnosno 2,0m) postaviti će se uz trup ceste, a u svrhu zaštite korisnika prometnih usluga od nekontroliranih ulazaka na autocestu kako životinja tako i lokalnog stanovništva Udaljenost zaštitne ograde od nožice nasipa i ruba usjeka zadana je u normalnim poprečnim profilima za pojedine segmente autoceste (usjek, nasip)

Elektroenergetsko napajanje

Objekte za potrebe elektroenergetskog napajanja na autocesti (trafostanice, priključni vodovi), a u funkciji sigurnosti prometa projektirat će se i izvesti prema posebnim uvjetima gradnja koje utvrdi Hrvatska elektroprivreda

U cilju sigurnosti telekomunikacijskog sustava potrebno je duž autoceste, predvidjeti rezervno kabelsko napajanje el energijom od 10-20 kV Položaj toga kabela treba locirati unutar granice eksproprijacije ili radi eventualnih intervencija ili servisiranja, s vanjske strane zaštitne žičane ograde autoceste

Na mjestima prirodnih prepreka kanjon, vodotok, ili u slučaju tunela u trasi, rezervni napojni kabel treba provesti objektima autoceste koji su predviđeni za premoštenje tih prepreka

Energetske i telekomunikacijske kabele treba voditi odvojeno odnosno na suprotnim stranama autoceste

Rasvjeta

Cestovna rasvjeta i rasvjeta tunela, biti će projektirana u skladu s važećim preporukama i standardima Cestovna rasvjeta se mora izvesti u skladu s važećim propisima i normama U tunelu Konjsko se mora izvesti protupanična rasvjeta koju je potrebno priključiti na sustav rezervnog napajanja Ujedno je u tunelu potrebno izvesti automatsku dojavu požara

Komunikacijska oprema

Komunikacija između direktnih sudionika u prometu s organizacijama i službama za pružanje pomoći ili davanje informacija, omogućiti će se izvedbom telekomunikacijsko-alarmanog sustava koji će uključivati telekomunikacijski kabel, telefonsko-pozivne stupiće (TPS) s obje strane autoceste na razmaku od 2 km na proširenjima uz zaustavne trake i bez građevinskih zapreka radi mogućeg prilaska invalidnih osoba, telefonsko-pozivne uređaje za tuncel (SOS), centrale za Radio pozivni sustav (RPS) i SOS stanice

Kabelska kanalizacija smještena je u bankinu autoceste

Trasa se nalazi unutar regulacionih linija autoceste, locirana tako da je udaljena 1-1.5 metara od ruba zaustavne trake na nasipu, odnosno cca 1.3 metra u usjeku

TPS uređaji (telefonsko-pozivni stupići), postavljaju se na proširenje nasipa ili usjeka, i na dovoljnu širinu bankine odnosno berme

Proširenje obuhvatiti projektom prometnice i izvesti u sklopu radova na prometnici

Na mjestu postave TPS uređaja prekinuti zaštitnu odbojnu ogradu u dužini cca 1 metar

Pristup uređaju TPS-a izvesti u razini kolnika radi invalidnih osoba

TPS stupići i SOS stanice povezuju se u centrale postavljene u centrima za održavanje i kontrolu prometa ili posebnom objektu upravljanja tunelom

Telekomunikacijski NF kabel omogućava uspostavljanje veza u okviru TPS sustava, te veza za potrebe ostalih korisnika, kao što su upravljanje prometom, sustav daljinskog upravljanja, lokalna telefonija i sl

Ovaj kabel treba povezati sve važnije objekte autoceste

Telekomunikacijski NF kabel isto se polaže u cijev kabelske kanalizacije, čime je ujedno određena i njegova trasa

Svjetlovodni telekomunikacijski kabel omogućava povezivanje centara za održavanje i kontrolu prometa, formiranje mreža za prijenos podataka, prijenos podataka sustava daljinskog upravljanja, upravljanje sustavima televizijskog nadzora i sl

Svjetlovodni telekomunikacijski kabel polagati će se u cijev kabelske kanalizacije

Zaštita postojeće infrastrukture

Pri izgradnji autoceste potrebno je zaštititi sve postojeće EE, vodoopskrbne i TK instalacije, bilo neposrednom mehaničkom zaštitom, bilo izmještanjem na novu lokaciju

Obim i način zaštite postojećih HT instalacija provesti u dogovoru sa nadležnim TK Centrom, i na temelju posebnog projektnog zadatka i posebnih uvjeta

Elektroinstalacije

Sva postojeća križanja autoceste s elektrovodovima izvest će se premošćenjem autoceste

Rekonstrukcija niskonaponskih mreža -NNM 0,4 kV i dalekovoda 10, 20, 35 kV na križanju sa autocestom izvest će se demontažom zračnih diomica mreže odnosno dalekovoda i kabiranje istih

Rekonstrukcija dalekovoda DV 110 kV, 220 kV i 400 kV na križanju sa autocestom izvest će se zračno Trase NNM 0,4 kV i dalekovoda 10(20,35) će se definirati daljnjom razradom dokumentacije, dok trasa 110 kV 220 kV i 400 kV dalekovoda ostaje istovjetna postojećoj

Trasa autoceste presjeca elektro instalacije na sljedećim (približnim) stacionažama

Dalekovodi

Stacionaža	Napon kV
JAC	
112+302	kV 10
112+690	kV 220
113+180	kV 10
114+915	kV 10
131+370	kV 2x110
137+415	kV 2x220
131+670	-
131+805	kV 220
132+550	kV 10
132+590	kV 10
134+530	kV 400
135+580	kV 10

TK instalacije

U slučaju da postojeća TK mreža na nekoj lokaciji prelazi autocestu ili je u njenom pojasu, planirano je rekonstruirati ili zaštititi (izgradnja oklopljene kabelske TK instalacije) sve takve prijelaze treba zaštititi prema posebnim uvjetima gradnje (HT)

Vodovodne i vodoopskrbne instalacije

Vodovodnu instalaciju koja presjeca trasu autoceste, treba i na odgovarajući način zaštititi ili preložiti (prema posebnim uvjetima nadležnog komunalnog poduzeća) Prilikom izvođenja ovih radova potrebno je obratiti posebnu pažnju na križanja vodovodnih instalacija s ostalim instalacijama

Vodoposkrba

Stacionaže infrastrukturnih objekata iz gornje tablice 9 dane su s približnim vrijednostima primjereno mjerilima zemljovida trase u kojima su ti prilozi razrađeni i prikazani

Iz tog razloga u višoj fazi projektne dokumentacije moguća su odstupanja od navedenih lokacija

Zaštita i oblikovanje okoliša narušenog izgradnjom autoceste

Zaštita krajolika

Za nasipavanja na trasi autoceste, maksimalno će se koristiti materijal iz iskopa Eventualni viškovi materijala odvesti će se na deponije koje će odrediti nadležna tijela teritorijalnih jedinica U slučaju manjka materijala, koristiti će se postojeća pozajmišta u širem koridoru autoceste

Za dnevni iskop materijala u fazi izvedbe tunela treba predvidjeti dnevne deponije u blizini tunela u okviru cjelokupnog prostora za organizaciju gradilišta na portalima tunela

Svi objekti u utjecajnoj zoni autoceste, a koji će se koristiti prilikom gradnje autoceste (postojeće ceste i putevi, kamenolomi, pojazmišta, deponije i sl.) u toku gradnje će se održavati, a nakon gradnje će se sanirati i dovesti u prvobitno stanje, osim kulturno-povijesnih objekata koji se ne bi trebali koristiti prilikom gradnje

Na čitavoj dužini dionice autoceste, obostrano će se postaviti sigurnosne ograde, visine i vrste koja će se u dokumentaciji preciznije definirati ovisno o vrsti divljači

U daljnjoj razradi dokumentacije predvidjeti će se biološka sanacija devastiranih površina

Usjeci, nasipi, zasipi i razdjelni pojas će biti stabiliziran tehničkim mjerama, a isto tako i odgovarajućim ozelenjavanjem autohtnim biljnim vrstama

Izraditi će se projekt uređenja okoliša autoceste, gdje će se nastojati iskoristiti vegetaciju kao element zaštite okoliša (zaštita od erozija, od čestica olova, prašine, buke, poljoprivrednih površina i sl.), a ne samo kao estetski element

Pristupi prolazima za životinje će se urediti tako da se životinje maksimalno na njih priviknu i lako ih nađu (ugradnjom orjetira vodilice u krajolik – živice, soliterno drveće, prosjeci, sadnjom grmlja, drveća ili trave koji čine primamljivu hranu)

Na području kojim prolazi dionica Prgomet - Dugopolje trase buduće autoceste od velikih zvijeri stalno je prisutan samo vuk, dok se medvjed i ris povremeno pojavljuju

Trasa autoceste iza čvorišta Vrpolje ulazi u područje stalnog rasprostranjenja vukova i razdvaja važna staništa na brdina Boraja, Vilaja, Prača, Labuštica, Opor, Kozjak i Vučevica, od sjevernijeg dijela većeg areala u Dalmaciji

Objekti na autocesti trebaju zadovoljiti minimalne uvjete za kretanje velikih zvijeri s jedne na drugu stranu autoceste i predstavljaju koridore za prolaz populacije drugih vrsta životinja Koridori, odnosno prolazi i prijelazi preko prometnica to su povoljniji ukoliko osiguravaju veći gabarit prolaza Prijelazi trebaju biti prostrani i u okruženju prirodnoga staništa

Okolo predviđenih prijelaza za velike zvijeri treba posebno sačuvati što više autohtone vegetacije, odnosno sjeći samo najuži mogući pojas Također, ispod vijadukata i drugih prolaza u suradnji s nadležnom šumarjom i lovačkim društvima, a u sklopu sanacije terena posaditi šumske voćarice, maline, kupine i autohtone vrste drveća, te postaviti hranilišta i solišta za životinje kako bi se omogućilo životinjskim vrstama brže privikavanje na nove pravce kretanja

Prilikom uređenja okoliša autoceste treba paziti da se ne sade vrste koje bi privlačile životinje na autocestu

Zaštita kulturno povijesne baštine

Zbog povijesnog značaja područja kojim autocesta prolazi treba svakako voditi računa o tome da je uvijek moguće naići na dosad neutvrđene arheološke lokalitete i zone te su zbog toga predviđene sljedeće mjere zaštite

U suradnji s nadležnim institucijama prije početka radova potrebno je formirati odgovarajuću ekipu arheologa koji će u okviru pripremljenih radova detaljno istražiti područje same trase i objekata uz nju te obraditi pronađene lokalitete i predložiti detaljne mjere zaštite

Tijekom izvođenja zemljanih radova omogućiti nadzor stručnjaka arheologa iz nadležne institucije
Nakon provedenih istraživanja arheološke lokalitete i nalaze na odgovarajući način konzervirati

Spriječavanje arhitektonsko - urbanističkih barijera

U skladu s Pravilnikom o prostornim standardima, urbanističko-tehničkim uvjetima i normativima za sprečavanje stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera ("Narodne novine", br 47/82) na svim križanjima kao i na putnim prijelazima koji su u blizini ili povezuju naseljena mjesta, predviđaju se javne pješačke površine ili pješačke staze, takve da mogu koristiti i invalidske osobe

Zaštitni pojas autoceste

Autocesta ima zaštitni pojas određen Zakonom o javnim cestama ("Narodne novine", br 100/96, 112/97, 76/98 i 27/01), Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti ("Narodne novine", br 94/98), te u skladu s tim i posebnim propisima o cestama i sigurnosti prometa na cestama, utvrđuje se način korištenja zemljišta

Zaštita od buke

Trasa autoceste je, glede udaljenosti od postojećih naselja i njihovih građevinskih područja dobro položena, tako da je u koridoru AC širine do 500 m evidentirano nekoliko naselja s jedne i druge strane autoceste

U višoj fazi projektno dokumentacije odnosno nakon preciznog tlocrtnog i visinskog definiranja trase i detaljnijeg prikaza šireg prostora uz autocestu, potrebno je provesti detaljne proračune i provjeriti ugroženost naselja od prekomjerne buke, te prema rezultatima tih proračuna definirati položaj i dimenzije konstrukcije za zaštitu od buke

Kod oblikovanja konstrukcije za zaštitu od prekomjerne buke s autoceste, posebnu pažnju treba obratiti na arhitektonsko rješenje i uklapanja ove građevine u okoliš

Cestarinski prolaz Prgomet i Dugopolje

Za cestarinske prolaze Prgomet i Dugopolje potrebno je ishoditi zasebne lokacijske dozvole, a njihove približne stacionaže vidljive su iz grafičkih prikaza u MJ 1 : 5000. Točne stacionaže biti će vidljive iz projektno dokumentacije za građevinske dozvole

U provedenom postupku prikupljeni su sljedeći posebni uvjeti koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole i u skladu s kojima treba projektirati tehničku dokumentaciju za građevnu dozvolu (sastavni dio ove lokacijske dozvole pod br 3)

- 1 Vodopravni uvjeti Hrvatske vode Zagreb, Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova, Split, klasa UP/I^o-325-06/00-01/0614, ur broj 374-24-4-01-1/PB od 6 2 2001
- 2 Sanitarno-tehnički i higijenski uvjeti, Ministarstvo zdravstva, klasa 350-05/00-01/0090, urbroj 534-04-13-00-0002 od 14 prosinca 2000
- 3 Posebni uvjeti građenja, Ministarstvo unutarnjih poslova, Odjel zaštite od požara i eksploziva, broj 511-01-90-78121/2-2000-1/7 od 7 12 2000
- 4 Mišljenje, Ministarstvo unutarnjih poslova, Uprava policije, broj 511-01-14 6206/1-2001 Z Z od 15 3 2001
- 5 Posebni uvjeti, Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, Uprava za cestovni promet, klasa 350-05/00-01/244, urbroj 530-04-00-3 ŽK/KK od 28 12 2000
- 6 Načelna suglasnost, Ministarstvo obrane, Uprave za graditeljstvo i zaštitu okoliša, klasa 350-05/00-01/240, urbroj 512M3-0202/01-07/1428-05 od 15 veljače 2001
- 7 Posebni uvjeti, Ministarstvo kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Splitu, klasa 612-08/00-01/476, ur br 532-010-00-2 od 11 12 2000
- 8 Uvjeti zaštite prirode, Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja, Uprava za zaštitu prirode, klasa 612-07/01-01/04, ur br 531-06/3-JBR-01-2 od 18 siječnja 2001

- 9 Rješenje o procjeni utjecaja na okoliš, Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja, klasa UP/I-351-02/99-06/17, ur br 531-04/1-BM, VKO-00-6 od 25 listopada 2000
- 10 Rješenje, Ministarstvo poljoprivrede i šumarstva, Uprava gospodarenje poljoprivrednim zemljištem, klasa UP/I-350-05/00-01/362, urbroj 525-09-A B /00-02 od 20 prosinca 2000
- 11 Rješenje, Ministarstvo poljoprivrede i šumarstva, Uprava za šumarstvo i lovstvo, klasa UP/I-350-05/01-01/54, urbroj 525-03-01-I od 2 travnja 2001
- 12 Posebni uvjeti JP "Hrvatske šume", Uprava šuma Split, broj ST-06-01-147 od 21.1.2001
- 13 Posebni uvjeti JP "Hrvatske šume", Zagreb, ur br DIR-07-MŠ-2001-1113-1 od 16 veljače 2001
- 14 Hrvatska uprava za ceste, Podružnica za gradnje, Odjel projektiranja cesta, br 345-410-16515/00 od 8.12.2000
- 15 Posebni uvjeti, Hrvatska elektroprivreda d.d., Pogon Split, broj 179-32-01/2001 od 31.1.2001
- 16 Posebni uvjeti, Hrvatske elektroprivreda d.d., Prijenosno područje Split, znak 3/03-002/1524 od 22.2.2001
- 17 Prethodna elektroenergetska suglasnost, Hrvatska elektroprivreda d.d., Tehnička služba, broj 2816-12-01/2001 od 27.3.2001
- 18 Posebni uvjeti gradnje, Hrvatska elektroprivreda d.d., znak 4/15-1852/2001/ZB od 15. ožujka 2001
- 19 Suglasnost, HT – Hrvatske telekomunikacije, TK centar Split, broj 02-2.4.-2166/2-00/MV1 od 1.2.2001

III. Predmetni zahvat u prostoru izgradnja JAC, dionica Prgomet – Dugopolje od km 107+000 do km 136+200 na prostoru Splitsko – dalmatinske županije nalazi se unutar obuhvata sljedećih dokumenata prostornog uređenja

- 1 Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" br 50/99)
- 2 Prostorni plan (bivše) općine Split (Službeni glasnik općine Split, br 8/77, 4/83)
- 3 Prostorni plan uređenja općine Klis (Službeni vjesnik općine Klis, br 4/00)
- 4 Prostorni plan uređenja Grada Solina (Službeni vjesnik grada Solina, br 3/98)
- 5 Prostorni plan općine Kaštela (Službeni glasnik općine Kaštela, br 6/92)

koji su sastavni dio lokacijske dozvole

IV. Prije ishoda gradevne dozvole investitor je dužan izvršiti parcelaciju građevinskog zemljišta i formirati građevinske parcele u skladu s ovom lokacijskom dozvolom

V. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa građenjem već je potrebno ishoditi građevnu dozvolu prema odredbama Zakona o gradnji ("Narodne novine" br 52/99, 75/99 i 117/01)

VI. Ova lokacijska dozvola važi dvije godine od dana njene pravomoćnosti. U tom roku potrebno je podnijeti zahtjev za građevnu dozvolu ili započeti s radovima za koje prema posebnim propisima nije potrebna građevna dozvola

O b r a z l o ž e n j e

Podnositelj zahtjeva Hrvatske autoceste (pravni sljednik Hrvatske uprava za ceste), Zagreb, Vončinna 3, zastupan po Institutu građevinarstva Hrvatske d.d. Zagreb, Zavod za prometnice, Janka Rakuše 3, u postupku izdavanja lokacijske dozvole podnio je dana 08.03.2002. zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za zahvat u prostoru izgradnja Jadranske autoceste Zagreb-Split, dionica Prgomet – Dugopolje od km 107+000 do km 136+200 u Splitsko – dalmatinskoj županiji

Zahtjev je osnovan.

Uz zahtjev je priložena stručna podloga predmetnog zahvata u prostoru pod nazivom "Stručna podloga za izdavanje lokacijske dozvole", JAC dionica Prgomet – Dugopolje, koju je pod brojem 2811-541-02 od ožujka 2002. izradio Institut građevinarstva Hrvatske d.d. iz Zagreba, J. Rakuše 1

U provedenom postupku utvrđeno je

- 1 da podnositelj zahtjeva Hrvatske autoceste iz Zagreba, Vončinna 3 ima pravni interes za izdavanje ove lokacijske dozvole temeljem odredbe članka 46. Zakona o cestama (Narodne novine br 100/96),
- 2 da je predmetni zahvat planiran

- Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 50/99);
 - Prostornim planom (bivše) općine Split (Službeni glasnik općine Split, br. 8/77, 4/83);
 - Prostornim planom uređenja općine Klis (Službeni vjesnik općine Klis, br. 4/00);
 - Prostornim planom uređenja Grada Solina (Službeni vjesnik grada Solina, br. 3/98);
 - Prostorni plan općine Kaštela (Službeni glasnik općine Kaštela, br. 6/92).
3. da je za predmetnu trasu proveden postupak Procjene utjecaja na okoliš za koju je Državna uprava za zaštitu prirode i okoliša izdala Rješenje Klasa: UP/I-351-02/99-06/17, Ur.br. 531-04/1-BM.VKO-00-6 od 25. listopada 2000.
4. Za predmetnu dionicu Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja izdalo je lokacijsku dozvolu za JAC dionicu Šibenik – Split klasa: UP/I 350-05/00-01/0095, ur.br. 531-08/2-01-40/JK od 10. svibnja 2001. Obzirom da su se pojavile problemi u vezi izdavanja građevinske dozvole HAC podnjele se zahtjev za izdavanje nove lokacijske dozvole, ali kraće dionice dužine cca 29,0 km. Obzirom da se nije promijenio zahvat u odnosu na prostoru već su izmijenjene stacionaže na način da su utvrđene točne stacionaže, ovo tijelo ocijenilo je da se svi posebni uvjeti iz toč. II dispozitiva nisu promijenili.

Nakon ovako provedenog postupka te na temelju navedenog činjeničnog stanja i ispunjenih uvjeta za primjenu članka 39. Zakona o prostornom uređenju, riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LJJEKU

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Hrvatske u Zagrebu. Upravni spor se pokreće tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dostave ovog rješenja i predaje se neposredno ili preporučenu Upravnom sudu, a može se podnijeti i na zapisnik kod redovnog suda nadležnog za obavljanje poslova pravne pomoći.

2 POMOĆNIK MINISTRA:



DOSTAVITI:

1. Institut građevinarstva Hrvatske d.d. J. Rakuše 1, Zavod za prometnice, Zagreb,
2. Hrvatske autoceste Zagreb, Vončinina 3
3. Splitsko - dalmatinska županija, Ured državne uprave, Služba za prostorno uređenje, stambeno-komunalne poslove, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Split
4. Arhiva, ovdje
5. Evidencija



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO
ZAŠTITE OKOLIŠA I PROSTORNOG
UREĐENJA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
TEL: 01/37 82-444 FAX: 01/37 72-822

UPRAVA ZA GRADITELJSTVO

Klasa: UP/I-361-03/02-01/285
Urbroj: 531-09/1-1-02-25
Zagreb, 27. rujna 2002. god.

Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja Republike Hrvatske, nadležno na osnovi odredbe članka 46. Zakona o gradnji ("Narodne novine", broj 52/99, 75/99 i 117/01) nakon provedenog postupka po zahtjevu HRVATSKIH AUTOCESTA d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autocesta, Zagreb, Vončinina 2, kao investitora, zastupanog temeljem punomoći br.: 45212-400-2992/02-ZB od 14. 02. 2002. god. po Institutu građevinarstva Hrvatske, Poslovnom centru Split, Matice hrvatske 15, kojim je zatraženo izdavanje građevne dozvole za Autocestu Zagreb - Split, dionicu Prgomet – Dugopolje, donosi

GRAĐEVNU DOZVOLU

I. Dozvoljava se investitoru Hrvatskim autocestama d.o.o., Zagreb, Vončinina 2, izgradnja građevine **Autoceste Zagreb - Split**

**DIONICE PRGOMET – DUGOPOLJE
od km 107+000.00 do km 136+200.00,**

na dijelu katastarskih općina Trolokve, Prgomet, Radošić, Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno i Dugopolje prema priloženim parcelacijskim elaboratima,

a prema glavnom projektu kojeg su izradili:

- Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Split, Matice hrvatske 15
- Promel projekt d.o.o., Zagreb, Cvijete Zuzorić 49
- IPZ – Spel projekt, Zagreb, Ozaljska 93/I
- ZG - projekt, Zagreb, Petrinjska 7
- Hrvatske telekomunikacije d.d., TKC Split, Sinjska 4
- Hidroing d.o.o., Split, Marjanski put 4
- Dalekovod d.d., Zagreb, Ulica grada Vukovara 37
- Ravel d.o.o., Zagreb, Brajkovićev prilaz 13
- Projektni biro AK d.o.o., Zagreb, Vlačka 73
- IPZ – ING-project d.o.o., Zagreb, Ozaljska 93
- Telefon – gradnja d.o.o., Zagreb, Lastovska 7

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

Ferdin - copy - Tuvderić - Zović

Primljeno: 03-10-2002	Org. jed.
Klasifikacijska oznaka	400
Urudžbeni broj 23886	Prilog

- Zrinjevac d.o.o., Zagreb, Remetinečka 15
- Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb, J. Rakuše 1
- Institut za geološka istraživanja, Zagreb, Sachsova 2
- Požar – inženjering, Zagreb, Ciglenečka 9
- MBM – Termoprojekt, Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 1/3
- Geodetski zavod d.d., Split, R. Boškovića 20

koji je sastavni dio ove građevne dozvole, a sastoji se od 157 (stopedesetsedam) knjiga:

A. PROMETNICE	
A.1.	TRASA
1.	A.1.1. GRAĐEVINSKI PROJEKT GLAVNE TRASE GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.1.- PD IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT : Miroslav Jakovčević, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.
2.	A.1.2. POPREČNI PROFILI (107+000 - 122+010) GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.1.- PD IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT : Miroslav Jakovčević, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.
3.	A.1.3. POPREČNI PROFILI (122+035 - 136+200) GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.1.- PD IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT : Miroslav Jakovčević, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.
A.2.	ČVOROVI
4.	A.2.1. GRAĐEVINSKI PROJEKT ČVORA "PRGOMET" GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.2.1.- PD IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT : Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.
5.	A.2.2. GRAĐEVINSKI PROJEKT ČVORA "DUGOPOLJE" GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.2.1.- PD IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT : Jurica Vojnović, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.
A.3.	PUTNI PRIJELAZI I PROLAZI, POLJSKI PUTOVI I PARALELNE CESTE
A.3.1.	PUTNI PRIJELAZI I PROLAZI

20. A.3.2.5. POLJSKI PUT PP 11
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.2.5.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Boris Viđak,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
21. A.3.2.6. POLJSKI PUT PP 12
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.2.6.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Boris Viđak,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
22. A.3.2.7. POLJSKI PUT PP 14
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.2.7.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Boris Viđak,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
23. A.3.2.8. POLJSKI PUTOVI PP 15
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.2.8.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Boris Viđak,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
24. A.3.2.9. POLJSKI PUTOVI P 16
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.2.9.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Boris Viđak,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
- A.3.3. PARALELNE CESTE
25. A.3.3.1. PARALELNA CESTA P1
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.3.1.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI : Jurica Vojnović,dipl. ing. građ.
 mr.sc.Ratomir Petrov,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
26. A.3.3.2. PARALELNA CESTA P2
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.3.2.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI : Jurica Vojnović,dipl. ing. građ.
 mr.sc.Ratomir Petrov,dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.

27. A.3.3.3. PARALELNA CESTA 905
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.3.3.3.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI : mr.sc.Boris Viđak, dipl. ing. građ.
 mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
28. A.4. PROMETNE POVRŠINE CP, PUO I COKP
 A.4.1. GRAĐEVINSKI PROJEKT PUO "RADOŠIĆ" – Niskogradnja
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.4.1.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI : Zoran Botić, dipl. ing. građ.
 mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
29. A.4.2. GRAĐEVINSKI PROJEKT PUO "KOZJAK" – Niskogradnja
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.4.2.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI : Zoran Botić, dipl. ing. građ.
 mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
30. A.4.3. GRAĐEVINSKI PROJEKT COKP "SPLIT" - Niskogradnja
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.4.3.- PD
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : Jurica Vojnović, dipl. ing. građ.
 Split, svibanj 2001.
31. A.5. ODVODNJA I VODOZAŠTITA
 A.5.1. HIDROLOGIJA
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.5.1./H-019
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : Jasminka Kokeza, dipl. ing. građ.
 Split, rujan 2001.
32. A.5.2. GRAĐEVINE VANJSKE ODVODNJE
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.5.2./H-020
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANTI :mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, studeni 2001.

33. A.5.3. GRAĐEVINE KOLNIČKE ODVODNJE
 TEKSTUALNI DIO
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.5.3./H-021
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT :mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
34. CRTEŽI
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.5.3./H-021
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT :mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
35. A.5.4. GRAĐEVINE VODOZAŠTITE
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310148/A.5.4./H-022
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT :mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
 Split, prosinac 2001.
36. A.6. MOSTOVI, VIJADUKTI, NADVOŽNJACI, PODVOŽNJACI I PROLAZI (PROPUSTI)
 A.6.1. VIJADUKT "KESIĆA DRAGA"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.1.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
37. A.6.2. VIJADUKT "PRGOMET"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.2.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
38. A.6.3. PROLAZ (PROPUST) PCP2
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.3.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
39. A.6.4. PODVOŽNJAK "PRGOMET"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.4.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.

40. A.6.5. VIJADUKT "GAJINA"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.5.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
41. A.6.6. PROLAZ (PROPUST) P01
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.6.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
42. A.6.7. PROLAZ (PROPUST) P02
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.7.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
43. A.6.8. NADVOŽNJAK "KOPČEG"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.8.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
44. A.6.9. PROLAZ (PROPUST) P03
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.9.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
45. A.6.10. NADVOŽNJAK "PLITVINE"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.10.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
46. A.6.11. VIJADUKT "BEJIĆI"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.11.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
47. A.6.12. VIJADUKT "FRADIVINA"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.12.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.

48. A.6.13. VIJADUKT "RODINE GLAVICE"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.13.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
49. A.6.14. VIJADUKT "PODGREDE"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.14.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
50. A.6.15. PROLAZ (PROPUST) P11
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.15.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
51. A.6.16. PROLAZ (PROPUST) P12
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.16.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
52. A.6.17. PROLAZ (PROPUST) P13
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.17.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
53. A.6.18. PROLAZ (PROPUST) P14
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.18.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
54. A.6.19. PODVOŽNJAK "ČELINKE"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.19.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.
55. A.6.20. VIJADUKT "VINOKOP"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.20.
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
Split, lipanj 2001.

56. A.6.21. PROLAZ (PROPUST) P15
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.21.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
57. A.6.22. NADVOŽNJAK "PIROVE NJIVE"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.22.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
58. A.6.23. PODVOŽNJAK "PISKULJE"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.23.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
59. A.6.24. PROLAZ (PROPUST) P16
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.24.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
60. A.6.25. PODVOŽNJAK "NOVAČINE"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA: 1-310035/A.6.25.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Marko Smoljanović, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
61. A.6.26. NADVOŽNJAK "ČVOR DUGOPOLJE"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : 1-310035/A.6.26.
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : prof.dr.sc.Jure Radnić, dipl. ing. građ.
 Split, lipanj 2001.
62. A.7. DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE
 A.7.1. DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE – GLAVNA TRASA, ČVOROVI
 ("Prgomet" i "Dugopolje"), PUTNI PRIJELAZ 909 (državna cesta D 511)
 I PARALELNA CESTA 912 (državna cesta D 1)
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : RN 3300/1-310148/A.7.1.-PD
 3300/C/14/2001/2002
 IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT : mr.sc.Pavao Lakoš, dipl. ing. građ.
 Split, veljača 2002.

63. A.7.2. DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE - PUTNI PRIJELAZI I PROLAZI
NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA I NEKATEGORIZIRANIM CESTAMA
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : RN 3300/1-310148/A.7.2.-PD
3300/C/14/2001
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : mr.sc.Pavao Lakoš, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2001.
64. A.8.1. A.8. POTPORNI ZIDOVI
GRAĐEVINSKI PROJEKT POTPORNOG ZIDA Z1 ZA ZAŠTITU NOŽICE
POKOSA NASIPA PO OSI 4 - čvor "Prgomet"
(od km 0+637.925 do km 0+755.000 po osi prolaza 902)
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.8.1.- 151/2001
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Željko Reljanović, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
65. A.8.2. GRAĐEVINSKI PROJEKT POTPORNOG ZIDA Z2 NA GLAVNOJ TRASI
(od km 113+605.41 do km 113+631.73)
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.8.2.- 152/2001
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Željko Reljanović, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
66. A.9.1. A.9. ZAŠTITA POKOSA
ZAŠTITA POKOSA USJEKA VISINE DO 10.0m
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.1.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
67. A.9.2. ZAŠTITA POKOSA USJEKA VIŠIH OD 10.0 m
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.2.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
68. A.9.3. ZAŠTITA POKOSA PREDUSJEKA UMJETNOG TUNELA "OSMAKOVAC"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.3.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.

69. A.9.4. ZAŠTITA POKOSA PREDUSJEKA TUNELA "KONJSKO" I ZASJEKA
od km 127+505.00 do km 127+905.00
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.4.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
70. A.9.5. ZAŠTITA POKOSA USJEKA I NASIPA NA DENIVELIRANOM DIJELU TRASE
od km 107+000.00 do km 108+980.00
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.5.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
71. A.9.6. ZAŠTITA POKOSA NASIPA
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.6.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.
72. A.9.7. ZAŠTITA POKOSA USJEKA I NASIPA ČVORA "PRGOMET"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/A.9.7.- PD
IZRADIO: Institut građevinarstva Hrvatske, d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT : Nataša Molk, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001.

C.	PROMETNI PROJEKTI (STATIČKA I DINAMIČKA PROMETNA SIGNALIZACIJA, ODBOJNA I ZAŠTITNA OGRADA)
----	--

73. C.9.1. PROMETNI PROJEKT
GLAVNI PROMETNI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.P.04/01/9-1
IZRADIO : Promel projekt,d.o.o. - Zagreb
PROJEKTANT : Nataša Čiček, dipl. ing. građ.
Zagreb, prosinac 2001.
74. C.9.2. PROJEKT NOSIVIH KONSTRUKCIJA SIGNALIZACIJE SA DETALJIMA
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.P.04/01/9-2
IZRADIO : Promel projekt,d.o.o. - Zagreb
PROJEKTANT : Nataša Čiček, dipl. ing. građ.
Zagreb, prosinac 2001.
75. C.3. PROJEKT ELEKTROINSTALACIJA PROMETNE SIGNALIZACIJE
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.P.04/01/9-3
IZRADIO : Promel projekt,d.o.o. - Zagreb
PROJEKTANT : Nataša Čiček, dipl. ing. građ.
Zagreb, prosinac 2001.

76. C.4. PROJEKT ELEKTROINSTALACIJA NAPAJANJA PROMETNE SIGNALIZACIJE
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : T.D. 04/01/9-4
 IZRADIO : IPZ-Spel projekt - Zagreb
 PROJEKTANT : Anrun Večerić, ing. el.
 Zagreb, prosinac 2001.
77. C.5. PROJEKT ZAŠTITNE OGRADE AUTOCESTE
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : 160/2001
 IZRADIO : ZG - Projekt - Zagreb
 PROJEKTANT : Josip Jović, ing. građ.
 Zagreb, prosinac 2001.

D. REKONSTRUKCIJA (PREMJESTANJE) I ZAŠTITA POSTOJEĆIH KOMUNALNIH INSTALACIJA (TK INSTALACIJE, VODOVODI I KANALIZACIJA)

78. D.1. REKONSTRUKCIJA TK VODOVA
 GLAVNI TELEKOMUNIKACIJSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : 03/00-TD-01
 IZRADIO : Hrvatske telekomunikacije, d.d., TKC-Split
 PROJEKTANT : Gordana Pokrovac, dipl. ing. el.
 Split, travanj 2000.
79. D.2. REKONSTRUKCIJA VODOVODA
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : T.D.149/21
 IZRADIO : Hidroing, d.o.o. - Split
 PROJEKTANT : Zoran Dodig, dipl. ing. građ.
 Zagreb, listopad 2001.

E. REKONSTRUKCIJA (PREMJESTANJE) I ZAŠTITA POSTOJEĆIH ELEKTROENERGETSKIH VODOVA

80. E.2. REKONSTRUKCIJA DV 110 kV
 E.2.1. GLAVNI PROJEKT REKONSTRUKCIJE DV 110 kV ĐALE-KONJSKO
 NA KRIŽANJU S JAC-om (km 130+460) PRIJELAZ br. 4
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : DC840
 IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
 PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
 Zagreb, listopad 1999.
81. E.2.2. ELABORAT KRIŽANJA DV 2x110 kV KONJSKO – KAŠTELA NA KRIŽANJU S JAC-
 om (km 130+300) PRIJELAZ br. 2
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : DC839
 IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
 PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
 Zagreb, listopad 1999.
- E.3. REKONSTRUKCIJA DV 220 kV

82. E.3.1. GLAVNI PROJEKT REKONSTRUKCIJE DV 220 KV ZAKUČAC - BILICE NA KRIŽANJU S JAC-om (km 111+550) PRIJELAZ br. 1
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : DD148
IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
Zagreb, listopad 1999.
83. E.3.2. GLAVNI PROJEKT REKONSTRUKCIJE DV 2x220 KV KONJSKO-VRBORAN NA KRIŽANJU S JAC-om (km 130+580) PRIJELAZ br. 5
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : DD150
IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
Zagreb, listopad 1999.
84. E.3.3. ELABORAT KRIŽANJA DV 2x220 KV KONJSKO-VRBORAN NA KRIŽANJU S JAC-om (km 130+350) PRIJELAZ br. 3
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : DD149
IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
Zagreb, listopad 1999.
85. E.3.4. ELABORAT KRIŽANJA DV 220 KV ZAKUČAC- KONJSKO NA KRIŽANJU S JAC-om (km 130+720) PRIJELAZ br. 6
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : DD151
IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
Zagreb, listopad 1999.
86. E.4. REKONSTRUKCIJA DV 400kV
E.4.1. ELABORAT KRIŽANJA DV 400 KV KONJSKO –MOSTAR NA KRIŽANJU S JAC-om (km 133+460) PRIJELAZ br. 8
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : DE096
IZRADIO : Dalekovod, d.d.– Zagreb
PROJEKTANT : Zvonimir Zorić, dipl. ing. el.
Zagreb, listopad 1999.

F.	TRAFOSTANICE ZA AUTOCESTU
-----------	----------------------------------

- | | | |
|-----|--------|---|
| | F.1. | TS "ČVOR PRGOMET" |
| 87. | F.1.1. | TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TS 10(20)/0.4 kV, TIP HC NA LOKACIJI ČVORA "PRGOMET"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8949
IZRADIO : Ravel, d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001. |

88. F.1.2. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT TRAFOSTANICE TIP HC NA LOKACIJI ČVORA "PRGOMET"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-942/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o.– Zagrab
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, prosinac 2001.
89. F.2. TS "PUO RADOŠIĆ"
F.2.1. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE TS1 10(20)/0.4 kV,
TIP HC NA LOKACIJI PUO "RADOŠIĆ"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8950
IZRADIO : Ravel,d.o.o. – Zagrab
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.
90. F.2.2. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT TRAFOSTANICE TIP HC NA LOKACIJI PUO "RADOŠIĆ"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-946/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagrab
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, prosinac 2001.
91. F.3. TS "TUNEL OSMAKOVAC"
F.3.1. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE 10(20)/0.4 kV, TIP HC
NA LOKACIJI TUNELA "OSMAKOVAC"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8951
IZRADIO : Ravel,d.o.o. – Zagrab
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.
92. F.3.2. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT TRAFOSTANICE TIP HC NA LOKACIJI TUNELA "OSMAKOVAC"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-972/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagrab
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, prosinac 2001.
93. F.4. TS "TUNEL "KONJSKO"
F.4.1. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE TS1 10(20)/0.4 kV,
TIP HC NA LOKACIJI TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8953
IZRADIO : Ravel, d.o.o.– Zagrab
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.

94. F.4.2. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE TS2 10(20)/0.4 kV,
TIP HC NA LOKACIJI TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8954
IZRADIO : Ravel,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.
95. F.4.3. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
TRAFOSTANICE TS1 TIP HC NA LOKACIJI TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-969/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, studeni 2001.
96. F.4.4. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
TRAFOSTANICE TS2 TIP HC NA LOKACIJI TUNEL "KONJSKO"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-970/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, studeni 2001.
97. F.5. TS "ČVOR DUGOPOLJE"
F.5.1. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE TS1 10(20)/0.4 kV,
TIP HC NA LOKACIJI CP "DUGOPOLJE"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8955
IZRADIO : Ravel,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.
98. F.5.2. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
TRAFOSTANICE TIP HC NA LOKACIJI CP "DUGOPOLJE"
GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-944/01
IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
Zagreb, studeni 2001.
99. F.6. TS "PUO KOZJAK"
F.6.1. TIPSKI I PRILAGODNI ELEKTROPROJEKT TRAFOSTANICE TS 10(20)/0.4 kV,
TIP HC NA LOKACIJI PUO "KOZJAK"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-R8952
IZRADIO : Ravel,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Velimir Ravlić, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.

100. F.6.2. TIPSKI I PRILAGODNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
 TRAFOSTANICE TIP HC NA LOKACIJI PUO "KOZJAK"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI I ARHITEKTONSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : 02/01/2-939/01
 IZRADIO : Projektni biro AK,d.o.o. – Zagreb
 PROJEKTANT : Željko Bernat, dipl. ing.arh.
 Zagreb, studeni 2001.

G	CESTOVNA RASVJETA AUTOCESTE
----------	------------------------------------

- | | | |
|------|--------|--|
| | G.1. | RASVJETA ČVORA "PRGOMET" |
| 101. | G.1.1. | ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE ČVORA "PRGOMET"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.1.1.
IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT :Antun Večerić, ing. el.
Zagreb, studeni 2001. |
| 102. | G.1.2. | GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE ČVORA "PRGOMET"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.1.2.
IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
Zagreb, studeni 2001. |
| | G.2. | RASVJETA ČVORA "DUGOPOLJE" |
| 103. | G.2.1. | ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE ČVORA "DUGOPOLJE"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.2.1.
IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Antun Večerić, ing. el.
Zagreb, studeni 2001. |
| 104. | G.2.2. | GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE ČVORA "DUGOPOLJE"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.2.2.
IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
Zagreb, studeni 2001. |
| | G.3. | RASVJETA UMJETNOG TUNELA "OSMAKOVAC" |
| 105. | G.3.1. | ELEKTROPROJEKT RASVJETE UMJETNOG TUNELA "OSMAKOVAC"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.3.1.
IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT : Zoran Suzanić, dipl. ing. el.
Zagreb, studeni 2001. |
| 106. | G.3.2. | ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE PRILAZA UMJETNOM TUNELU
"OSMAKOVAC"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : G.3.2.
IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagreb
PROJEKTANT :Tomislav Domaćina, dipl. ing. el.
Zagreb, studeni 2001. |

107. G.3.3. GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE PRILAZA UMJETNOM TUNELU "OSMAKOVAC"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.3.3.
 IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
 Zagreb, studeni 2001.
108. G.4. RASVJETA TUNELA "KONJSKO"
 G.4.1. ELEKTROPROJEKT RASVJETE TUNELA "KONJSKO"
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.4.1.
 IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT :Zoran Suzanić, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.
109. G.4.2. ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE PRILAZA TUNELU "KONJSKO"
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.4.2.
 IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT :Tomislav Domaćina, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.
110. G.4.3. GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE PRILAZA TUNELU "KONJSKO"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.4.3.
 IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
 Zagreb, studeni 2001.
111. G.5. RASVJETA PUO "KOZJAK"
 G.5.1. ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE PUO "KOZJAK"
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.5.1.
 IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT :Zoran Suzanić, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.
112. G.5.2. GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE PUO "KOZJAK"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.5.2.
 IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
 Zagreb, studeni 2001.
113. G.6. RASVJETA PUO "RADOŠIĆ"
 G.6.1. ELEKTROPROJEKT CESTOVNE RASVJETE PUO "RADOŠIĆ"
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.6.1.
 IZRADIO :IPZ-Spel projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT :Zoran Suzanić, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.

114. G.6.2. GRAĐEVINSKI PROJEKT CESTOVNE RASVJETE PUO "RADOŠIĆ"
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : G.6.2.
 IZRADIO : ING – projekt,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Vladimir Rimac, dipl. ing. građ.
 Zagreb, studeni 2001.

I. TELEKOMUNIKACIJE ZA AUTOCESTU

115. I.1. TELEKOMUNIKACIJSKA KANALIZACIJA – GRAĐEVINSKI PROJEKT
 GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : I.1.-5/2001-9
 IZRADIO : Telefon-gradnja,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Tomislav Ožanić, dipl. ing. građ.
 Zagreb, studeni 2001.
116. I.2. SVJETLOVIDNI TK KABEL – ELEKTROPROJEKT
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : I.2.-5/2001-9
 IZRADIO : Telefon-gradnja,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Željko Glad, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.
117. I.3. TELEFONSKO-POZIVNI SUSTAV - ELEKTROPROJEKT
 GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : I.3.-5/2001-9
 IZRADIO : Telefon-gradnja,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Željko Glad, dipl. ing. el.
 Zagreb, studeni 2001.

J. HORTIKULTURA (KRAJOBRAZNO UREĐENJE)

118. J. PROJEKT KRAJOBRAZNOG UREĐENJA
 GLAVNI PROJEKT
 OZNAKA PROJEKTA : 07-820
 IZRADIO : Zrinjevac,d.o.o. – Zagrab
 PROJEKTANT : Ivan Bogdanić, dipl. ing. šum.
 Zagreb, studeni 2001.

K. GEOTEHNIČKI I HIDROGEOLOŠKI ISTRAŽNI RADOVI

119. K.1. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – VIJADUKT "PRGOMET"
 IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
 OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K1/2000
 IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
 Split, studeni 2000.
120. K.2. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - VIJADUKT "GAJINA"
 IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
 OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K2/2000
 IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
 PROJEKTANT GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
 Split, listopad 2000.

121. K.3. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - NADVOŽNJAK "KOPČEG"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K3/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
122. K.4. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - NADVOŽNJAK "PLITVINE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K4/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
123. K.5. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – VIJADUKT "BEJIĆI"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K5/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
124. K.6. IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K6/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
125. K.7. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - VIJADUKT "RODINE GLAVICE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K7/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
126. K.8. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI –PODVOŽNJAK "ČELINKE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K8/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, listopad 2000.
127. K.9. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - VIJADUKT "VINOKOP"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K9/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.

128. K.10. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – NADVOŽNJAK "PIROVE NJIVE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K10/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
129. K.11. IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K11/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, listopad 2000.
130. K.12. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - PODVOŽNJAK "NOVAČINE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K12/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, ožujak 2001.
131. K.13. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – NADVOŽNJAK "ČVOR DUGOPOLJE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K13/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
GEOLOG : Duško Barčot, dipl. ing. geol.
Split, rujan 2001.
132. K.14. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – PODVOŽNJAK "PRGOMET"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K14/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
133. K.15. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – PROLAZI (PROPUSTI)
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K15/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
134. K.16. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – TRASA (USJECI, NASIPI)
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K16/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
GEOLOG : Duško Barčot, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2001.
135. K.17. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – VIJADUKT "POD GREDE"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA

OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K17/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, kolovoz 2001.

136. K.18. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI - VJADUKT "KESIĆA DRAGA"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K18/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, studeni 2000.
137. K.19. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – UMJETNI TUNEL "OSMAKOVAC"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310035-13-K19/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
PROJEKTANT GEOTEHNIČAR : Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
Split, rujan 2001.
138. K.20. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI- TUNEL "KONJSKO"
GEOTEHNIČKI ELABORAT
OZNAKA PROJEKTA : 2200-1-220526/01
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. - Zagreb
PROJEKTANT : mr.sc. Branko Stojković, dipl. ing. građ.
Zagreb, ožujak 2001.
139. K.21. HIDROGEOLOŠKI ISTRAŽNI RADOVI
IZVJEŠTAJ O HIDROGEOLOŠKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : 6/01
IZRADIO : Institut za geološka istraživanja - Zagreb
ODGOVORNI GEOLOG: mr.sc. Janislav Kapelj
Zagreb, siječanj 2001.
140. K.22. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI – COKP "SPLIT"
IZVJEŠTAJ O GEOTEHNIČKIM RADOVIMA
OZNAKA PROJEKTA : R.N.1-310148-146-K22/2000
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split
GEOTEHNIČAR: Dragutin Štimac, dipl. ing. građ.
GEOLOG: Ivan Grabovac, dipl. ing. geol.
Split, veljača 2002.

L. ZAŠTITA OD BUKE

- | | |
|---------|---|
| 141. L. | PROJEKT ZAŠTITE OD BUKE
GLAVNI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 29-986/01
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Zagreb
PROJEKTANT: Željko Sušić, dipl. ing. građ.
Split, prosinac 2001. |
|---------|---|

M.	TUNELI
142.	<p>M.1. M.1.1.</p> <p>UMJETNI TUNEL "OSMAKOVAC" GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT – UMJETNOG TUNELA "OSMAKOVAC" GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/M.1.1.P-D IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. – Poslovni centar Split PROJEKTANT: mr.sc. Marko Smoljanović, dipl. ing. građ. Split, prosinac 2001.</p>
143.	<p>M.1.2. M.1.2.1.</p> <p>OPREMA TUNELA "OSMAKOVAC" ELEKTROPROJEKT REZERVNOG NAPAJANJA TUNELA "OSMAKOVAC" GLAVNI ELEKTRO PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-3/4 IZRADIO : IPZ- Spel projekt - Zagreb PROJEKTANT: Tomislav Domaćina, dipl. ing. el. Zagreb, studeni 2001.</p>
144.	<p>M.1.2.2.</p> <p>PROJEKT VATRODOJAVE I VATROZAŠTITE TUNELA "OSMAKOVAC" GLAVNI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : T.D.4124/01 IZRADIO : Požar-inženjering - Zagreb PROJEKTANT: Franjo Kolar, dipl. ing. el. Zagreb, studeni 2001.</p>
145.	<p>M.1.2.3.</p> <p>STROJARSKI PROJEKT VENTILACIJE TUNELA "OSMAKOVAC" GLAVNI STROJARSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-3/5 IZRADIO : MBM - Termoprojekt - Zagreb PROJEKTANT: Milan Štahan, dipl. ing. stroj. Zagreb, prosinac 2001.</p>
146.	<p>M.2. M.2.1.</p> <p>TUNEL "KONJSKO" GEOTEHNIČKI PROJEKT TUNEL "KONJSKO" GLAVNI GEOTEHNIČKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : 2200-1-220526/01 IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. - Zagreb PROJEKTANT: mr.sc. Branko Stojković, dipl. ing. građ. Zagreb, srpanj 2001.</p>
147.	<p>M.2.2.</p> <p>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT - TUNEL "KONJSKO" GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : 2811-526-01 IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske,d.d. - Zagreb PROJEKTANT: Darko Šarić, dipl. ing. građ. Zagreb, listopad 2001.</p>
148.	<p>M.2.3. M.2.3.1.</p> <p>OPREMA TUNELA "KONJSKO" ELEKTROPROJEKT VENTILACIJE TUNELA "KONJSKO" GLAVNI ELEKTRO PROJEKT OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-5/5 IZRADIO : IPZ-Spel projekt - Zagreb PROJEKTANT: Zoran Suzanić, dipl. ing. el.</p>

Zagreb, studeni 2001.

149. M.2.3.2. STROJARSKI PROJEKT VENTILACIJE TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI STROJARSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-5/4
IZRADIO : MBM - Termoprojekt - Zagreb
PROJEKTANT: Milan Štahan, dipl. ing. stroj.
Zagreb, prosinac 2001.
150. M.2.3.3. ELEKTROPROJEKT RAZDJELNIKA TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-5/6
IZRADIO : IPZ-Spel projekt - Zagreb
PROJEKTANT: Tomislav Domaćina, dipl. ing. el.
Zagreb, studeni 2001.
151. M.2.3.4. ELEKTROPROJEKT REZERVNOG NAPAJANJA TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI ELEKTRO PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.02/01/2-7-5/7
IZRADIO : IPZ-Spel projekt - Zagreb
PROJEKTANT: Tomislav Domaćina, dipl. ing. el.
Zagreb, studeni 2001.
152. M.2.3.5. PROJEKT VATRODOJAVE I VATROZAŠTITE TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : T.D.4125/01
IZRADIO : Požar-inženjering - Zagreb
PROJEKTANT: Franjo Kolar, dipl. ing. el.
Zagreb, prosinac 2001.
153. M.2.3.6. PROJEKT HIDRANTSKE MREŽE TUNELA "KONJSKO"
GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT
OZNAKA PROJEKTA : 1-310148/M.2.3.6./H-035
IZRADIO : Institut građevinarstva Hrvatske – Poslovni centar Split
PROJEKTANT: mr.sc.Ratomir Petrov, dipl. ing. građ.
Split, travanj 2002.

N.		
	N.1.	SITUACIJA GRAĐEVINE
154.	N.1.1.	SITUACIJA GRAĐEVINE IZRADIO : Geodetski zavod d.d. - Split PROJEKTANT: mr.sc. Senko Škeva, dipl.ing.geod. Split, svibanj 2002.
155.	N.1.2.	SITUACIJA GRAĐEVINE IZRADIO : Geodetski zavod d.d. - Split PROJEKTANT: mr.sc. Senko Škeva, dipl.ing.geod. Split, svibanj 2002.

156. N.1.3. SITUACIJA GRAĐEVINE
IZRADIO : Geodetski zavod d.d. - Split
PROJEKTANT: mr.sc. Senko Škeva, dipl.ing.geod.
Split, svibanj 2002.

157. N.2 LOKACIJSKA DOZVOLA

- II. Gradnji se može pristupiti po konačnosti ove građevne dozvole, a dio građevine za koji se izdaje ova građevna dozvola mora se graditi u svemu prema odredbama Zakona o gradnji, posebnih zakona i propisa donesenih na temelju zakona, hrvatskim normama i pravilima struke.
- III. Investitor je dužan vlasnicima nekretnina isplatiti naknadu sukladno posebnim zakonima.
- IV. Investitor je dužan najkasnije do dana početka radova imati elaborat iskolčenja građevine.
- V. Investitor je dužan ovom Ministarstvu (Upravi za graditeljstvo i Upravi za inspekcijske poslove), najkasnije u roku od 8 dana prije početka radova i o nastavku građevnih radova, nakon prekida dužeg od tri mjeseca, pisano prijaviti početak gradnje, odnosno nastavak radova.
- VI. Gradnju i stručni nadzor gradnje investor mora povjeriti osobama registriranim za obavljanje tih djelatnosti.
- VII. U slučaju prekida radova investor je dužan poduzeti mjere radi osiguranja građevine, susjednih građevina i površina.
- VIII. Ako se tijekom gradnje promjeni investor, o nastaloj promjeni novi investor mora pisano obavijestiti tijelo graditeljstva u roku od 8 dana od nastale promjene.
- IX. Ova građevna dozvola prestaje važiti ako se s radovima na građevini ne započne u roku od dvije godine od dana pravomoćnosti građevne dozvole.
- X. Važenje građevne dozvole može se po zahtjevu investitora produžiti za još dvije godine ako se nisu promijenili uvjeti iz članka 47. stavak 1. Zakona o gradnji ili ako se nisu promijenili bitni zahtjevi za građevinu prema poglavlju II. istog Zakona u skladu s kojim je izdana ova građevna dozvola.
- XI. Izgrađena građevina u cijelosti smije se početi koristiti odnosno staviti u pogon nakon što tijelo graditeljstva, po zahtjevu investitora, izda dozvolu za njenu uporabu.

Obrazloženje

Investitor Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb, Vončinina 2, zastupan temeljem punomoći br.: 45212-400-2992/02-ZB od 14. 02. 2002. god. po Institutu građevinarstva Hrvatske, Poslovnom centru Split, Matice hrvatske 15, dana 11. 06. 2002. podneskom broj: 359/3100 od 10. 06. 2002. god. zatražio je izdavanje građevne dozvole za građevinu: Autocesta Zagreb - Split, dionicu Prgomet – Dugopolje od km 107+000 do km 136+200.

Zahtjev je dopunjavan 24. 06. 2002. god. podneskom broj: 45212-200-14136-02/NB od 18. 06. 2002. god., 17. 07. 2002. podneskom broj: 472/3100 od 15. 07. 2002., 25. 07. 2002. podneskom broj: 483/3100 od 23. 07. 2002., 30. 08. 2002. god. podneskom broj: 520/3100 od 29. 08. 2002. god., 19. 09. 2002. god. podneskom znak: 1642/02 od 18. 09. 2002. god. i 27. 09. 2002. god. podneskom broj: 628/3100 od 27. 09. 2002. god.

U postupku izdavanja građevna dozvole izvršen je uvid u priloženu dokumentaciju:

1. Glavni projekt naveden u točki 1. izreke ovog rješenja
2. Lokacijsku dozvolu ovog Ministarstva, Zavoda za prostorno uređenje, klasa: UP/I-350-05/02-01/0043, urbroj: 531-08-02-2/JK od 16. svibnja 2002. god.
3. Elaborat dovođenja vodova 10(20) kV i 0.4 kV na trasi auto-ceste između čvora Prgomet i čvora Dugopolje u ispravno stanje, knjiga I izrađen po Hrvatskoj elektroprivredi, DP Elektrodalmacija Split, SIU – Odjel projektiranje, br. Projekta: 6935 od veljače 2000. god.
4. Elaborat dovođenja vodova 10(20) kV i 0.4 kV na trasi auto-ceste između čvora Prgomet i čvora Dugopolje u ispravno stanje, knjiga II izrađen po Hrvatskoj elektroprivredi, DP Elektrodalmacija Split, SIU – Odjel projektiranje, br. Projekta: 6935 od veljače 2000. god.
5. Suglasnosti, potvrde i mišljenja na glavni projekt:
 - 5.1. Prometna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Uprave za cestovni promet, klasa: 350-05/01-01/56, urbroj: 530-04-02-5 IM/KK od 27. veljače 2002.g.
 - 5.2. Prometna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Uprave za cestovni promet, klasa: 350-05/02-01/307, urbroj: 530-04-02-2 ŽR/KK od 17. srpnja 2002. god.
 - 5.3. Prometna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Uprave za cestovni promet, klasa: 350-05/02-01/337, urbroj: 530-04-02-4 IM/KK od 29. srpnja 2001. god.
 - 5.4. Vodopravna suglasnost – službena bilješka 1, Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova, klasa: UP/I-325-07/01-01/426, urbroj: 374-24-4-01-2/PB od 28. 12. 2001. god.

- 5.5. Vodopravna suglasnost – službena zabilješka 4, Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje dalmatinskih slivova, Split, klasa: UP/I-325-07/02-01/0398, urbroj: 374-24-4-02-2/PB od 11. 09. 2002. god.
 - 5.6. Potvrda ovog Ministarstva, Uprave za zaštitu prirode, klasa: 612-07/01-01/04, urbroj: 531-06/2-2-GK-02-4 od 21. siječnja 2002. god.
 - 5.7. Suglasnost o usklađenosti projektne dokumentacije autoceste, dionice Prgomet-Dugopolje s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša ovog Ministarstva, Uprave za zaštitu okoliša, klasa: 351-03/02-01/03, urbroj: 531-05/NM-02-2 od 20. veljače 2002. god.
 - 5.8. Suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Uprave za inspekcijske i upravne poslove, Inspektorata unutarnjih poslova, broj: 511-01-75-UP/I-690/2-2002-1/1,1/8,1/6 od 17. 09. 2002. god.
 - 5.9. Rješenje Ministarstva poljoprivrede i šumarstva, Uprave šumarstva i lovstva, klasa: UP/I-350-05/02-01/2, urbroj: 525-03-02-1 od 27. veljače 2002. god.
 - 5.10. Rješenje Ministarstva poljoprivrede i šumarstva, Uprave gospodarenja poljoprivrednim zemljištem, klasa: UP/I-350-05/02-01/2, urbroj: 525-02-M.V.B./02-02 od 04. travnja 2002. god.
 - 5.11. Suglasnost Ministarstva obrane, Uprave za gospodarenje, Službe za graditeljstvo i zaštitu okoliša, klasa: 350-05/02-01/68, urbroj: 512M3-0202/02-04/2197 od 09. travnja 2002. god.
 - 5.12. Potvrda Ministarstva zdravstva, klasa: 361-03/02-01/0004, urbroj: 534-04-13-02-0002 od 09. siječnja 2002. god.
 - 5.13. Suglasnost Hrvatske elektroprivrede, Prijenosno područje Split, broj i znak: 3/03-002/1052/G.Č. od 04. 02. 2002. god.
 - 5.14. Suglasnost Hrvatskih telekomunikacija d.d., TKC Split, broj: 02-2.4.-1579/2-01/MVi od 30. 10. 2001. god.
 - 5.15. Suglasnost Vodovod i kanalizacija d.o.o., Split, Biokovska 3, broj: 111161 i znak: TP/BV/GB od 19. 11. 2001. god.
 - 5.16. Mišljenje Županijske uprave za ceste – Split, klasa: 340-09/02-04/99, urbroj: 2181-164-200/07-02-2 od 28. 05. 2002. god.
6. Izvješća o kontroli glavnog projekta:
- 6.1. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – umjetni tunel "Osmakovac" stacionaža 125+065.00, znak: 64-130-01/2002 od 07. 01. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
 - 6.2. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – podvožnjak "Čelinke" stacionaža 124+513.994, znak: 64-130-

237/2001 od 15. 10. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

- 6.3. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – podvožnjak "Piskulje" stacionaža 132+367.110, znak: 64-130-218/2001 od 25. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.4. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – podvožnjak "Prgomet" rampa (os3), znak: 64-130-217/2001 od 26. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.5. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – podvožnjak "Novačine" stacionaža 135+086.346, znak: 64-130-219/2001 od 27. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.6. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Podgrede" stacionaža 121+095.00, znak: 64-130-215/2001 od 27. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.7. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Vinokop" stacionaža 127+256.00, znak: 64-130-195/2001 od 26. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.8. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Gajina" stacionaža 109+155.00, znak: 64-130-194/2001 od 26. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.9. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Bejići" stacionaža 114+825.00, znak: 64-130-193/2001 od 11. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.10. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Rodine Glavice" stacionaža 118+040.00, znak: 64-130-192/2001 od 07. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.11. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Fradivina" stacionaža 115+444.00, znak: 64-130-190/2001 od 11. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.12. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Prgomet" stacionaža 108+319.00, znak: 64-130-189/2001 od 11. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

- 6.13. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – vijadukt "Kesića Draga" stacionaža 107+514.00, znak: 64-130-191/2001 od 11. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.14. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – nadvožnjak "Čvor Dugopolje" stacionaža 135+650.132, znak: 64-130-199/2001 od 12. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.15. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – nadvožnjak "Kopčeg" stacionaža 112+240.093, znak: 64-130-198/2001 od 12. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.16. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – nadvožnjak "Pirove Njive" stacionaža 131+385.176, znak: 64-130-197/2001 od 12. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.17. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti građevine – nadvožnjak "Plitvine" stacionaža 114+056.297, znak: 64-130-196/2001 od 12. 09. 2001. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr. sc. Zlatku Šavor, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- 6.18. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, broj: 488/02.01.2002. od 03. 01. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.19. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.1. Građevinski projekt zaštite pokosa usjeka visine do 10 m, broj: 549/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- 6.20. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.2. Građevinski projekt zaštite pokosa usjeka visine od 10 m, broj: 550/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.21. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.3. Građevinski projekt zaštite pokosa predusjeka umjetnog tunela "Osmakovac", broj: 551/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.

- 6.22. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.4. Građevinski projekt zaštite pokosa predusjeka tunela "Konjsko", broj: 552/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.23. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.5. Građevinski projekt zaštite pokosa usjeka i nasipa denivelirane trase, broj: 553/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.24. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.6. Građevinski projekt zaštite pokosa nasipa, broj: 554/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.25. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.9.7. Građevinski projekt zaštite pokosa usjeka i nasipa čvora "Prgomet", broj: 555/2002. od 23. 05. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.26. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacija klizišta, na knjigu A.8.2. Građevinski projekt potpornog zida Z2 na glavnoj trasi (od km 113+605.41 do km 113+631.73 broj: 570/2002. od 22. 08. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Ibrahimu Jašarević, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu sa zahtjevom za dodatnu kontrolu dijelova izvedbenog projekta.
- 6.27. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacije klizišta, na knjigu G1: Rekonstrukcija DV 2x220 kV Konjsko - Vrboran na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 5 u km 130+580, broj: 110-605 od 04. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Franji Veriću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- 6.28. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacije klizišta, na knjigu G1: Rekonstrukcija DV 110 kV Đale – Konjsko na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 4 u km 130+460, broj: 110-604 od 04. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Franji Veriću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- 6.29. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacije klizišta, na knjigu G1: Rekonstrukcija

DV 220 kV Zakučac - Bilice na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 1 u km 111+550, broj: 110-603 od 04. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Franji Veriću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.

- 6.30. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacije klizišta, na elaborat križanja DV 2x110 kV Konjsko - Kaštela na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 2 u km 130+300, broj: 110-608 od 04. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Franji Veriću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- 6.31. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti nasutih građevina, temelja i stabilizacije klizišta, na elaborat križanja DV 2x220 kV Konjsko - Vrboran na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 3 u km 130+350, broj: 110-607 od 04. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Franji Veriću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.
- 6.32. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalnih konstrukcija, na knjigu: Rekonstrukcija DV 2x220 kV Konjsko - Vrboran na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 5 u km 130+580, broj: 42/2002 od 17. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr.sc. Vjenceslav Leko, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku.
- 6.33. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalnih konstrukcija, na knjigu: Rekonstrukcija DV 110 kV Đale – Konjsko na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 4 u km 130+460, broj: 39/2002 od 17. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr.sc. Vjenceslav Leko, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku.
- 6.34. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalnih konstrukcija, na knjigu: Rekonstrukcija DV 220 kV Zakučac - Bilice na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 1 u km 111+550, broj: 40/2002 od 17. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr.sc. Vjenceslav Leko, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku.
- 6.35. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalnih konstrukcija, na elaborat križanja DV 2x110 kV Konjsko - Kaštela na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 2 u km 130+300, broj: 38/2002 od 17. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr.sc. Vjenceslav Leko, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku.
- 6.36. Izvješće o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti metalnih konstrukcija, na elaborat križanja DV 2x220 kV Konjsko - Vrboran na križanju s Jadranskom autocestom, Prijelaz broj 3 u km 130+350, broj: 41/2002 od 17. 09. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu mr.sc.

Vjenceslav Leko, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta Josipa Jurja Strossmayera u Osijeku.

6.37. Izvještaj o kontroli projekta kolničke konstrukcije, broj: 1705-115/BB od 28. svibnja 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu prof.dr.sc. Branimiru Babiću, dipl.ing.građ., Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

6.38. Izvješće o kontroli projekta zaštite od buke, broj: 57/01-02 od 24. 01. 2002. god. izrađeno po ovlaštenom revidentu Mateo Biluš, dipl.ing.arh., Arhitektonski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

7. Dokaz da investitor ima pravo graditi na određenoj nekretnini prema odredbi članka 50. stavak 5. Zakona o gradnji

Prema odredbi Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji ("Narodne novine", br. 117/2001), članak 4. propisao je da se dokazom prava gradnje na određenoj nekretnini kada se radi o građevinama iz članka 46. stavka 1. Zakona smatra i poziv na odredbu zakona kojom je određen interes Republike Hrvatske za gradnju takve građevine.

Odredbom članka 19. stavka 1. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine", br. 100/96) javna cesta je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

8. Parcelacijske elaborate:

8.1. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu,

- glavna trasa os 2 od km 107+000 do km 110+910,
- čvor Prgomet – os 2P od km 0+000 do km 0+340
 - os 3P od km 0+315 do km 0+730.33
 - os 4P od km 0+793.34 do km 1+393.88
 - os 5P od km 0+000 do km 0+341.51
- zamjenske ceste – os 901 od km 0+000 do km 0+565.29
 - os 902 do km 0+000 do km 0+768.54
 - os PCP2 od km 0+000 do km 0+565.29
 - os PP01 od km 0+000 do km 0+234.42

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od svibnja 2000. god. za k.o. Trolokve, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/01-01/525, urbroj: 541-18-03-8-01-2 od 10. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.2. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- čvor Prgomet – os 2P od km 0+305 do km 0+385
 - os 3P od km 0+000 do km 0+315
 - os 4P od km 0+000 do km 0+815
- zamjenske ceste – os P1 od km 0+000 do km 0+229.12
 - os P2 do km 0+000 do km 0+0+183.53

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od svibnja 2000. god. za k.o. Prgomet, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/01-01/827, urbroj: 541-18-03-8-01-2 od 11. 11. 2001. god., i po ovom

Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.3. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- trafo stanica Prgomet

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Prgomet, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/02-02/311, urbroj: 541-18-03-8-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.4. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 2 od km 110+860 do km 117+110,

- zamjenske ceste – os 903 od km 0+000 do km 0+590.062

- os 904 do km 0+000 do km 0+460.947

- os 904A od km 0+000 do km 0+225.36

- os 904B od km 0+000 do km 0+88.094

- os 904C od km 0+000 do km 0+164.415

- poljski put PP-02 od km 0+000 do km 0+267.622

- poljski put PP-03 od km 0+000 do km 0+574.418

- poljski put PP-03 A od km 0+000 do km 0+164.415

- PUO Radošić

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od siječnja 2000. god. za k.o. Radošić, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/01-01/524, urbroj: 541-18-03-8-01-2 od 11. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.5. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- mastolov M902 na stacionaži 113+490.00

- mastolov M903 na stacionaži 114+985.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Radošić, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/02-02/310, urbroj: 541-18-03-8-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.6. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 2 od km 117+085 do km 119+730,

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od prosinca 1999. god. za k.o. Kaštel Lukšić, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/01-01/526, urbroj: 541-18-03-8-01-2 od 10. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.7. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- mastolov M904 na stacionaži 117+880.00

- mastolov M904A na stacionaži 118+175.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Kaštel Lukšić, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Kaštel Sućurac, klasa: UP/I-932-06/02-02/312,

urbroj: 541-18-03-8-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.8. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- zamjenske ceste – os 906 od km 0+000 do km 0+060
 - poljski put PP-10
 - poljski put PP-11
 - poljski put PP-12
 - propust P-13

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od prosinca 1999. god. za k.o. Vučevica, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/228, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.9. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- mastolov M9054 na stacionaži 121+165.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Vučevica, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/173, urbroj: 541-18-07-402-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.10. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 2 od km 124+430 do km 124+780,
os 2 od km 126+955 do km 127+355,
- zamjenske ceste – os 914 od km 0+040 do km 0+435
 - PUO Kozjak, dio

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 1999. god. za k.o. Broćanac, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/221, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.11. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- TS tunel Osmakovac na stacionaži 124+745.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Broćanac, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/162, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.12. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- TS tunel Osmakovac na stacionaži 124+745.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Blaca, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/172, urbroj: 541-18-07-402-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.13. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- proširenje pojasa izvlaštenja os 2 od km 124+820.00 do km 125+315.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Blaca, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/171, urbroj: 541-18-07-402-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.14. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 2 od km 124+725 do km 127+030,
- zamjenske ceste – os 914 od km 0+400 do km 0+455.19
 - PUO Kozjak, dio
 - propust 5

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 1999. god. za k.o. Blaca, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/219, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.15. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- zamjenske ceste – put (prolaz ispod vijadukta) na stacionaži 127+261.108 od km 0+000 do km 0+075

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od siječnja 2000. god. za k.o. Blaca, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/220, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.16. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- zamjenske ceste – put (prolaz ispod vijadukta) na stacionaži 127+261.108 od km 0+050 do km 0+589.447

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od siječnja 2000. god. za k.o. Broćanac, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/222, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.17. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- odvodni kanal na stacionaži 127+105.00 do 127+345.00 (pored vijadukta Vinokop)

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Broćanac, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/163, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.18. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- zamjenske ceste - poljski put PP-15 od km 0+000 do km 0+083.31
 - poljski put PP-15A od km 0+000 do km 0+435
 - poljski put PP-15B od km 0+000 do km 0+162.51
 - poljski put PP-15C od km 0+000 do km 0+680.14

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od svibnja 2000. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/225, urbroj: 541-18-

07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.19. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 2 od km 127+305.33 do km 128+734.47,
izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 1999. god.
za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/224, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.20. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 1 od km 130+232.33 do km 132+680,
- glavna trasa os 2 od km 129+865 do km 130+232.33,
- zamjenske ceste – os 916 od km 0+000 do km 0+721.13
 - os 916A do km 0+000 do km 0+125.08
 - os 917 od km 0+000 do km 0+460.35
- prijelaz preko portala tunela od km 0+000 do km 0+271.90

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od travnja 1999. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/223, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.21. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- mastolov M906 na stacionaži 127+490.00
izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/167, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.22. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- tunel Konjsko-zapad
izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/168, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.23. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- trafo stanica Konjsko
izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/169, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.24. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- laguna i mastolov M907

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Konjsko, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/170, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.25. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 1 od km 132+665 do km 135+475.79
- čvor Dugopolje (dio) – os 2 od km 0+000 do km 0+180
 - os 4 od km 1+040 do km 1+300.65
 - os 5 od km 0+000 do km 0+307.15
- zamjenske ceste – poljski put od km 0+000 do km 1+148.85
 - poljski put od km 0+000 do km 0+302.94
 - os 1001 od km 0+000 do km 0+478.83
 - os 1001A od km 0+000 do km 0+131.45

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od svibnja 1999. god. za k.o. Koprivno, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/226, urbroj: 541-18-07-02-2 od 28. 08. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/57, urbroj: 531-08-02-2JK od 07. srpnja 2002. god.

8.26. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- mastolov M908 na stacionaži 135+020.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Koprivno, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/164, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.27. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- glavna trasa os 1 od km 135+475.79 do km 136+200,
- čvor Dugopolje (dio) – os 2 od km 0+155 do km 0+580.91
 - os 3 od km 0+000 do km 0+331.57
 - os 4 od km 0+115 do km 1+065
 - os 9 od km 0+000 do km 0+600

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od travnja 1999. god. za k.o. Dugopolje, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: UP/I-932-06/01-01/227, urbroj: 541-18-07-6-01-2 od 07. 11. 2001. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/01-11/0058, urbroj: 531-08/1-01-2 od 16. srpnja 2001. god.

8.28. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- laguna i mastolov M909 os 4 na stacionaži 0+140.00

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Dugopolje, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/165, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.29. Parcelacijski elaborat za Jadransku autocestu

- COKP na stacionaži 0+105.00 (os 4)

izrađen po Geodetskom zavodu d.d., Split, R. Boškovića 20 od rujna 2002. god. za k.o. Dugopolje, ovjeren po Državnoj geodetskoj upravi, Područnom uredu za katastar Split, Ispostavi Solin, klasa: 932-06/02-02/166, urbroj: 541-18-07-4-02-2 od 24. 09. 2002. god., i po ovom Ministarstvu, klasa: 350-05/02-11/0118, urbroj: 531-08-2JK od 20. rujna 2002. god.

8.30. Obavijest Zavoda za prostorno uređenje ovog Ministarstva po pitanju ovjere parcelacionih elaborata od 26. rujna 2002. god.

9. Izjave projektanata

9.1. Izjava projektanta Velimira Ravića, dipl.ing.el. od srpnja 2002. god.

9.2. Izjava projektanta Gordane Pokrovac, dipl.ing.el. od kolovoza 2002. god.

10. Punomoć Hrvatskih autocesta d.o.o., Zagreb, Vončinina 2, br.: 45212-400-2992/02-ZB od 14. 02. 2002. god. Institutu građevinarstva Hrvatske, Poslovnom centru Split, Matice hrvatske 15.

11. Dopis Hrvatskih autocesta pod nazivom Popis građevinskih objekata u zahvatu izgradnje autocestovnih pravaca, broj: 45212-200-14136-02/NB od 18. lipnja 2002. god.

12. Obavijest Hrvatskih autocesta d.o.o., Sektora za građenje o promjeni naziva autocestovnog pravca, urbroj: 45212-400-16359/02-ZBO od 11. 07. 2002.

13. Obavijest Splitsko – dalmatinske županije, Službe za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstvo i imovinsko pravne poslove, Ispostava Solin, klasa: 361-08/02-01/01, urbroj: 2181-05/07-02/02 od 09. kolovoza 2002. god o tijeku javnog uvida.

U skladu s odredbom članka 54. stavak 3. Zakona o gradnji stranke su pozvane putem javnog priopćenja objavljenog u "Vjesniku", od 27. 07. 2002. god. da izvrše uvid u glavni projekt i daju izjašnjenje. Uvid u glavni projekt mogao se izvršiti u prostorijama Ureda državne uprave u Splitsko - dalmatinskoj županiji, Ispostave Solin, Kralja Zvonimira 81 te u ovom Ministarstvu, 06., 07. i 08. kolovoza 2002. god. U danom se roku nitko nije odazvao.

Provedenim je postupkom utvrđeno da je glavni projekt izrađen u skladu s utvrđenim i propisanim uvjetima koje mora ispunjavati građevina na određenoj lokaciji te da su ispunjeni uvjeti propisani odredbama članka 50. stavka 1. i 2. Zakona o gradnji.

Utvrđeno je da je investitor dokazao da ima pravo graditi na određenoj nekretnini, dokazima propisanim odredbom članka 50. stavka 5. istog Zakona. U slučaju iz stavka 5. investitor je dužan vlasnicima nekretnina isplatiti naknadu sukladno posebnim zakonima, kao što je navedeno u točki 3. izreke ove građevne dozvole.

Glavni projekt naveden u točki 1. izreke sastavni je dio ove građevne dozvole, što je na istom naznačeno i ovjereno potpisom službenika i pečatom ovog Ministarstva.

Prema navedenom investitor je ispunio uvjete propisane Zakonom o gradnji za izdavanje građevne dozvole pa je valjalo zahtjev riješiti kao u izreci.

Uputa o pravnom lijeku

Ova građevna dozvola je konačna u upravnom postupku. Protiv ove građevne dozvole žalba nije dopuštena, ali se u roku od 30 dana od dana primitka ove građevne dozvole može tužbom pokrenuti upravni spor izravno kod Upravnog suda Republike Hrvatske.

Građevinska pristožba za izdavanje ove građevne dozvole uplaćena je u iznosu od 260.091,75 kn na račun broj: 1001005-1863000160 u korist Državnog proračuna, prema Tar. br. 63. Zakona o upravnim pristožbama ("Narodne novine", br. 8/96, 95/97, 131/97, 68/98 i 66/99).

Upravna pristožba u iznosu od 70.00 kn plaćena je upravnim biljegom emisije Republike Hrvatske koji je zalijepljen na podnesak i poništen pečatom ovog Ministarstva prema Tar. br. 1. Zakona o upravnim pristožbama.

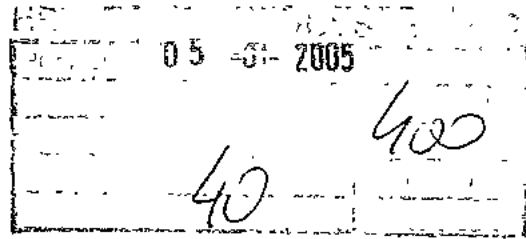


DOSTAVITI:

1. Hrvatske autoceste d.o.o.,
Zagreb, Vončinina 2,
2. "Institutu građevinarstva Hrvatske"d.d.
Poslovni centar Split
Split, Matice hrvatske 15
s tri ovjerena primjerka glavnog projekta
3. Ured državne uprave u Splitsko - dalmatinskoj županiji
Služba za gospodarstvo
4. Uprava za inspekcijske poslove - ovdje
5. Evidencija - ovdje
6. Pisarnica, radi objave na oglasnoj ploči 30 dana od dana otpreme
7. Arhiva - ovdje
sa jednim ovjerenim primjerkom glavnog projekta



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA
10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel. 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-822



Uprava za stanovanje, komunalno
gospodarstvo i graditeljstvo
Sektor za graditeljstvo

Klasa: UP/I-361-05/04-01/00091
Urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-8
Zagreb, 27.12.2004.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Republike Hrvatske nadležno na osnovi odredbe članka 129. u vezi članka 86 Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 175/03 i 100/04), rješavajući po zahtjevu investitora tvrtke HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta iz Zagreba, Širolina 4 i tvrtke INA Industrija nafte d.d. iz Zagreba, Avenija Većeslava Holjevca 10 za izdavanje uporabne dozvole za dio građevine autoceste Zagreb – Split, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000.00 do km 136+200.00 u dijelu katastarskih općina Trolokve, Prgomet, Radošić, Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno i Dugopolje, uključivo i benzinske postaje na PUO Kozjak sjever i jug i z d a j e

UPORABNU DOZVOLU

Izdaje se uporabna dozvola za **dio građevine autoceste Zagreb – Split, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000.00 do km 136+200.00 u dijelu katastarskih općina Trolokve, Prgomet, Radošić, Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno i Dugopolje, uključivo i benzinske postaje na PUO Kozjak sjever i jug.**

O b r a z l o ž e n j e

Investitori tvrtka HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta iz Zagreba, Širolina 4 (svojim zahtjevom od 08.09.2004. godine broj 45212-400-6131/04/MPG, zaprimljenim u ovom Ministarstvu 09.09.2004 godine klasa: UP/I-361-05/04-01/00091; urbroj: 378-04-1) i

tvrtka INA Industrija nafte d.d. Zagreb, Avenija Većeslava Holjevca 10 (svojim dopunskim zahtjevom od 05.11.2004. godine broj 45212-400-184/04, zaprimljenim u ovom Ministarstvu 09.11.2004 godine klasa: UP/I-361-05/04-01/0091; urbroj: 378-04-3), zatražili su izdavanje uporabne dozvole za dio građevine autoceste Zagreb – Split, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000.00 do km 136+200.00 u dijelu katastarskih općina Trolokve, Prgomet, Radošić, Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno i Dugopolje, uključivo i benzinske postaje na PUO Kozjak sjever i jug.

Rješavajući po zahtjevu utvrđeno je slijedeće:

Za navedenu građevinu investitor je ishodio:

1. Građevna dozvola klasa: UP/I-361-03/02-01/285, Urbroj: 531-09/1-1-02-25 od 27. rujna 2002. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja za autocestu Zagreb-Split, dionice: Prgomet - Dugopolje od km 107+000 do km 136+200,00. na zemljištu u katastarskim općinama Trolokve, Prgomet, Radošić, Lukšić, Vučevica, Broćanac, Blaca, Konjsko, Koprivno i Dugopolje.
- 1.A. Izmjena građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/03-01/48; urbroj: 531-09/1-1-03-2 od 19. veljače 2003. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja.
- 1.B. II Izmjena građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/03-01/106; urbroj: 531-08/1-1-365-03-2 od 12. svibnja 2003. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja.
- 1.C. III Dopuna građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/03-01/71; urbroj: 531-08/1-1-372-04-12 od 06. veljače 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.
- 1.D. IV Izmjena građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/03-01/113; urbroj: 531-08/1-1-226-04-2 od 06. veljače 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.
- 1.E. V Izmjena građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/03-01/317; urbroj: 531-08/1-1-372-04-2 od 09. veljače 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.
- 1.F. VI. Izmjena i dopuna građevne dozvole klasa UP/I-361-03/04-01/40, urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-16 od 07.06.2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (izmjena i dopuna dostavljena je Povjerenstvu faksom 14.06.2004.).
- 1.F/1 Zaključak klasa: UP/I-361/03/04-01/40; urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-17 od 14. lipnja 2004. koji je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja i graditeljstva.

- 1.G. VII. Izmjena i dopuna građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/04-01/110; urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-9 od 23. lipnja 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva za izgradnju građevine Autoceste Zagreb-Split, dionice Prgomet – Dugopolje od km 107+000,00 do km 136+200.00.
- 1.H. VIII. Izmjena i dopuna građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/04-01/136; urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-12 od 24. lipnja 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva za izgradnju građevine Autoceste Zagreb-Split, dionice Prgomet – Dugopolje od km 107+000,00 do km 136+200.00.
- 1.I. IX. Izmjena i dopuna građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/04-01/219; urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-8 od 08. rujna 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva za izgradnju građevine Autoceste Zagreb-Split, dionice Prgomet – Dugopolje od km 107+000,00 do km 136+200.00.
- 1.J. X. Izmjenu i dopunu građevne dozvole klasa: UP/I-361-03/04-01/187; urbroj: 531-08/2-1-1-372-04-19 od 05. 11. 2004. koju je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, koja se odnosi na izgradnju novog poljskog puta 908A/1, izgradnju vodoopskrbnog voda za PUO Kozjak i izmjena – skraćenje poljskog puta 908A.

Zaključkom ovog Ministarstva klasa: UP/I-361-05/04-01/0091, urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-2 od 27. listopada 2004. osnovano je Povjerenstvo za tehnički pregled sukladno odredbi članka 132. Zakona o gradnji koje je pregledalo dokumentaciju sa već provedenog tehničkog pregleda i provelo novi tehnički pregled kako slijedi:

1. Prvi tehnički pregled navedenog dijela građevine održan je 14. - 18.06.2004. na temelju zaključka ovog Ministarstva o osnivanju Povjerenstva za tehnički pregled klasa: UP/I-361-05/04-01/0048, urbroj: 531-08/2-1-2-094-04-2 od 25. svibnja 2004. Tijekom tehničkog pregleda vođen je zapisnik klasa: UP/I-361-05/04-01/0048, urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-3 od 18.06.2004. u kojem je utvrđeno činjenično stanje kao i nedostaci koji utječu na bitne zahtjeve za građevinu, koji su uvjet za izdavanje uporabne dozvole, te su određeni rokovi za njihovo otklanjanje.

Nakon obavijesti Investitora o otklanjanju nedostataka, članovi Povjerenstva proveli su 28. – 30.06.2004. kontrolni tehnički pregled prilikom kojega je također vođen zapisnik klasa UP/I-361-05/04-01/0048, urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-4 od 30.06.2004. u kojem je Povjerenstvo dalo mišljenje da se privremena uporabna dozvola može izdati.

Na temelju navedenog, za dio građevine autoceste Zagreb – Split, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000.00 do km 136+200.00 izdana je **privremena uporabna dozvola klasa UP/I-361-05/04-01/0048, urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-7 od 30.06.2004.** (osim za objekte PUO Kozjak, PUO Radošić, hortikulturno uređenje, benzinska postaja unutar objekta COKP Split i poljski putovi 905A, 905B, 908B, 908C, 909 B, 911 B, PP).

2. Povjerenstvo za tehnički pregled obavilo je novi pregled dana 08. – 12.11.2004. godine i o tome sastavilo zapisnik klasa: UP/I-361-05/04-01/0091, urbroj: 531-08/2-1-2-724-04-4. U tom zapisniku utvrđeno je činjenično stanje s mišljenjima članova Povjerenstva kao i nedostaci koji utječu na bitne zahtjeve za građevinu, koji su uvjet za izdavanje uporabne dozvole, te su određeni rokovi za njihovo otklanjanje.

Zaprimljena je obavijest investitora o otklanjanju navedenih nedostataka (13.12.2004.) i izdvojeno mišljenje (zapisnik) člana Povjerenstva iz Državnog inspektorata, tijela nadležnog za elektroenergetske poslove (26.11.2004.) čime su otklonjeni svi nedostaci zamijećeni na navedenom tehničkom pregledu.

Uvidom u zapisnik o tehničkom pregledu kao i u cjelokupnu dokumentaciju koja se odnosi na izgrađeni dio građevine autoceste Zagreb-Split, dionica Prgomet - Dugopolje od km 107+000.00 do km 136+200.00, ovo tijelo je zaključilo da se navedena dionica, uključivo i benzinske postaje na PUO Kozjak sjever i jug može koristiti te da su ispunjeni svi uvjeti za izdavanje uporabne dozvole, pa je na temelju članka 135. Zakona o gradnji (Narodne novine broj 175/03 i 100/04), riješeno kao u izreci ovog rješenja

Pristojba prema tbr. 63. "Zakona o upravnim pristojbama" ("Narodne novine", broj 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03 i 17/04) u iznosu od 263.641,00 kuna uplaćena je na račun Državnog proračuna broj: 1001005-1863000160 pozivom na broj: 24 i broj: 5002 – te matični broj svoje firme.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ova uporabna dozvola je konačna, te protiv nje žalba nije dopuštena, ali se može u roku od 30 dana od dana primitka iste tužbom pokrenuti upravni spor kod Upravnog suda Republike Hrvatske.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
Zagreb, Širolina 4,
2. INA Industrija nafte d.d.
Zagreb, avenija Većeslava Holjevca 10
3. Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvoja, Uprava za cestovni promet,
Zagreb, Prisavlje 14,
4. Ministarstvo unutarnjih poslova, Uprava za inspekcijske poslove,
Inspektorat unutarnjih poslova,
Zagreb, Ilica 335,
5. Hrvatske vode, VGO za vodno područje dalmatinskih slivova Split,
Split, Vukovarska 35
6. Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi,
Zagreb, Ksaver 200a,
7. Državni inspektorat, Tijelo nadležno za elektroenergetsku inspekciju
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78,
8. Državni inspektorat, Tijelo nadležno za zaštitu na radu
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78,
9. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava
poljoprivrede i gospodarenja poljoprivrednim zemljištem,
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78,
10. Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava
šumarstva i lovstva,
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78,
11. Ministarstvo obrane, Uprava za gospodarenje, Služba za graditeljstvo i
zaštitu okoliša,
Zagreb, Ulica Kralja Zvonimira 4,
12. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu prirode,
Zagreb, Runjaninova 2,
13. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski
odjel u Splitu,
Split, Porinova 5,
14. Evidencija – ovdje,
15. Inspekcija – ovdje,
16. Arhiva – ovdje.